

ZZ572/620 and ZZ572/720R Short Block Specifications Specifications Part Number 88962927

Thank you for choosing Chevrolet Performance Parts as your high performance source. Chevrolet Performance Parts is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly.... more than just power. Chevrolet Performance Parts are engineered, developed and tested by the factory to exceed your expectations for fit and function. Visit our website at www.chevroletperformanceparts.com for the Chevrolet Performance Parts Authorized Center nearest you.

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when servicing a ZZ572 short block assembly. Please read this entire publication before starting work. The information below is divided into the following sections: torque information, ZZ572/620 and ZZ572/720R short block assembly specifications, and a service parts list.

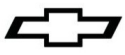
The ZZ572 short block assembly incorporates modern technology in a package that can be installed in applications where 366cid and larger displacement Big Block Chevrolet (BBC) V-8s were originally used. This short block is assembled using brand new, premium quality components. Due to the wide variety of applications in which a ZZ572 short block assembly can be used, some procedures and recommendations may not apply to specific applications.

The ZZ572 short block assembly in an all new Gen VI Tall Deck Bow Tie Cylinder Block manufactured on new production tooling; consequently you may encounter dissimilarities between the ZZ572 tall deck BBC short block assembly and previous versions of the BBC V-8. In particular is the fact that the ZZ572 tall deck BBC short block assembly in a "Tall Deck", meaning the distance from the crankshaft centerline measured perpendicular to the deck surface is 10.2" or .400" greater than a "Short Deck" BBC (9.8"). This increase may cause interference in some applications where a short deck BBC was previously installed. Also, the ZZ572 engines are internally balanced and only should be used with internally balanced flywheel, flexplates, and harmonic dampers. In general, items such as motor mounts, bell housing, starters, etc. can be transferred to this ZZ572 tall deck BBC short block assembly when it is installed in a vehicle originally equipped with a BBC V-8 engine. However, such items as intake manifolds, headers, push rods, etc. are different. These differences may require modifications or additional components not included with this ZZ572 tall deck BBC short block assembly. When installing a ZZ572 tall deck BBC short block assembly in a vehicle not originally equipped with a BBC V-8 it may be necessary to adapt or fabricate various components for the cooling, fuel, electrical, accessory drive system and exhaust systems.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the factory service manuals.

For information about warranty coverage, please contact your local Chevrolet Performance Parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing a ZZ572 tall deck BBC short block assembly in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jackstands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.



The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Legal and Emissions Information

This publication is intended to provide information about the ZZ572 engine and related components. This manual also describes procedures and modifications that may be useful during the installation of a ZZ572 engine. It is not intended to replace the comprehensive service manuals and parts catalogs which cover General Motors engines and components. Rather, it is designed to provide supplemental information in areas of interest to “do-it-yourself” enthusiasts and mechanics.

This publication pertains to engines and vehicles which are used off the public highways except where specifically noted otherwise. Federal law restricts the removal of any part of a federally required emission control system on motor vehicles. Further, many states have enacted laws which prohibit tampering with or modifying any required emission or noise control system. Vehicles which are not operated on public highways are generally exempt from most regulations, as are some special interest and pre-emission vehicles. The reader is strongly urged to check all applicable local and state laws.

Many of the parts described or listed in this manual are merchandised for off-highway application only, and are tagged with the “Special Parts Notice” reproduced here:

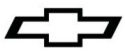
Special Parts Notice

This part has been specifically designed for Off-Highway application only. Since the installation of this part may either impair your vehicle’s emission control performance or be uncertified under current Motor Vehicle Safety Standards, it should not be installed in a vehicle used on any street or highway. Additionally, any such application could adversely affect the warranty coverage of such an on-street or highway vehicle.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Company.

Caution

This engine assembly needs to be filled with oil and primed. You should add the specified oil (see start-up instructions) to your new engine. Check the engine oil level on the dipstick and add accordingly.

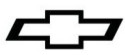


Start-up and Break-in Procedures

1. After installing the engine, ensure the crankcase has been filled with 20w50 racing motor oil (non-synthetic) to the recommended oil fill level on the dipstick. Also check and fill as required any other necessary fluids such as coolant, power steering fluid, etc.
2. The engine should be primed with oil prior to starting. Follow the instructions enclosed with the tool. To prime the engine, first remove the distributor to allow access to the oil pump drive shaft. Note the position of the distributor before removal. Install the oil priming tool, part number 141-955 from our licensed partner www.factoryperformanceparts.com. Using a 1/2" drill motor, rotate the engine oil priming tool clockwise for three minutes. While you are priming the engine, have someone else rotate the crankshaft clockwise to supply oil throughout the engine and to all the bearing surfaces before the engine is initially started. This is the sure way to get oil to the bearings before you start the engine for the first time. Also, prime the engine if it sits for extended periods of time. Reinstall the distributor in the same orientation as it was removed.

After the engine has been installed in the vehicle, recheck the oil level and add oil as required. It is also good practice to always recheck the ignition timing after removal and reinstallation of the distributor. See step 4 or engine specifications for the proper timing information.

3. Safety first. If the vehicle is on the ground, be sure the emergency brake is set, the wheels are chocked and the car cannot fall into gear. Verify everything is installed properly and nothing was missed.
4. Start the engine and adjust the initial timing. If using the deluxe engine configuration, set the ignition timing to 15° before top dead center (BTDC) and the engine idle to 950 RPM (ZZ572/620) or 1200 RPM (ZZ572/720R) with a timing light and the vacuum disconnected and plugged. Rotate the distributor counterclockwise to advance the timing. Rotate the distributor clockwise to retard the timing. Leave the vacuum advance disconnected.
5. When possible, you should always allow the engine to warm up prior to driving. It is a good practice to allow the oil sump and water temperature to reach 180°F before towing heavy loads or performing hard acceleration runs.
6. Once the engine is warm, set the total advance timing to 36° at 4000 RPM if using the deluxe engine configuration.
7. The engine should be driven at varying loads and conditions for the first 30 miles or one hour without wide open throttle (WOT) or sustained high RPM accelerations.
8. Run five or six medium throttle (50%) accelerations to about 5000 RPM and back to idle (0% throttle) in gear.
9. Run two or three hard throttle (WOT 100%) accelerations to about 5000 RPM and back to idle (0% throttle) in gear.
10. Change the oil and filter. Replace with 20w50 racing motor oil (non synthetic) and a PF35L AC Delco oil filter. Inspect the oil and the oil filter for any foreign particles to ensure that the engine is functioning properly.
11. Drive the next 500 miles under normal conditions or 12 to 15 engine hours. Do not run the engine at its maximum rated engine speed. Also, do not expose the engine to extended periods of high load.
12. Change the oil and filter. Again, inspect the oil and oil filter for any foreign particles to ensure that the engine is functioning properly.
13. Do not use synthetic oil for break-in. It would be suitable to use synthetic motor oil after the second recommended oil change and mileage accumulation. In colder regions, a lower viscosity oil may be required for better flow characteristics.



ZZ572/620 and ZZ572/720R High Performance Engine Torque Specifications:

Note: See Deluxe Specifications for additional torque values not included here.

<u>Fastener</u>	<u>Torque (lb.ft.)</u>	<u>Torque (Nm)</u>	<u>Thread Treatment</u>	<u>Notes</u>
Main bolt (inner/outer)	110	149	30 weight oil	Torque sequence
Windage tray studs	110	149	30 weight oil	—
Galley plug, 1/8" NPT	15	20	Teflon pipe sealant	For cast iron
Galley plug, 1/4" NPT	20	27	Teflon pipe sealant	For cast iron
Galley plug, 1/2" NPT	40	54	Teflon pipe sealant	For cast iron
Oil filter adapter	50	68	Blue Loctite	—
Connecting rod bolt	80	109	30 weight oil	—
Coolant plug, 3/4" NPT	55	75	Teflon pipe sealant	For cast iron

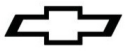
ZZ572/620 and ZZ572/720R High Performance Engine Assembly Specifications:

Displacement:	572 cubic inches
Bore x Stroke:	4.560 inch x 4.375 inch
Deck Height	10.2" from crankshaft centerline
Block:	Cast iron, four-bolt intermediate mains with splayed outers
Crankshaft:	4340 forged steel with a one-piece rear seal design. Internally balanced.
Connecting Rods:	6.535" center to center. Forged 4340 steel. H-beam style, shot peened
Pistons:	Forged aluminum with full floating wrist pins
Piston rings	Plasma-moly rings
Oil Pressure (Normal):	55 psi @ 1500 RPM
Recommended Oil	20w50 synthetic racing (after break-in)
Firing Order:	1-8-4-3-6-5-7-2

Information may vary with application. All specifications listed are based on the latest production information available at the time of printing.

Starter:

The starter recommended is a high-torque mini starter. It is a compact starter that delivers plenty of torque in a small package which offers increased clearance for extended oil pans and exhaust systems. It is available either black, part number 12361146, or chrome, part number 12363128.

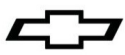


ZZ572/620 Service Parts List:

<u>Part Number</u>	<u>Quantity</u>	<u>Name</u>
12499190	1	Engine Asm, Partial
19212195	1	Block Asm, Eng
455005	5	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Long)
15651246	10	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Short)
88962212	1	Bearing, Cr/Shf
88961556	8	Bearing, Conn Rod (Kit)
12499434	1	Bearing Kit, Cam/Shf
88962926	8	Rod Asm, Conn
6264902	1	Seal-Cr/Shf #5 Brg Cap Oil
10101164	1	Seal Asm-Cr/Shf Rr Oil
12499212	8	Ring Kit, Pstn
88962925	8	Piston Asm (W/Pin)

ZZ572/720 Service Parts List:

<u>Part Number</u>	<u>Quantity</u>	<u>Name</u>
12498825	1	Engine Asm, Partial 572
19212195	1	Block Asm, Eng
455005	5	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Long)
15651246	10	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Short)
88962212	1	Bearing, Cr/Shf
88961556	8	Bearing, Conn Rod (Kit)
12499434	1	Bearing Kit, Cam/Shf
12508998	5	Bearing-Camshaft
88961554	1	Crankshaft
88963227	8	Piston Asm, (W/Pin)
12499212	8	Ring Kit, Pstn
88962926	8	Rod Asm, Conn Kit



Caractéristiques techniques des moteurs à bloc embiellé ZZ572/620 et ZZ572/720R Numéro de pièce des caractéristiques techniques 88962927

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance Parts comme source de haute performance. Chevrolet Performance Parts s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai à l'usine de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Visitez notre site Web à l'adresse www.chevroletperformanceparts.com pour connaître le centre Chevrolet Performance Parts autorisé de votre région.

La présente publication offre de l'information d'ordre général sur les composants et les procédures pouvant s'avérer utile lors de l'entretien du moteur à bloc embiellé ZZ572. Veuillez lire en entier la présente publication avant de commencer à travailler. Les renseignements ci-dessous sont divisés dans les sections suivantes : renseignements sur le couple de serrage, caractéristiques techniques des moteurs à bloc embiellé ZZ572/620 et ZZ572/720R et une liste de pièces de rechange.

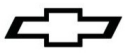
L'ensemble moteur à bloc embiellé ZZ572 intègre une technologie moderne dans un ensemble qui peut être posé dans les applications où un moteur V8 à grand bloc 366cid et plus de Chevrolet était utilisé à l'origine. Ce moteur à bloc embiellé est monté en utilisant des composants neufs de première qualité. En raison du grand nombre d'applications sur lesquels le moteur à bloc embiellé ZZ572 peut être utilisé, certaines procédures et recommandations peuvent ne pas s'appliquer aux applications particulières.

L'ensemble moteur à bloc embiellé ZZ572 est un tout nouveau bloc-cylindre à haut plateau de génération VI construit sur un nouvel outillage de production; il est donc possible qu'il y ait des différences entre l'ensemble à bloc embiellé BBC à haut plateau ZZ572 et les versions précédentes du V8 BBC. Plus particulièrement, l'ensemble à bloc embiellé BBC à haut plateau ZZ572 est un moteur à « haut plateau », ce qui signifie que la distance entre l'axe central du vilebrequin, mesurée perpendiculairement à partir de la surface du plateau, est 10,2 po ou 0,400 po supérieure à celle d'un moteur à « plateau court » BBC (9,8 po). Cette augmentation peut entraîner une interférence dans certaines applications où un moteur à bloc embiellé BBC était précédemment posé. De plus, les moteurs ZZ572 ont un équilibrage interne et doivent être uniquement utilisés avec un volant moteur, des tôles d'entraînement et des amortisseurs de vibrations à équilibrage interne. En général, les articles comme les supports de moteur, le carter, le démarreur, etc. peuvent être transférés à cet ensemble moteur à bloc embiellé BBC à haut plateau ZZ572 lorsqu'il est posé dans un véhicule équipé à l'origine d'un moteur V8 BBC. Toutefois, certains composants comme les tubulures d'admission, les collecteurs, les tiges de poussoir, etc. sont différents. Ces différences peuvent nécessiter des modifications ou des composants supplémentaires non inclus avec cet ensemble à bloc embiellé BBC à plateau haut ZZ572. Lors du montage d'un ensemble moteur à bloc embiellé BBC à plateau haut ZZ572 sur un véhicule non équipé à l'origine d'un V-8 BBC, il peut être nécessaire d'adapter ou de fabriquer divers composants pour le refroidissement, le carburant, les systèmes électriques, le système d'entraînement des accessoires et les systèmes d'échappement.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels de réparation d'usine.

Pour obtenir de l'information sur l'étendue de la garantie, prière de communiquer avec le concessionnaire Chevrolet Performance Parts local.

Respecter tous les avertissements et précautions de sécurité des manuels de réparation pendant la pose de moteur à bloc embiellé BBC à plateau haut ZZ572 dans un véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.



Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Information juridique et relative aux émissions

La présente publication a pour objet d'offrir des renseignements sur le moteur ZZ572 et les composants connexes. Le présent manuel décrit également les procédures et les modifications pouvant être utiles pendant la pose d'un moteur ZZ572. Ces renseignements ne sont pas destinés à remplacer les manuels de réparation complets et les catalogues de pièces en matière de moteurs et de composants de la General Motors. Plutôt, ce guide a été conçu pour offrir des renseignements supplémentaires sur les matières pouvant intéresser les « bricoleurs » et les mécaniciens.

Cette publication s'applique aux moteurs et aux véhicules qui sont utilisés hors des voies publiques, sauf indication contraire expresse. Les règlements fédéraux restreignent la dépose des véhicules automobiles de toute partie d'un système antipollution exigé par la loi fédérale. En outre, de nombreux États ont établi des lois qui interdisent le trafiquage ou la modification de tout système antipollution ou antibruit exigé par la loi. En règle générale, les véhicules qui ne roulent pas sur les voies publiques, tout comme certains véhicules d'intérêt spécial et pré-émissions, sont exempts de la plupart de la réglementation. On suggère fortement au lecteur de consulter tous les règlements municipaux et provinciaux applicables.

Plusieurs des pièces qui sont décrites ou énumérées dans le présent ouvrage sont commercialisées à des fins hors autoroute seulement et elles portent l'étiquette « Special Parts Notice » (avis sur les pièces spéciales) qui est reproduite ici.

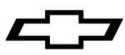
Avis spécial sur les pièces

Cette pièce a été conçue spécifiquement pour une application hors route seulement. Puisque la pose de cette pièce pourrait nuire au rendement antipollution du véhicule ou donner lieu à son manque d'homologation en vertu des normes de sécurité actuelles des véhicules automobiles, celle-ci ne doit pas être posée dans un véhicule qui sera utilisé sur une voie publique ou une autoroute. En outre, une telle application pourrait donner lieu à l'annulation de la garantie d'un tel véhicule sur route ou autoroute.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors.

Attention

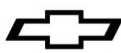
Ce moteur doit être rempli d'huile et amorcé. Il vous faut ajouter de l'huile spécifiée (voir les instructions au démarrage) à votre moteur neuf. Vérifier le niveau d'huile moteur sur la jauge d'huile et compléter au besoin.

**Procédures de démarrage et de rodage**

1. Après avoir posé le moteur, s'assurer que le carter de vilebrequin a été rempli avec de l'huile moteur de course 20W50 (non synthétique) jusqu'au niveau de remplissage d'huile recommandé sur la jauge graduée. Vérifier et ajouter tout autre liquide nécessaire, comme du liquide de refroidissement, du liquide de direction assistée, etc.
2. Le moteur doit être amorcé avec de l'huile avant de démarrer. Suivre les instructions fournies avec l'outil. Pour amorcer le moteur, déposer d'abord le distributeur pour accéder à l'arbre d'entraînement de la pompe à huile. Noter la position du distributeur avant de le déposer. Installer l'outil d'amorce d'huile, n° de pièce 141-955, de notre partenaire agréé www.factoryperformanceparts.com. À l'aide d'un moteur de perceuse de 1/2", faire tourner l'outil d'amorçage d'huile moteur dans le sens horaire pendant trois minutes. Pendant l'amorçage du moteur, demander à quelqu'un d'autre de faire tourner le vilebrequin dans le sens horaire pour alimenter tout le moteur et toutes les surfaces des roulements en huile avant de faire démarrer le moteur. C'est la façon la plus sûre de faire parvenir l'huile aux roulements avant de faire démarrer le moteur pour la première fois. Amorcer également le moteur s'il n'a pas tourné pendant une longue période. Reposer le distributeur dans le même sens qu'il a été déposé.

Après avoir monté le moteur sur le véhicule, revérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile au besoin. Il est également conseillé de toujours revérifier le calage de d'allumage après avoir déposé et reposé le distributeur. Voir l'Étape 4 ou les caractéristiques techniques du moteur pour se renseigner sur le calage correct.

3. La sécurité d'abord. Si le véhicule est sur le sol, s'assurer que le frein de stationnement est engagé, que les roues sont calées et que le véhicule ne peut s'engager dans un rapport. Vérifier si tout est installé adéquatement et que rien ne manque.
4. Démarrer le moteur et procéder au calage de l'allumage initial. En cas d'utilisation de la configuration d'un moteur de luxe, régler le calage de l'allumage à 15° avant le point mort haut (av. PMH) et le régime de ralenti du moteur à 950 tr/min (ZZ572/620) ou 1 200 tr/min (ZZ572/720R) avec une lampe stroboscopique et la dépression débranchée, puis rebranchée. Faire tourner le distributeur dans le sens antihoraire pour avancer l'allumage. Faire tourner le distributeur dans le sens horaire pour retarder l'allumage. Laisser l'avance à dépression débranchée.
5. Lorsque cela est possible, vous devriez toujours permettre au moteur de se réchauffer avant de conduire. Une bonne pratique est de permettre à la température du carter d'huile et de l'eau d'atteindre 180°F avant de tirer de lourdes charges ou de faire des courses à accélération brusque.
6. Une fois que le moteur est chaud, régler le calage d'avance total à 36° à 4 000 tr/min, dans le cas d'une configuration de moteur haut de gamme.
7. Le moteur devrait être entraîné à différentes charges et dans différentes conditions les 30 premiers milles ou pendant une heure sans être au régime maximal (WOT) ou sans subir d'accélération brusques du nombre de tours par minute.
8. Effectuer cinq ou six accélérations à gaz moyens (50 %) jusqu'à environ 5 000 tr/min puis retourner à la marche au ralenti (0 % des gaz) en prise.
9. Effectuer deux ou trois accélérations dures (plein gaz à 100 %) jusqu'à environ 5 000 tr/min puis retourner à la marche au ralenti (0 % des gaz) en prise.
10. Vidanger l'huile et remplacer le filtre. Remplacer l'huile par une huile moteur de course 20W50 (non synthétique) et remplacer le filtre à huile par un filtre PF35L AC Delco. Vérifier l'huile et le filtre à huile afin de repérer toute particule étrangère pour s'assurer que le moteur fonctionne correctement.
11. Rouler pendant les 500 milles suivants en conditions normales ou pendant 12 à 15 heures de moteur. Ne pas faire tourner le moteur à sa vitesse nominale maximale. De plus, ne pas exposer le moteur à des périodes prolongées de charge élevée.
12. Vidanger l'huile et remplacer le filtre. Vérifier l'huile et le filtre à huile de nouveau afin de repérer toute particule étrangère pour s'assurer que le moteur fonctionne correctement.
13. Ne pas utiliser d'huile synthétique pour le rodage. Il est conseillé d'utiliser de l'huile moteur synthétique après la deuxième vidange d'huile et le kilométrage recommandé. Dans les régions plus froides, une viscosité inférieure de l'huile peut être nécessaire pour un meilleur écoulement de l'huile.



Spécifications de couple de serrage des moteurs haute performance ZZ572/620 et ZZ572/720R :

Remarque : Consulter les spécifications du moteur de luxe pour connaître les valeurs de couple de serrage supplémentaires non incluses dans le présent document.

<u>Fixation</u>	<u>Couple (lb-pi)</u>	<u>Couple (Nm)</u>	<u>Traitement de filets</u>	<u>Notes</u>
Boulon principal (intérieur/extérieur)	110	149	30 en poids d'huile	Séquence de serrage
Goujons de tôle anti-émulsion de carter	110	149	30 en poids d'huile	---
Bouchon de canalisation, 1/8 po NPT	15	20	Produit d'étanchéité de tuyau à base de téflon	Pour fonte
Bouchon de canalisation, 1/4 po NPT	20	27	Produit d'étanchéité de tuyau à base de téflon	Pour fonte
Bouchon de canalisation, 1/2 po NPT	40	54	Produit d'étanchéité de tuyau à base de téflon	Pour fonte
Adaptateur de filtre à huile	50	68	Adhésif frein-filet Loctite bleu	---
Boulon de bielle	80	109	30 en poids d'huile	---
Bouchon de liquide de refroidissement, 3/4 po NPT	55	75	Produit d'étanchéité de tuyau à base de téflon	Pour fonte

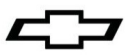
Caractéristiques techniques des moteurs haute performance ZZ572/620 et ZZ572/720R :

Cylindrée :	572 pouces cubes
Alésage x course :	4,560 po x 4,375 po
Hauteur du bloc	10,2 po à partir de l'axe central du vilebrequin
Bloc :	Fonte, quatre boulons intermédiaires principaux avec rebords chanfreinés
Vilebrequin :	Acier forgé 4340 avec joint arrière monopièce. Équilibrage interne.
Bielles :	6,535 po de centre à centre Acier forgé 4340. Type poutre en H, grenailé
Pistons :	Aluminium forgé avec axe de piston flottant
Segments de piston	Segments plasma-molybdène
Pression d'huile (normale) :	55 psi à 1 500 tr/min
Huile recommandée :	Huile de course synthétique 20W50 (après le rodage)
Ordre d'allumage :	1-8-4-3-6-5-7-2

L'information peut varier selon l'application. Toutes les spécifications énumérées sont basées sur les plus récentes données de production disponibles à la date d'impression

Démarrreur :

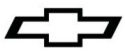
Le démarreur recommandé est un mini-démarrreur à couple élevé. Il s'agit d'un démarreur compact qui produit suffisamment de couple dans un petit bloc ; il offre donc dégagement accru pour les carter d'huile et les systèmes d'échappement agrandis. Il est offert en noir, numéro de référence 12361146, ou chromé, numéro de référence 12363128.

**Liste des pièces de rechange ZZ572/620 :**

<u>Numéro de pièce</u>	<u>Quantité</u>	<u>Nom</u>
12499190	1	Ens. moteur, partiel
19212195	1	Ensemble bloc-moteur
455005	5	Boulon/vis, chapeau de palier de vilebrequin (long)
15651246	10	Boulon/vis, chapeau de palier de vilebrequin (court)
88962212	1	Palier, vilebrequin
88961556	8	Palier de bielle (trousse)
12499434	1	Trousse de palier, arbre à cames
88962926	8	Ens. bielle
6264902	1	Joint-vilebrequin #5 huile de chapeau de palier
10101164	1	Ens. bague d'étanchéité d'huile arrière, vilebrequin
12499212	8	Trousse de segment, de piston
88962925	8	Ens. piston (avec axe)

Liste des pièces de rechange ZZ572/720 :

<u>Numéro de pièce</u>	<u>Quantité</u>	<u>Nom</u>
12498825	1	Ens. moteur, partiel 572
19212195	1	Ensemble bloc-moteur
455005	5	Boulon/vis, chapeau de palier de vilebrequin (long)
15651246	10	Boulon/vis, chapeau de palier de vilebrequin (court)
88962212	1	Palier, vilebrequin
88961556	8	Palier de bielle (trousse)
12499434	1	Trousse de palier, arbre à cames
12508998	5	Palier, arbre à cames
88961554	1	Vilebrequin
88963227	8	Ens. piston (avec axe)
12499212	8	Trousse de segment, de piston
88962926	8	Ens. bielle (trousse)



Especificaciones de bloque corto ZZ572/620 y ZZ572/720R Número de parte de especificaciones 88962927

Gracias por elegir Chevrolet Performance Parts como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance Parts está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que es en realidad... más que sólo potencia. Las partes Chevrolet Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas en fábrica para exceder sus expectativas de ajuste y función. Visite nuestra página en Internet en www.chevroletperformanceparts.com respecto al Centro Autorizado de Chevrolet Performance Parts más cercano a usted.

Esta publicación brinda información general sobre los componentes y procedimientos que pueden ser útiles al dar servicio a un ensamble de bloque corto ZZ572. Por favor lea esta publicación completa antes de comenzar el trabajo. La siguiente información se divide en las siguientes secciones: información de apriete, especificaciones de ensamble de bloque corto ZZ572/620 y ZZ572/720R, y lista de partes de servicio.

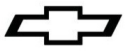
El ensamble de bloque corto ZZ572 incorpora tecnología moderna en un paquete que se puede instalar en aplicaciones en las que se usaron originalmente motores 366cid y V-8 Chevrolet de Bloque Grande de desplazamiento mayor (BBC). Este bloque corto se ensambla utilizando componentes nuevos de primera calidad. Debido a la amplia variedad de aplicaciones en las que se puede usar el ensamble de bloque corto ZZ572, algunos procedimientos y recomendaciones pueden no aplicar a aplicaciones específicas.

El ensamble de bloque corto ZZ572 es un Bloque de cilindro de Corbatín de cubierta alta Generación VI completamente nuevo fabricado en las nuevas herramientas de producción; en consecuencia puede encontrar diferencias entre el ensamble de bloque corto BBC de cubierta alta ZZ572 y las versiones anteriores del BBC V-8- En particular está el hecho que el ensamble de bloque corto BBC de cubierta alta ZZ572 en una "Cubierta alta", lo que significa la distancia desde la línea de centro del cigüeñal medida perpendicular a la superficie de la cubierta es de 10.2" o .400" mayor que un BBC de "Cubierta corta" (9.8"). Este incremento puede causar interferencia en algunas aplicaciones en las que se instaló previamente el BBC de cubierta corta. Además, los motores ZZ572 están balanceados internamente y se deben usar con un volante de inercia, placas flexibles y amortiguadores armónicos balanceados internamente. En general, los artículos tales como las monturas de motor, el alojamiento de campana, motores de arranque, etc. se pueden transferir a este ensamble de bloque corto BBC de cubierta alta ZZ572 cuando se instala en un vehículo equipado originalmente con un motor V-8 BBC. Sin embargo, tales elementos como los múltiples de admisión, cabezales, varillas de empuje, etc. son diferentes. Estas diferencias pueden requerir modificaciones o componentes adicionales no incluidos con este ensamble de bloque corto BBC de cubierta alta ZZ572. Cuando instale un ensamble de bloque corto BBC de cubierta alta ZZ572 en un vehículo no equipado originalmente con un V-8 BBC puede ser necesario adaptar o fabricar varios componentes para los sistemas de enfriamiento, combustible, eléctrico, sistema de transmisión auxiliar y de escape.

No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio de fábrica.

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevrolet Performance Parts.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias en los manuales de servicio cuando instale un ensamble de bloque corto de cubierta alta BBC ZZ572 en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los gatos hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.



La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Información legal y sobre emisiones

Esta publicación ha sido diseñada para proporcionar información acerca del motor ZZ572 y componentes relacionados. Este manual también describe los procedimientos y modificaciones que pueden ser útiles durante la instalación de un motor ZZ572. No está diseñada para sustituir a los exhaustivos manuales de servicio y catálogos de partes que cubren los motores y componentes General Motors. Más bien, está diseñada para brindar información complementaria en áreas de interés para los entusiastas del "hágalo usted mismo" y los mecánicos.

Esta publicación concierne a motores y vehículos que se utilizan fuera de las carreteras públicas, excepto cuando se indica específicamente lo contrario. La ley federal restringe el retiro de cualquier parte de un sistema de control de emisiones requerido por orden federal de los vehículos de motor. Más aún, muchos estados han promulgado leyes que prohíben alterar o modificar cualquier sistema de control de emisiones o ruidos. Los vehículos que no son operados en carreteras públicas generalmente están exentos de la mayoría de las normas, al igual que algunos vehículos de interés especial y pre-emisiones. Se le exhorta atentamente al lector verificar todas las leyes locales y estatales aplicables.

Muchas de las partes descritas o enlistadas en este manual se comercializan para su aplicación fuera de carretera, y están etiquetadas con el "Aviso sobre Partes Especiales" que se reproduce aquí:

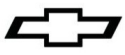
Aviso sobre partes especiales

Esta parte ha sido diseñada específicamente para aplicación fuera de carretera únicamente. Debido que la instalación de esta parte puede afectar el desempeño del control de emisiones de su vehículo o dejarlo fuera de certificación según los Estándares de seguridad de vehículos de motor, no se debe instalar en un vehículo que se utilice en cualquier calle o carretera. Adicionalmente, cualquier aplicación tal puede afectar adversamente la cobertura de la garantía de tales vehículos para aplicación en calles o carreteras.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son marcas comerciales registradas de General Motors Company.

Precaución

Este ensamble de motor necesita llenarse con aceite y cebarse. Debe agregar el aceite especificado (vea las instrucciones de arranque) a su nuevo motor. Revise el nivel de aceite del motor en la varilla de medición y agregue de manera acorde.

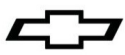


Procedimientos de arranque y de asentamiento.

1. Después de instalar el motor, asegúrese de que el cárter se haya llenado con el aceite para motor para carreras 20w50 (no sintético) hasta el nivel de llenado de aceite recomendado en la varilla de medición. Además verifique y rellene conforme se requiera cualquier otro fluido necesario tal como refrigerante, líquido de dirección hidráulica, etc.
2. El motor se debe cebar con aceite antes de arrancar. Siga las instrucciones incluidas con la herramienta. Para cebar el motor, primero retire el distribuidor para permitir el acceso al eje de impulso de la bomba de aceite. Observe la posición del distribuidor antes de la desinstalación. Instale la herramienta de cebado de aceite, número de parte 141-955 a partir de nuestro socio autorizado www.factoryperformanceparts.com. Con un motor de taladro de 1/2", gire la herramienta de cebado de aceite de motor durante tres minutos. Mientras está cebando el motor, pida que alguien más gire el cigüeñal en sentido contrario a las manecillas del reloj para suministrar aceite a través del motor y a todas las superficies de cojinete antes que se arranque inicialmente el motor. Ésta es la manera segura de que llegue el aceite a los cojinetes antes de arrancar el motor por primera vez. Además, cebe el motor si permanece asentado por periodo extendidos de tiempo. Vuelva a instalar el distribuidor en la misma orientación de la que se retiró.

Después que el motor se haya instalado en el vehículo, vuelva a verificar el nivel de aceite y agregue aceite conforme se requiera. También es una buena práctica volver a verificar la sincronización de ignición después de la desinstalación y reinstalación del distribuidor. Vea el paso 4 o las especificaciones del motor respecto a la información de sincronización correcta.

3. La seguridad primero. Si el vehículo está en el suelo, asegúrese de poner el freno de emergencia y de que las ruedas y la transmisión estén bloqueadas. Verifique que todo esté instalado correctamente y que no falte nada.
4. Arranque el motor y ajuste la sincronización inicial. Si usa la configuración del motor deluxe, ajuste la sincronización de ignición a 15° antes del centro muerto superior (BTDC) y marcha en vacío del motor a 950 RPM (ZZ572/620) o 1200 RPM (ZZ572/720R) con una luz de sincronización y el vacío desconectado y tapado. Gire el distribuidor en sentido contrario a las manecillas del reloj para avanzar la sincronización. Gire el distribuidor en sentido de las manecillas del reloj para retardar la sincronización. Deje el avance de vacío desconectado.
5. Cuando sea posible, siempre debe permitir que el motor se caliente antes de empezar a conducir. Es una buena práctica dejar que la temperatura del cárter del aceite y del agua llegue a 180°F antes de levantar cargas pesadas o de acelerar a fondo.
6. Una vez que el motor esté caliente, ajuste la sincronización de avance total a 36° a 4000 RPM si usa la configuración del motor deluxe.
7. El motor se debe conducir con diversas cargas y en diferentes condiciones las primeras 30 millas o una hora sin acelerador completamente abierto (WOT) o sin aceleraciones sostenidas a RPM altas.
8. Acelere cinco o seis veces a la mitad (50%) hasta unas 5000 RPM y regrese a marcha en vacío (0% aceleración) con la velocidad puesta.
9. Acelere dos o tres veces a fondo (100% acelerador completamente abierto) hasta unas 5000 RPM y regrese a marcha en vacío (0% aceleración) con la velocidad puesta.
10. Cambie el aceite y el filtro. Reemplace con aceite de motor para carreras 20w50 (no sintético) y un filtro de aceite AC Delco PF35L. Revise si el aceite o el filtro tiene partículas extrañas para asegurar que el motor funcione correctamente.
11. Conduzca las siguientes 500 millas bajo condiciones normales o 12 a 15 horas. No opere el motor a su capacidad de velocidad máxima. De igual manera, no exponga el motor a periodos largos de carga pesada.
12. Cambie el aceite y el filtro. Nuevamente, revise si el aceite y filtro de aceite tienen partículas extrañas para asegurar que el motor funcione correctamente.
13. No use aceite sintético para asentamiento. Será adecuado usar aceite de motor sintético después del segundo cambio de aceite recomendado y acumulación de kilometraje. En regiones más frías, se puede requerir un aceite de menor viscosidad para mejores características de flujo.



Especificaciones de apriete de motor de alto desempeño ZZ572/620 y ZZ572/720R:

Nota: Vea las Especificaciones Deluxe para valores de apriete adicionales no incluidos aquí.

<u>Sujetador</u>	<u>Apriete (lbs pie)</u>	<u>Apriete (Nm)</u>	<u>Tratamiento de rosca</u>	<u>Notas</u>
Perno principal (interior/exterior)	110	149	Aceite de peso 30	Secuencia de apriete
Pernos de charola de efecto de viento	110	149	Aceite de peso 30	—
Tapón de galería, 1/8" NPT	15	20	Sellador de tubo de Teflón	Para hierro fundido
Tapón de galería, 1/4" NPT	20	27	Sellador de tubo de Teflón	Para hierro fundido
Tapón de galería, 1/2" NPT	40	54	Sellador de tubo de Teflón	Para hierro fundido
Adaptador de filtro de aceite	50	68	Loctite azul	—
Perno de biela	80	109	Aceite de peso 30	—
Tapón de refrigerante, 3/4" NPT	55	75	Sellador de tubo de Teflón	Para hierro fundido

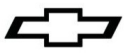
Especificaciones de ensamble de motor de alto desempeño ZZ572/620 y ZZ572/720R:

Desplazamiento:	572 pulgadas cúbicas
Diámetro x Carrera:	4.560 x 4.375 pulgadas
Altura de cubierta	10.2" desde la línea de centro del cigüeñal
Bloque:	Hierro fundido, principales intermedios de cuatro pernos con exteriores separados
Cigüeñal:	Acero forjado 4340 con diseño de sello trasero de una pieza. Balanceado internamente.
Bielas:	6.535" centro a centro. Acero forjado 4340. Estilo de viga H, granallado
Pistones:	Aluminio forjado con pasadores de muñeca de flotación completa
Anillos de pistón	Anillos de molibdeno de plasma
Presión de aceite (Normal):	55 psi @ 1500 RPM
Aceite recomendado:	Para carreras sintético 20w50 (después de asentamiento)
Orden de explosión:	1-8-4-3-6-5-7-2

La información puede variar según la aplicación. Todas las especificaciones enumeradas están basadas en la información sobre la última producción disponible al momento de la impresión.

Motor de arranque:

El motor de arranque recomendado es un mini motor de arranque de alto torque. Es un motor de arranque compacto que entrega bastante torque en un paquete pequeño que ofrece espacio incrementado para cárter de aceite y sistemas de escape extendidos. Está disponible ya sea en negro, número de parte 12361146, o cromo, número de parte 12363128.

**Lista de partes de servicio ZZ572/620:**

<u>Número de parte</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Nombre</u>
12499190	1	Ensamble de motor, Parcial
19212195	1	Ensamble de bloque, motor
455005	5	Perno/Torillo, Cojinete de cigüeñal C (largo)
15651246	10	Perno/Torillo, Cojinete de cigüeñal C (corto)
88962212	1	Cojinete, Árbol de levas
88961556	8	Cojinete, Biela (juego)
12499434	1	Juego de cojinete, árbol de levas
88962926	8	Ensamble de biela, conexión
6264902	1	Sello-Aceite de tapa de cojinete de cigüeñal #5
10101164	1	Ensamble de sello-Aceite trasero de cigüeñal
12499212	8	Juego de anillo, Pistón
88962925	8	Ensamble de pistón (con pasador)

Lista de partes de servicio ZZ572/720:

<u>Número de parte</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Nombre</u>
12498825	1	Ensamble de motor, Parcial 572
19212195	1	Ensamble de bloque, motor
455005	5	Perno/Torillo, Cojinete de cigüeñal C (largo)
15651246	10	Perno/Torillo, Cojinete de cigüeñal C (corto)
88962212	1	Cojinete, Árbol de levas
88961556	8	Cojinete, Biela (juego)
12499434	1	Juego de cojinete, árbol de levas
12508998	5	Cojinete-Árbol de levas
88961554	1	Cigüeñal
88963227	8	Ensamble de pistón (con pasador)
12499212	8	Juego de anillo, Pistón
88962926	8	Ensamble de biela, Juego