

ZZ572/620 (12498792) and ZZ572/720R Long Block Specifications Specifications Part Number 88962928

This ZZ572 long block specification sheet should be used in conjunction with the ZZ572 short block specification sheet, part number 88962927.

Thank you for choosing Chevrolet Performance Parts as your high performance source. Chevrolet Performance Parts is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. Chevrolet Performance Parts are engineered, developed and tested by the factory to exceed your expectations for fit and function. Visit our website at www.chevroletperformanceparts.com for the Chevrolet Performance Parts Authorized Center nearest you.

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing or servicing a ZZ572 long block assembly. Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed in the Package Contents section below were shipped in the kit.

The information below is divided into the following sections: package contents, torque information, ZZ572/620 and ZZ572/720R long block assembly specifications, and a service parts list.

The ZZ572 long block assembly includes additional components to the short block assembly which make up the long block. Some key items included are the aluminum cylinder heads, valve train, camshaft, lifters, SFI Foundation Inc. approved harmonic damper, and oil pan. Specific items and part numbers are listed at the end of these instructions.

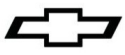
Chevrolet recommends that you use a minimum octane rating of 92 (R+M/2) fuel in the ZZ572/620 (9.6:1 compression ratio) and 110 octane fuel in the ZZ572/720R (12:1 compression ratio) to prevent preignition.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the factory service manuals.

For information about warranty coverage, please contact your local Chevrolet Performance Parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing a ZZ572 Tall Deck Big Block Chevrolet (BBC) long block assembly in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jackstands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.



Legal and Emissions Information

This publication is intended to provide information about the ZZ572 engine and related components. This manual also describes procedures and modifications that may be useful during the installation of a ZZ572 engine. It is not intended to replace the comprehensive service manuals and parts catalogs which cover Chevrolet engines and components. Rather, it is designed to provide supplemental information in areas of interest to “do-it-yourself” enthusiasts and mechanics.

This publication pertains to engines and vehicles which are used off the public highways except where specifically noted otherwise. Federal law restricts the removal of any part of a federally required emission control system on motor vehicles. Further, many states have enacted laws which prohibit tampering with or modifying any required emission or noise control system. Vehicles which are not operated on public highways are generally exempt from most regulations, as are some special interest and pre-emission vehicles. The reader is strongly urged to check all applicable local and state laws.

Many of the parts described or listed in this manual are merchandised for off-highway application only, and are tagged with the “Special Parts Notice” reproduced here:

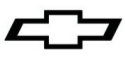
Special Parts Notice

This part has been specifically designed for Off-Highway application only. Since the installation of this part may either impair your vehicle’s emission control performance or be uncertified under current Motor Vehicle Safety Standards, it should not be installed in a vehicle used on any street or highway. Additionally, any such application could adversely affect the warranty coverage of such an on-street or highway vehicle.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Company.

Package contents:

<u>Item</u>	<u>Description</u>	<u>Quantity</u>	<u>GM Part Number</u>
1	Long Block Assembly (ZZ572/620)	1	12498792
2	Short Block Instructions	1	88962927
3	Long Block Instructions	1	88962928



ZZ572/620 and ZZ572/720R High Performance Engine Torque Specifications:

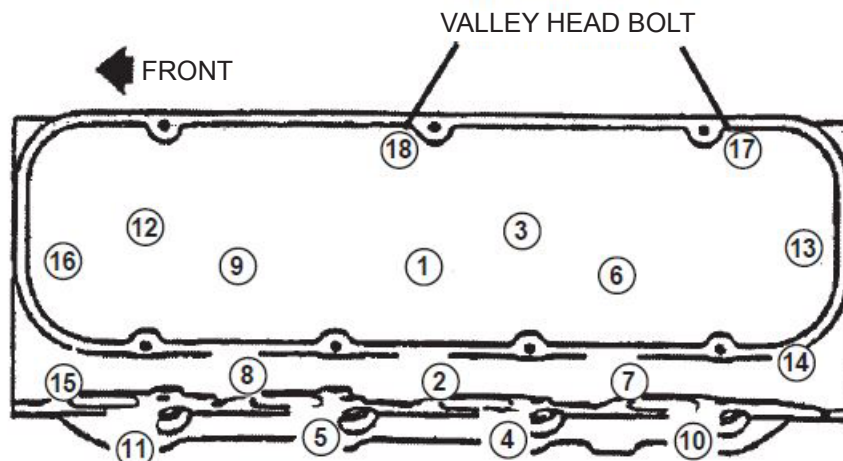
Note: See Deluxe Specifications for additional torque values not included here.

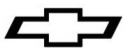
Fastener	Torque (lb.ft.)	Torque (Nm)	Thread Treatment	Notes
Windage tray studs	30	41	30 weight oil	—
Oil pump bolt	65	88	30 weight oil	—
Cam thrust plate bolt	10	14	Blue Loctite	—
Cam sprocket bolt	22	30	Blue Loctite	—
Front cover bolt	10	14	Blue Loctite	—
Oil pan bolt	20	27	Blue Loctite	—
Damper bolt	110	149	Blue Loctite	—
Cylinder head bolt	70	95	Moly-lube	Torque sequence, see below
Rocker arm stud	50	68	Blue Loctite	—
Rocker cover bolt	10	14	30 weight oil	—
Fuel pump cover bolt	25	34	Blue Loctite	—
Lifter retainer bolt	18	24	Blue Loctite	—
Spark plug	25	34	30 weight oil	—
Valley head bolt	60	81	Liquid Teflon	—

Note: These torque values are in addition to those documented within the short block instructions.

Cylinder Head Installation:

Installation is the same as for original equipment cylinder heads with the exception of two additional cylinder head bolts located inside the lifter valley as noted below. Be sure to thoroughly clean the surface of the block and the surface of the cylinder head prior to installing. Apply Moly-lube thread lubricant to all head bolt threads. Apply liquid Teflon to the valley head bolts that protrude into the intake runners. Tighten the bolts alternately per the sequence and pattern shown below. Apply torque in 25 ft.lb. increments over two repetitions with the third repetition to the final tightening specification. A re-torque of the cylinder head bolts is recommended after heat cycling the engine.





Caution

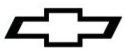
This engine assembly needs to be filled with oil and primed. You should add the specified oil (see start-up instructions) to your new engine. Check the engine oil level on the dipstick and add accordingly.

Start-up and Break-in Procedures

1. After installing the engine, ensure the crankcase has been filled with 20w50 racing motor oil (non-synthetic) to the recommended oil fill level on the dipstick. Also check and fill as required any other necessary fluids such as coolant, power steering fluid, etc.
2. The engine should be primed with oil prior to starting. Follow the instructions enclosed with the tool. To prime the engine, first remove the distributor to allow access to the oil pump drive shaft. Note the position of the distributor before removal. Install the oil priming tool, part number 141-955 from our licensed partner www.factoryperformanceparts.com. Using a 1/2" drill motor, rotate the engine oil priming tool clockwise for three minutes. While you are priming the engine, have someone else rotate the crankshaft clockwise to supply oil throughout the engine and to all the bearing surfaces before the engine is initially started. This is the sure way to get oil to the bearings before you start the engine for the first time. Also, prime the engine if it sits for extended periods of time. Reinstall the distributor in the same orientation as it was removed.

After the engine has been installed in the vehicle, recheck the oil level and add oil as required. It is also good practice to always recheck the ignition timing after removal and reinstallation of the distributor. See step 4 or engine specifications for the proper timing information.

3. Safety first. If the vehicle is on the ground, be sure the emergency brake is set, the wheels are chocked and the car cannot fall into gear. Verify everything is installed properly and nothing was missed.
4. Start the engine and adjust the initial timing. Set the ignition timing to 15° before top dead center (BTDC) and the engine idle to 950 RPM (ZZ572/620) or 1200 RPM (ZZ572/720R) with a timing light and the vacuum disconnected and plugged. Rotate the distributor counterclockwise to advance the timing. Rotate the distributor clockwise to retard the timing. Leave the vacuum advance disconnected.
5. When possible, you should always allow the engine to warm up prior to driving. It is a good practice to allow the oil sump and water temperature to reach 180°F before towing heavy loads or performing hard acceleration runs.
6. Once the engine is warm, set the total advance timing to 36° at 4000 RPM.
7. The engine should be driven at varying loads and conditions for the first 30 miles or one hour without wide open throttle (WOT) or sustained high RPM accelerations.
8. Run five or six medium throttle (50%) accelerations to about 5000 RPM and back to idle (0% throttle) in gear.
9. Run two or three hard throttle (WOT 100%) accelerations to about 5000 RPM and back to idle (0% throttle) in gear.
10. Change the oil and filter. Replace with 20w50 racing motor oil (non synthetic) and a PF35L AC Delco oil filter. Inspect the oil and the oil filter for any foreign particles to ensure that the engine is functioning properly.
11. Drive the next 500 miles under normal conditions or 12 to 15 engine hours. Do not run the engine at its maximum rated engine speed. Also, do not expose the engine to extended periods of high load.
12. Change the oil and filter. Again, inspect the oil and oil filter for any foreign particles to ensure that the engine is functioning properly.
13. Do not use synthetic oil for break-in. It would be suitable to use synthetic motor oil after the second recommended oil change and mileage accumulation. In colder regions, a lower viscosity oil may be required for better flow characteristics.

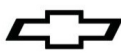


ZZ572/620 and ZZ572/720R High Performance Engine Assembly Specifications:

Compression.....	9.6:1 nominal for ZZ2572/620. 12:1 nominal for ZZ572/720R
Cylinder Head:	Aluminum rectangular port with stainless steel valves
Valve Diameter (Intake/Exhaust):.....	2.25"/1.88"
Chamber Volume:	118cc
Dual valve springs	
Average Spring Rate:.....	480 lbs.in for ZZ2572/620. 652 lbs.in for ZZ572/720R
Camshaft:	Hydraulic roller tappet for ZZ2572/620. Mechanical roller tappet for ZZ572/720R
Lift:632" intake and exhaust for ZZ2572/620. .714" intake and exhaust for ZZ572/720R
Duration:	254° intake, 264° exhaust @ .050" tappet lift for ZZ2572/620
.....	278° intake, 282° exhaust @ .050" tappet lift for ZZ572/720R
Centerline:.....	109° ATDC intake, 119° BTDC exhaust
Advertised Duration:.....	316° intake, 326° exhaust @ .004" tappet lift for ZZ2572/620
.....	310° intake, 314° exhaust @ .004" tappet lift for ZZ572/720R
Rocker Arm Ratio:.....	1.7:1, Aluminum roller rocker
Timing Chain:.....	Heavy duty single roller design
Oil Pan:.....	6 - quart Gen VI
Oil Pressure (Normal):	55 psi @ 1500 RPM
.....	63 psi @ 5000 RPM using 20w50 racing oil
Recommended Oil	20w50 synthetic racing oil (after break-in)
Oil Filter:	AC Delco part # - UPF35L
Valve Lash	1/2 turn down for ZZ2572/620. .014" cold and .020" hot for ZZ572/720R
Fuel:	Premium unleaded - 92 (R+M/2) for ZZ2572/620. Race fuel - 110 (R+M/2) for ZZ572/720R
Maximum Engine Speed:.....	6000 RPM for ZZ2572/620. 6750 RPM for ZZ572/720R
Spark Plugs:	AC Delco R45XLS for ZZ2572/620. AC Delco R42XLS for ZZ572/720R
Spark Plug Gap.....	.035"
Firing Order:.....	1-8-4-3-6-5-7-2

Note: These specifications are in addition to those documented within the short block instructions.

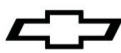
Information may vary with application. All specifications listed are based on the Latest Production Information Available At The Time Of Printing.



ZZ572/620 Service Parts List:

<u>Part #</u>	<u>Quantity</u>	<u>Name</u>
12498792	1	Engine Asm, 572 Long Block
19212195	1	Block Asm, Eng
455005	5	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Long)
15651246	10	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Short)
88962212	1	Bearing, Cr/Shf
88961556	8	Bearing, Conn Rod (Kit)
12499434	1	Bearing Kit, Cam/Shf
88962926	8	Rod Asm, Conn
6264902	1	Seal-Cr/Shf #5 Brg Cap Oil
10101164	1	Seal Asm-Cr/Shf Rr Oil
12499212	8	Ring Kit, Pstn
88962925	8	Piston Asm, (W/Pin)
10126796	1	Bolt/Screw-Cr/Shf Bal
12371053	1	Chain Pkg, Timing (Bb Chevy)
10230954	1	Cover Asm-Eng Frt (W/ Tmg Ind)
88962814	1	Dampener, Torsional
14085759	2	Gasket Asm-Vlv Rkr Cvr
88961561	2	Gasket, Cyl Hd
19213986	1	Gasket-Oil Pan
10240721	1	Pan Asm-Oil
12499200	1	Cover, Vlv Rocker Lh *572*
12499200	1	Cover, Vlv Rocker Rh *572*
19210726	1	Arm Kit, Valve Rocker Alum Roll
19302731	8	Spark Plug
3864814	1	Washer-Cr/Shf Bal
19210721	1	Camshaft Asm, Eng
12499255	2	Head, Cyl

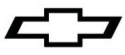
<u>Part #</u>	<u>Quantity</u>	<u>Name</u>
3921912	8	Stud, Vlv Rkr Arm Ball
3860038	4	Guide, Vlv Lftr Push Rod
12366987	4	Valve, Int
88963128	4	Valve, Exh
88963935	4	Locator, Vlv Spring
88963937	8	Shim, Vlv Spr
19172596	8	Spring Asm, Vlv
88963936	8	Seal, Vlv Stem Oil
88960332	8	Bolt/Screw, Cyl Hd (Long)
88960333	16	Bolt/Screw, Cyl Hd (Medium)
88960334	8	Bolt/Screw, Cyl Hd (Short)
17120060	16	Lifter Asm-Vlv
88961558	8	Rod, Exh Vlv Push
88961559	8	Rod, Int Vlv Push
25534355	1	Breather, C/Case Vent
88962074	1	Baffle Asm, Oil Fill
12551397	8	Restrictor-Vlv Lifter Rot
12551399	1	Retainer-Vlv Lifter
6487779	1	Valve Asm Unit-Cr/Case Vent
12341993	1	Cap, Oil Filler Push-In Chrome
12341988	1	Grommets, Valve Cover
19131250	1	Pump Asm, Oil (W/ Scrn)
3865886	1	Shaft Asm
3866604	1	Stud-O/Pmp
88962187	1	Baffle Asm, Oil Pan
88962919	4	Bolt/Screw, Cyl Hd (Cyl Head Valley)



ZZ572/720 Service Parts List:

<u>Part #</u>	<u>Quantity</u>	<u>Name</u>
19212195	1	Block Asm, Eng
455005	5	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Long)
15651246	10	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Short)
88962212	1	Bearing, Cr/Shf
88961556	8	Bearing, Conn Rod (Kit)
12499434	1	Bearing Kit, Cam/Shf
12508998	5	Bearing-Camshaft
88963227	8	Piston Asm, (W/Pin)
12499212	8	Ring Kit, Pstn
88962926	8	Rod Asm, Conn Kit
6264902	1	Seal-Cr/Shf #5 Brg Cap Oil
10101164	1	Seal Asm-Cr/Shf Rr Oil
12371053	1	Chain Pkg, Timing (Bb Chevy)
10230954	1	Cover Asm-Eng Frt (W/ Tmg Ind)
88962814	1	Dampener, Torsional
25160561	1	Filter Pkg-Oil
14085759	2	Gasket Asm-Vlv Rkr Cvr
88961561	2	Gasket, Cyl Hd
19213986	1	Gasket-Oil Pan
10240721	1	Pan Asm-Oil
88962920	1	Lifter, Vlv
19210719	1	Cover, Vlv Rocker Lh *572*
12499200	1	Cover, Vlv Rocker Rh *572*
19210726	1	Arm Kit, Valve Rocker Alum Roll
19302733	8	Plug-Spark
3864814	1	Washer-Cr/Shf Bal

<u>Part #</u>	<u>Quantity</u>	<u>Name</u>
88961915	14	Washer, Vlv Cover
88961160	2	Head, Cyl
3921912	8	Stud, Vlv Rkr Arm Ball
3860038	4	Guide, Vlv Lftr Push Rod
12366987	4	Valve, Int
88963128	4	Valve, Exh
88963935	8	Locator, Vlv Spring
88963937	8	Shim, Vlv Spr
88963936	8	Seal, Vlv Stem Oil
88963934	8	Spring Asm, Vlv
88962284	8	Rod, Int Vlv Push
88962283	8	Rod, Exh Vlv Push
25534355	2	Breather, C/Case Vent
88962074	2	Baffle Asm, Oil Fill
12341993	1	Cap, Oil Filler Push-In Chrome
3894337	2	Grommet-Oil Fil Cap
88960332	8	Bolt/Screw, Cyl Hd (Long)
88960333	16	Bolt/Screw, Cyl Hd (Medium)
88960334	8	Bolt/Screw, Cyl Hd (Short)
88962919	4	Bolt/Screw, Cyl Hd (Cyl Hd Valley)
19210722	1	Camshaft Asm, Eng
19131250	1	Pump Asm, Oil (W/ Scrn)
3865886	1	Shaft Asm
3866604	1	Stud-O/Pmp
88962187	1	Baffle Asm, Oil Pan



Caractéristiques techniques des moteurs à bloc long ZZ572/620 (12498792) et ZZ572/720R Numéro de pièce des caractéristiques techniques 88962928

Cette fiche de caractéristiques techniques du moteur à bloc long ZZ572 doit être utilisée conjointement avec la fiche de caractéristiques techniques de moteur embiellé ZZ572, Pièce n° 88962927.

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance Parts comme source de haute performance. Chevrolet Performance Parts s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai à l'usine de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Visitez notre site Web à l'adresse www.chevroletperformanceparts.com pour connaître le centre Chevrolet Performance Parts autorisé de votre région.

La présente publication offre de l'information d'ordre général sur les composants et les procédures pouvant s'avérer utile lors de la pose ou de l'entretien du moteur à bloc long ZZ572. Veuillez lire en entier la présente publication avant de commencer à travailler. Veuillez également vérifier que tous les composants énumérés dans la section Contenu de l'ensemble ci-dessous ont été envoyés avec la trousse.

Les renseignements ci-dessous sont divisés dans les sections suivantes : contenu de l'ensemble, renseignements sur le couple de serrage, caractéristiques techniques des moteurs à bloc long ZZ572/620 et ZZ572/720R et une liste de pièces de rechange.

Le moteur à bloc long ZZ572 comprend plus de composants que le moteur à bloc embiellé, qui constitue le moteur à bloc long. Certains des composants importants incluent notamment les culasses en aluminium, un dispositif de commande des soupapes, un arbre à cames, des poussoirs, un amortisseur de vibrations approuvé par SFI Foundation Inc. et un carter d'huile. Les articles et numéros de pièces spécifiques sont donnés à la fin des présentes instructions.

Chevrolet recommande l'utilisation d'un carburant à indice d'octane minimal de 92 (R+M/2) dans le moteur ZZ572/620 (taux de compression 9.6:1) et un carburant à indice d'octane de 110 dans le moteur ZZ572/720R (taux de compression 12:1) pour prévenir le préallumage.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels de réparation d'usine.

Pour obtenir de l'information sur l'étendue de la garantie, prière de communiquer avec le concessionnaire Chevrolet Performance Parts local.

Respecter tous les avertissements et précautions de sécurité des manuels de réparation pendant la pose de moteur à bloc long ZZ572 Tall Deck Big Block Chevrolet (BBC) dans un véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.



Information juridique et relative aux émissions

La présente publication a pour objet d'offrir des renseignements sur le moteur ZZ572 et les composants connexes. Le présent manuel décrit également les procédures et les modifications pouvant être utiles pendant la pose d'un moteur ZZ572. Ces renseignements ne sont pas destinés à remplacer les manuels de réparation complets et les catalogues de pièces en matière de moteurs et de composants de Chevrolet. Plutôt, ce guide a été conçu pour offrir des renseignements supplémentaires sur les matières pouvant intéresser les « bricoleurs » et les mécaniciens.

Cette publication s'applique aux moteurs et aux véhicules qui sont utilisés hors des voies publiques, sauf indication contraire expresse. Les règlements fédéraux restreignent la dépose des véhicules automobiles de toute partie d'un système antipollution exigé par la loi fédérale. En outre, de nombreux États ont établi des lois qui interdisent le trafiquage ou la modification de tout système antipollution ou antibruit exigé par la loi. En règle générale, les véhicules qui ne roulent pas sur les voies publiques, tout comme certains véhicules d'intérêt spécial et pré-émissions, sont exempts de la plupart de la réglementation. On suggère fortement au lecteur de consulter tous les règlements municipaux et provinciaux applicables.

Plusieurs des pièces qui sont décrites ou énumérées dans le présent ouvrage sont commercialisées à des fins hors autoroute seulement et elles portent l'étiquette « Special Parts Notice » (avis sur les pièces spéciales) qui est reproduite ici.

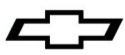
Avis spécial sur les pièces

Cette pièce a été conçue spécifiquement pour une application hors route seulement. Puisque la pose de cette pièce pourrait nuire au rendement antipollution du véhicule ou donner lieu à son manque d'homologation en vertu des normes de sécurité actuelles des véhicules automobiles, celle-ci ne doit pas être posée dans un véhicule qui sera utilisé sur une voie publique ou une autoroute. En outre, une telle application pourrait donner lieu à l'annulation de la garantie d'un tel véhicule sur route ou autoroute.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors.

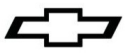
Contenu de l'emballage :

<u>Article</u>	<u>Description</u>	<u>Quantité</u>	<u>N° de pièce GM</u>
1	Ensemble à bloc long (ZZ572/620)	1	12498792
2	Instructions du bloc-moteur embiellé	1	88962927
3	Instructions pour bloc long	1	88962928

**Spécifications de couple de serrage des moteurs haute performance ZZ572/620 et ZZ572/720R :****Remarque : Consulter les spécifications du moteur de luxe pour connaître les valeurs de couple de serrage supplémentaires non incluses dans le présent document.**

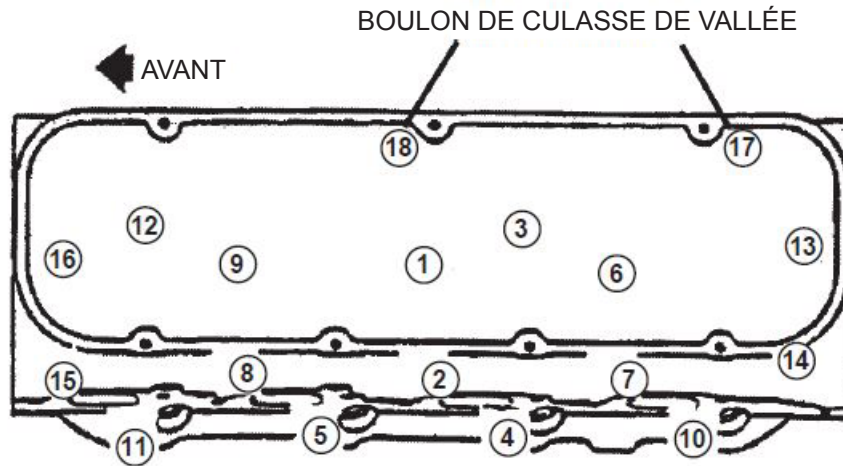
Fixation	Couple (lb-pi)	Couple (Nm)	Traitement de filets	Notes
Goujons de tôle anti-émulsion de carter	30	41	30 en poids d'huile	—
Boulon de pompe à huile	65	88	30 en poids d'huile	—
Boulon de plaque butée d'arbre à cames	10	14	Adhésif frein-filet Loctite bleu	—
Boulon de pignon d'arbre à cames	22	30	Adhésif frein-filet Loctite bleu	—
Boulon de couvercle avant	10	14	Adhésif frein-filet Loctite bleu	—
Boulon de carter d'huile	20	27	Adhésif frein-filet Loctite bleu	—
Boulon d'amortisseur	110	149	Adhésif frein-filet Loctite bleu	—
Boulon de culasse	70	95	Lubrifiant au molybdène	Séquence de serrage, voir ci-dessous
Goujon de culbuteur	50	68	Adhésif frein-filet Loctite bleu	—
Boulon de cache-culbuteur	10	14	30 en poids d'huile	—
Boulon de couvercle de pompe à carburant	25	34	Adhésif frein-filet Loctite bleu	—
Boulon de dispositif de retenue de poussoir	18	24	Adhésif frein-filet Loctite bleu	—
Bougie d'allumage	25	34	30 en poids d'huile	—
Boulon de culasse de vallée	60	81	Téflon liquide	—

Remarque : Ces valeurs de couple de serrage sont données en supplément aux valeurs des instructions du moteur à bloc compact.



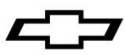
Pose de la culasse :

La pose se fait de la même façon que les culasses d'origine à l'exception des deux boulons de culasse supplémentaires situés à l'intérieur de la vallée de poussoirs, comme indiqué ci-dessous. S'assurer de nettoyer la surface du bloc à fond, ainsi que la surface de la culasse préalablement à la pose. Appliquer du lubrifiant à filets à base de molybdène à tous les filets des boulons de culasse. Appliquer du téflon liquide aux boulons de culasse de vallée qui font saillie dans les collecteurs d'admission. Serrer les boulons en alternance selon la séquence et la configuration illustrées ci-dessous. Serrer en incréments de 25 pi-lb à deux reprises, puis serrer à nouveau jusqu'à la valeur de serrage ultime. Il est conseillé de resserrer les boulons de la culasse suite au cycle de chauffe du moteur.



Attention

Ce moteur doit être rempli d'huile et amorcé. Il vous faut ajouter de l'huile spécifiée (voir les instructions au démarrage) à votre moteur neuf. Vérifier le niveau d'huile moteur sur la jauge d'huile et compléter au besoin.

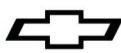


Procédures de démarrage et de rodage

1. Après avoir posé le moteur, s'assurer que le carter de vilebrequin a été rempli avec de l'huile moteur de course 20W50 (non synthétique) jusqu'au niveau de remplissage d'huile recommandé sur la jauge graduée. Vérifier et ajouter tout autre liquide nécessaire, comme du liquide de refroidissement, du liquide de direction assistée, etc.
2. Le moteur doit être amorcé avec de l'huile avant de démarrer. Suivre les instructions fournies avec l'outil. Pour amorcer le moteur, déposer d'abord le distributeur pour accéder à l'arbre d'entraînement de la pompe à huile. Noter la position du distributeur avant de le déposer. Installer l'outil d'amorce d'huile, n° de pièce 141-955, de notre partenaire agréé www.factoryperformanceparts.com. À l'aide d'un moteur de perceuse de 1/2", faire tourner l'outil d'amorçage d'huile moteur dans le sens horaire pendant trois minutes. Pendant l'amorçage du moteur, demander à quelqu'un d'autre de faire tourner le vilebrequin dans le sens horaire pour alimenter tout le moteur et toutes les surfaces des roulements en huile avant de faire démarrer le moteur. C'est la façon la plus sûre de faire parvenir l'huile aux roulements avant de faire démarrer le moteur pour la première fois. Amorcer également le moteur s'il n'a pas tourné pendant une longue période. Reposer le distributeur dans le même sens qu'il a été déposé.

Après avoir monté le moteur sur le véhicule, revérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile au besoin. Il est également conseillé de toujours revérifier le calage de d'allumage après avoir déposé et reposé le distributeur. Voir l'Étape 4 ou les caractéristiques techniques du moteur pour se renseigner sur le calage correct.

3. La sécurité d'abord. Si le véhicule est sur le sol, s'assurer que le frein de stationnement est engagé, que les roues sont calées et que le véhicule ne peut s'engager dans un rapport. Vérifier si tout est installé adéquatement et que rien ne manque.
4. Démarrer le moteur et procéder au calage de l'allumage initial. Régler le calage de l'allumage à 15° avant le point mort haut (av. PMH) et le régime de ralenti du moteur à 950 tr/min (ZZ572/620) ou 1 200 tr/min (ZZ572/720R) avec une lampe stroboscopique et la dépression débranché, puis rebranchée. Faire tourner le distributeur dans le sens antihoraire pour avancer l'allumage. Faire tourner le distributeur dans le sens horaire pour retarder l'allumage. Laisser l'avance à dépression débranchée.
5. Lorsque cela est possible, vous devriez toujours permettre au moteur de se réchauffer avant de conduire. Une bonne pratique est de permettre à la température du carter d'huile et de l'eau d'atteindre 180°F avant de tirer de lourdes charges ou de faire des courses à accélération brusque.
6. Une fois que le moteur est chaud, régler l'avance totale de l'allumage à 36° à 4 000 tr/min.
7. Le moteur devrait être entraîné à différentes charges et dans différentes conditions les 30 premiers milles ou pendant une heure sans être au régime maximal (WOT) ou sans subir d'accélération brusques du nombre de tours par minute.
8. Effectuer cinq ou six accélérations à gaz moyens (50 %) jusqu'à environ 5 000 tr/min puis retourner à la marche au ralenti (0 % des gaz) en prise.
9. Effectuer deux ou trois accélérations dures (plein gaz à 100 %) jusqu'à environ 5 000 tr/min puis retourner à la marche au ralenti (0 % des gaz) en prise.
10. Vidanger l'huile et remplacer le filtre. Remplacer l'huile par une huile moteur de course 20W50 (non synthétique) et remplacer le filtre à huile par un filtre PF35L AC Delco. Vérifier l'huile et le filtre à huile afin de repérer toute particule étrangère pour s'assurer que le moteur fonctionne correctement.
11. Rouler pendant les 500 milles suivants en conditions normales ou pendant 12 à 15 heures de moteur. Ne pas faire tourner le moteur à sa vitesse nominale maximale. De plus, ne pas exposer le moteur à des périodes prolongées de charge élevée.
12. Vidanger l'huile et remplacer le filtre. Vérifier l'huile et le filtre à huile de nouveau afin de repérer toute particule étrangère pour s'assurer que le moteur fonctionne correctement.
13. Ne pas utiliser d'huile synthétique pour le rodage. Il est conseillé d'utiliser de l'huile moteur synthétique après la deuxième vidange d'huile et le kilométrage recommandé. Dans les régions plus froides, une viscosité inférieure de l'huile peut être nécessaire pour un meilleur écoulement de l'huile.

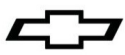


Caractéristiques techniques des moteurs haute performance ZZ572/620 et ZZ572/720R :

Compression.....	9.6:1 nominale pour ZZ2572/620. 12:1 nominal pour ZZ572/720R
Culasse :.....	Aluminium à orifice rectangulaire avec soupapes en acier inoxydable
Diamètre des soupapes (admission/échappement) :	2,25 po/1,88 po
Volume de la chambre :	118 cc
Ressorts de soupape doubles	
Flexibilité moyenne des ressorts :	480 lb-po pour ZZ2572/620. 652 lb-po pour ZZ572/720R
Arbre à cames :	Poussoir à galet hydraulique pour ZZ2572/620. Poussoir à galet mécanique pour ZZ572/720R
Levée :	0,632 po admission et échappement pour ZZ2572/620. 0,714 po admission et échappement pour ZZ572/720R
Durée :	254° admission, 264° échappement à levée de poussoir de 0,050 po pour ZZ2572/620
.....	278° admission, 282° échappement à levée de poussoir de 0,050 po pour ZZ572/720R
Axe :	Admission après PMH 109°, échappement avant PMH 119°
Durée publiée :	316° admission, 326° échappement à levée de poussoir de 0,004 po pour ZZ2572/620
.....	310° admission, 314° échappement à levée de poussoir de 0,004 po pour ZZ572/720R
Rapport des culbuteurs :	1,7:1, poussoir à galet en aluminium
Chaîne de distribution :	galet simple robuste
Carter d'huile :	6 pintes gén. VI
Pression d'huile (normale) :	55 psi à 1 500 tr/min
.....	63 psi à 5 000 tr/min avec une huile de course 20W50
Huile recommandée	Huile de course synthétique 20W50 (après le rodage)
Filtre à huile :	N/P UPF35FL d'AC Delco
Jeu de soupape	Abaissement de 1/2 pour ZZ2572/620. 0,014 po froid et 0,020 po chaud pour ZZ572/720R
Carburant :	Suprême sans plomb - 92 (R+M/2) pour ZZ2572/620. Carburant de course - 110 (R+M/2) pour ZZ572/720R
Régime moteur maximal :	6 000 tr/min pour ZZ2572/620. 6 750 tr/min pour ZZ572/720R
Bougies d'allumage :	AC Delco R45XLS pour ZZ2572/620. AC Delco R42XLS pour ZZ572/720R
Écartement des électrodes	0,035 po
Ordre d'allumage :	1-8-4-3-6-5-7-2

Remarque : Ces caractéristiques techniques sont données en supplément aux valeurs des instructions du moteur à bloc compact.

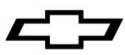
L'information peut varier selon l'application. Toutes les spécifications énumérées sont basées sur les plus récentes données de production disponibles à la date d'impression.



Liste des pièces de rechange ZZ572/620 :

N° de pièce	Quantité	Nom
12498792	1	Ens. moteur, bloc long 572
19212195	1	Ensemble bloc-moteur
455005	5	Boulon/vis, chapeau de palier de vilebrequin (long)
15651246	10	Boulon/vis, chapeau de palier de vilebrequin (court)
88962212	1	Palier, vilebrequin
88961556	8	Palier de bielle (trousse)
12499434	1	Trousse de palier, arbre à cames
88962926	8	Ens. bielle
6264902	1	Joint-vilebrequin #5 huile de chapeau de palier
10101164	1	Ens. bague d'étanchéité d'huile arrière, vilebrequin
12499212	8	Trousse de segment, de piston
88962925	8	Ens. piston (avec axe)
10126796	1	Boulon/vis-amortisseur de vibrations de torsion
12371053	1	Ens. chaîne de distribution (BBC)
10230954	1	Ensemble de couvercle-avant du moteur (avec indicateur de calage)
88962814	1	Amortisseur de torsion
14085759	2	Ens. joint, cache-culbuteur
88961561	2	Joint, culasse
19213986	1	Joint, carter d'huile
10240721	1	Ens. carter d'huile
12499200	1	Cache-culbuteur gauche *572*
12499200	1	Cache-culbuteur droit *572*
19210726	1	Trousse de culbuteur de soupape aluminium
19302731	8	Bougie d'allumage
3864814	1	Rondelle-amortisseur de vibrations de torsion
19210721	1	Ens. arbre à cames, moteur
12499255	2	Culasse

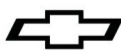
N° de pièce	Quantité	Nom
3921912	8	Goujon-bille de culbuteur
3860038	4	Guide, tige de poussée du poussoir de soupape
12366987	4	Soupape, admission
88963128	4	Soupape, échappement
88963935	4	Centreur, ressort de soupape
88963937	8	Cale, ressort de soupape
19172596	8	Ensemble de ressort, soupape
88963936	8	Bague d'étanchéité d'huile de tige de soupape
88960332	8	Boulon/vis, Culasse (long)
88960333	16	Boulon/vis, culasse (moyen)
88960334	8	Boulon/vis, Culasse (court)
17120060	16	Ens. poussoir, soupape
88961558	8	Tige, poussoir de soupape d'échappement
88961559	8	Tige, poussoir de soupape d'admission
25534355	1	Reniflard, vilebrequin
88962074	1	Ens. déflecteur, remplissage d'huile
12551397	8	Limiteur, rotation de poussoir de soupape
12551399	1	Support de maintien-poussoir de soupape
6487779	1	Ens. soupape d'aération de carter moteur
12341993	1	Bouchon non vissable, remplissage d'huile chromé
12341988	1	Serre-câbles, cache-soupapes
19131250	1	Ens. pompe à huile (avec crépine)
3865886	1	Ens. arbre
3866604	1	Goujon, pompe à huile
88962187	1	Ens. déflecteur, carter d'huile
88962919	4	Boulon/vis, culasse (vallée de culasse)



Liste des pièces de rechange ZZ572/720 :

<u>N° de pièce</u>	<u>Quantité</u>	<u>Nom</u>
19212195	1	Ensemble bloc-moteur
455005	5	Boulon/vis, chapeau de palier de vilebrequin (long)
15651246	10	Boulon/vis, chapeau de palier de vilebrequin (court)
88962212	1	Palier, vilebrequin
88961556	8	Palier de bielle (trousse)
12499434	1	Trousse de palier, arbre à cames
12508998	5	Palier, arbre à cames
88963227	8	Ens. piston (avec axe)
12499212	8	Trousse de segment, de piston
88962926	8	Ens. bielle (trousse)
6264902	1	Joint-vilebrequin #5 huile de chapeau de palier
10101164	1	Ens. bague d'étanchéité d'huile arrière, vilebrequin
12371053	1	Ens. chaîne de distribution (BBC)
10230954	1	Ensemble de couvercle-avant du moteur (avec indicateur de calage)
88962814	1	Amortisseur de torsion
25160561	1	Ens. filtre à huile
14085759	2	Ens. joint, cache-culbuteur
88961561	2	Joint, culasse
19213986	1	Joint, carter d'huile
10240721	1	Ens. carter d'huile
88962920	1	Poussoir, soupape
19210719	1	Cache-culbuteur gauche *572*
12499200	1	Cache-culbuteur droit *572*
19210726	1	Trousse de culbuteur de soupape aluminium
19302733	8	Bougie d'allumage
3864814	1	Rondelle-amortisseur de vibrations de torsion

<u>N° de pièce</u>	<u>Quantité</u>	<u>Nom</u>
88961915	14	Rondelle, cache-soupapes
88961160	2	Culasse
3921912	8	Goujon-bille de culbuteur
3860038	4	Guide, tige de poussée du poussoir de soupape
12366987	4	Soupape, admission
88963128	4	Soupape, échappement
88963935	8	Centreur, ressort de soupape
88963937	8	Cale, ressort de soupape
88963936	8	Bague d'étanchéité d'huile de tige de soupape
88963934	8	Ensemble de ressort, soupape
88962284	8	Tige, poussoir de soupape d'admission
88962283	8	Tige, poussoir de soupape d'échappement
25534355	2	Reniflard, vilebrequin
88962074	2	Ens. déflecteur, remplissage d'huile
12341993	1	Bouchon non vissable, remplissage d'huile chromé
3894337	2	Serre-câble, bouchon de remplissage d'huile
88960332	8	Boulon/vis, Culasse (long)
88960333	16	Boulon/vis, culasse (moyen)
88960334	8	Boulon/vis, Culasse (court)
88962919	4	Boulon/vis, culasse (vallée de culasse)
19210722	1	Ens. arbre à cames, moteur
19131250	1	Ens. pompe à huile (avec crépine)
3865886	1	Ens. arbre
3866604	1	Goujon, pompe à huile
88962187	1	Ens. déflecteur, carter d'huile



Especificaciones de bloque largo ZZ572/620 (12498792) y ZZ572/720R Número de parte de especificaciones 88962928

Esta hoja de especificaciones de bloque largo ZZ572 se debe usar junto con la hoja de especificaciones de bloque corto ZZ572, número de parte 88962927.

Gracias por elegir Chevrolet Performance Parts como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance Parts está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que es en realidad... más que sólo potencia. Las partes Chevrolet Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas en fábrica para exceder sus expectativas de ajuste y función. Visite nuestra página en Internet en www.chevroletperformanceparts.com respecto al Centro Autorizado de Chevrolet Performance Parts más cercano a usted.

Esta publicación brinda información general sobre los componentes y procedimientos que pueden ser útiles al instalar o dar servicio a un ensamble de bloque largo ZZ572. Por favor lea esta publicación completa antes de comenzar el trabajo. Además, por favor verifique que todos los componentes indicados en la sección de Contenidos de paquete a continuación se enviaran en el juego.

La siguiente información se divide en las siguientes secciones: contenido de paquete, información de apriete, especificaciones de ensamble de bloque largo ZZ572/620 y ZZ572/720R, y lista de partes de servicio.

El ensamble de bloque largo ZZ572 incluye componentes adicionales al ensamble de bloque corto que constituyen el bloque largo. Algunos elementos clave incluidos son las culatas de cilindro de aluminio, el tren de válvulas, el árbol de levas, los elevadores, amortiguador armónico aprobado por SFI Foundation Inc. y el cárter de aceite. Las partidas específicas y números de parte se indican al final de estas instrucciones.

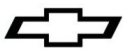
Chevrolet recomienda que use una clasificación de octanos mínima de combustible 92 (R+M/2) en el ZZ572/620 (relación de compresión 9.6:1) y combustible de 110 octanos en el ZZ572/720R (relación de compresión 12:1) para evitar la pre-ignición.

No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio de fábrica.

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevrolet Performance Parts.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias en los manuales de servicio cuando instale un ensamble de bloque largo ZZ572 Tall Deck Big Block Chevrolet (BBC) en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los gatos hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.



Información legal y sobre emisiones

Esta publicación ha sido diseñada para proporcionar información acerca del motor ZZ572 y componentes relacionados. Este manual también describe los procedimientos y modificaciones que pueden ser útiles durante la instalación de un motor ZZ572. No está diseñada para sustituir a los exhaustivos manuales de servicio y catálogos de partes que cubren los motores y componentes Chevrolet. Más bien, está diseñada para brindar información complementaria en áreas de interés para los entusiastas del "hágalo usted mismo" y los mecánicos.

Esta publicación concierne a motores y vehículos que se utilizan fuera de las carreteras públicas, excepto cuando se indica específicamente lo contrario. La ley federal restringe el retiro de cualquier parte de un sistema de control de emisiones requerido por orden federal de los vehículos de motor. Más aún, muchos estados han promulgado leyes que prohíben alterar o modificar cualquier sistema de control de emisiones o ruidos. Los vehículos que no son operados en carreteras públicas generalmente están exentos de la mayoría de las normas, al igual que algunos vehículos de interés especial y pre-emisiones. Se le exhorta atentamente al lector verificar todas las leyes locales y estatales aplicables.

Muchas de las partes descritas o enlistadas en este manual se comercializan para su aplicación fuera de carretera, y están etiquetadas con el "Aviso sobre Partes Especiales" que se reproduce aquí:

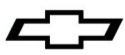
Aviso sobre partes especiales

Esta parte ha sido diseñada específicamente para aplicación fuera de carretera únicamente. Debido que la instalación de esta parte puede afectar el desempeño del control de emisiones de su vehículo o dejarlo fuera de certificación según los Estándares de seguridad de vehículos de motor, no se debe instalar en un vehículo que se utilice en cualquier calle o carretera. Adicionalmente, cualquier aplicación tal puede afectar adversamente la cobertura de la garantía de tales vehículos para aplicación en calles o carreteras.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son marcas comerciales registradas de General Motors Company.

Contenido del paquete:

<u>Partida</u>	<u>Descripción</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Número de parte GM</u>
1	Ensamble de bloque largo (ZZ572/620)	1	12498792
2	Instrucciones de bloque corto	1	88962927
3	Instrucciones de bloque largo	1	88962928

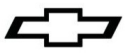


Especificaciones de apriete de motor de alto desempeño ZZ572/620 y ZZ572/720R:

Nota: Vea las Especificaciones Deluxe para valores de apriete adicionales no incluidos aquí.

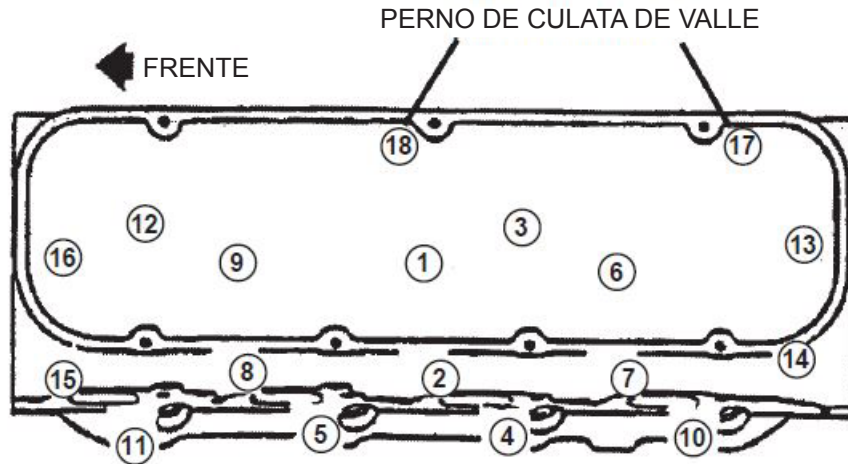
Sujetador	Apriete (lbs pie)	Apriete (Nm)	Tratamiento de rosca	Notas
Pernos de charola de efecto de viento	30	41	aceite de peso 30	—
Perno de bomba de aceite	65	88	aceite de peso 30	—
Perno de placa de empuje de leva	10	14	Loctite azul	—
Perno de rueda dentada de leva	22	30	Loctite azul	—
Perno de cubierta delantera	10	14	Loctite azul	—
Perno de cárter de aceite	20	27	Loctite azul	—
Perno de amortiguador	110	149	Loctite azul	—
Perno de culata de cilindro	70	95	Lubricante de molibdeno	Secuencia de apriete, ver a continuación
Perno de brazo de balancín	50	68	Loctite azul	—
Perno de cubierta de brazo de balancín	10	14	aceite peso 30	—
Perno de cubierta de bomba de combustible	25	34	Loctite azul	—
Perno de retenedor de elevador	18	24	Loctite azul	—
Bujía	25	34	aceite peso 30	—
Perno de culata de valle	60	81	Teflón líquido	—

Nota: Estos valores de apriete son adicionales a los documentados dentro de las instrucciones del bloque corto.



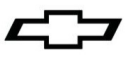
Instalación de culata de cilindro:

La instalación es la misma que para las culatas de cilindro de equipo original con la excepción de dos pernos de culata de cilindro adicionales localizados dentro del valle del elevador como se observa a continuación. Asegúrese de limpiar minuciosamente la superficie del bloque y la superficie de la culata de cilindro antes de la instalación. Aplique lubricante de rosca de lubricante de molibdeno a todas las roscas de perno de culata. Aplique Teflón líquido a los pernos de la culata de valle que sobresalen en los canales de admisión. Apriete los pernos de manera alternada conforme a la secuencia y el patrón mostrados a continuación. Aplique el apriete en incrementos de 25 pies lb. en dos repeticiones con la tercera repetición a la especificación de apriete final. Se recomienda volver a apretar los pernos de la culata de cilindro después del ciclo térmico del motor.



Precaución

Este ensamble de motor necesita llenarse con aceite y cebarse. Debe agregar el aceite especificado (vea las instrucciones de arranque) a su nuevo motor. Revise el nivel de aceite del motor en la varilla de medición y agregue de manera acorde.

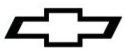


Procedimientos de arranque y de asentamiento.

1. Después de instalar el motor, asegúrese de que el cárter se haya llenado con el aceite para motor para carreras 20w50 (no sintético) hasta el nivel de llenado de aceite recomendado en la varilla de medición. Además verifique y rellene conforme se requiera cualquier otro fluido necesario tal como refrigerante, líquido de dirección hidráulica, etc.
2. El motor se debe cebar con aceite antes de arrancar. Siga las instrucciones incluidas con la herramienta. Para cebar el motor, primero retire el distribuidor para permitir el acceso al eje de impulso de la bomba de aceite. Observe la posición del distribuidor antes de la desinstalación. Instale la herramienta de cebado de aceite, número de parte 141-955 a partir de nuestro socio autorizado www.factoryperformanceparts.com. Con un motor de taladro de 1/2", gire la herramienta de cebado de aceite de motor durante tres minutos. Mientras está cebando el motor, pida que alguien más gire el cigüeñal en sentido contrario a las manecillas del reloj para suministrar aceite a través del motor y a todas las superficies de cojinete antes que se arranque inicialmente el motor. Ésta es la manera segura de que llegue el aceite a los cojinetes antes de arrancar el motor por primera vez. Además, cebe el motor si permanece asentado por periodo extendidos de tiempo. Vuelva a instalar el distribuidor en la misma orientación de la que se retiró.

Después que el motor se haya instalado en el vehículo, vuelva a verificar el nivel de aceite y agregue aceite conforme se requiera. También es una buena práctica volver a verificar la sincronización de ignición después de la desinstalación y reinstalación del distribuidor. Vea el paso 4 o las especificaciones del motor respecto a la información de sincronización correcta.

3. La seguridad primero. Si el vehículo está en el suelo, asegúrese de poner el freno de emergencia y de que las ruedas y la transmisión estén bloqueadas. Verifique que todo esté instalado correctamente y que no falte nada.
4. Arranque el motor y ajuste la sincronización inicial. Ajuste la sincronización de ignición a 15° antes del centro muerto superior (BTDC) y marcha en vacío del motor a 950 RPM (ZZ572/620) o 1200 RPM (ZZ572/720R) con una luz de sincronización y el vacío desconectado y tapado. Gire el distribuidor en sentido contrario a las manecillas del reloj para avanzar la sincronización. Gire el distribuidor en sentido de las manecillas del reloj para retardar la sincronización. Deje el avance de vacío desconectado.
5. Cuando sea posible, siempre debe permitir que el motor se caliente antes de empezar a conducir. Es una buena práctica dejar que la temperatura del cárter del aceite y del agua llegue a 180°F antes de levantar cargas pesadas o de acelerar a fondo.
6. Una vez que el motor esté caliente, ajuste la sincronización de avance total a 36° en 4000 RPM.
7. El motor se debe conducir con diversas cargas y en diferentes condiciones las primeras 30 millas o una hora sin acelerador completamente abierto (WOT) o sin aceleraciones sostenidas a RPM altas.
8. Acelere cinco o seis veces a la mitad (50%) hasta unas 5000 RPM y regrese a marcha en vacío (0% aceleración) con la velocidad puesta.
9. Acelere dos o tres veces a fondo (100% acelerador completamente abierto) hasta unas 5000 RPM y regrese a marcha en vacío (0% aceleración) con la velocidad puesta.
10. Cambie el aceite y el filtro. Reemplace con aceite de motor para carreras 20w50 (no sintético) y un filtro de aceite AC Delco PF35L. Revise si el aceite o el filtro tiene partículas extrañas para asegurar que el motor funcione correctamente.
11. Conduzca las siguientes 500 millas bajo condiciones normales o 12 a 15 horas. No opere el motor a su capacidad de velocidad máxima. De igual manera, no exponga el motor a periodos largos de carga pesada.
12. Cambie el aceite y el filtro. Nuevamente, revise si el aceite y filtro de aceite tienen partículas extrañas para asegurar que el motor funcione correctamente.
13. No use aceite sintético para asentamiento. Será adecuado usar aceite de motor sintético después del segundo cambio de aceite recomendado y acumulación de kilometraje. En regiones más frías, se puede requerir un aceite de menor viscosidad para mejores características de flujo.

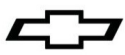


Especificaciones de ensamble de motor de alto desempeño ZZ572/620 y ZZ572/720R:

Compresión	9.6:1 nominal para ZZ2572/620. 12:1 nominal para ZZ572/720R
Culata de cilindro:	Puerto rectangular de aluminio con válvulas de acero inoxidable
Diámetro de válvula (Admisión/Escape):	2.25"/1.88"
Volumen de la cámara:	118cc
Resortes de válvula dual	
Velocidad de resorte promedio:	480 lbs. pulg. para ZZ2572/620. 652 lbs. pulg. para ZZ572/720R
Árbol de levas:	Elevador de rodillo hidráulico para ZZ2572/620. Elevador de rodillo mecánico para ZZ572/720R
Elevación:632" admisión y escape para ZZ2572/620. .714" admisión y escape para ZZ572/720R
Duración:.....	254° admisión, 264° escape @ .050" elevación de elevador para ZZ2572/620
.....	278° admisión, 282° escape @ .050" elevación de elevador para ZZ572/720R
Línea de centro:	109° ATDC admisión, 119° BTDC escape
Duración indicada:	316° admisión, 326° escape @ .004" elevación de elevador para ZZ2572/620
.....	310° admisión, 314° escape @ .004" elevación de elevador para ZZ572/720R
Relación de brazo de balancín:.....	1.7:1, Balancín de rodillo de aluminio.
Cadena de sincronización:.....	Diseño de rodillo sencillo de servicio pesado
Cárter de aceite:	6 - cuartos Gen VI
Presión de aceite (Normal):	55 psi @ 1500 RPM
.....	63 psi @ 5000 RPM con aceite para carreras 20w50
Aceite recomendado	Aceite para carreras sintético 20w50 (después de asentamiento)
Filtro de aceite:	AC Delco parte # - UPF35L
Holgura de válvula	1/2 vuelta abajo para ZZ2572/620. .014" en frío y .020" caliente para ZZ572/720R
Combustible:.....	Premium sin plomo - 92 (R+M/2) para ZZ2572/620. Combustible para carreras - 110 (R+M/2) para ZZ572/720R
Velocidad máxima de motor:.....	6000 RPM para ZZ2572/620. 6750 RPM para ZZ572/720R
Bujías:.....	AC Delco R45XLS para ZZ2572/620. AC Delco R42XLS para ZZ572/720R
Distancia entre bujías035"
Orden de explosión:.....	1-8-4-3-6-5-7-2

Nota: Estas especificaciones son adicionales a las documentadas dentro de las instrucciones del bloque corto.

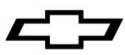
La información puede variar según la aplicación. Todas las especificaciones enumeradas están basadas en la Información sobre la última producción disponible al momento de la impresión.



Lista de partes de servicio Z572/620:

# de parte	Cantidad	Nombre
12498792	1	Ensamble de motor, Bloque largo 572
19212195	1	Ensamble de bloque, motor
455005	5	Perno/Torillo, Cojinete de cigüeñal C (largo)
15651246	10	Perno/Torillo, Cojinete de cigüeñal C (corto)
88962212	1	Cojinete, Árbol de levas
88961556	8	Cojinete, Biela (juego)
12499434	1	Juego de cojinete, árbol de levas
88962926	8	Ensamble de biela, conexión
6264902	1	Sello-Aceite de tapa de cojinete de cigüeñal #5
10101164	1	Ensamble de sello-Aceite trasero de cigüeñal
12499212	8	Juego de anillo, Pistón
88962925	8	Ensamble de pistón, (con pasador)
10126796	1	Perno/tornillo-Balancedor de cigüeñal
12371053	1	Paquete de cadena, sincronización (Bb Chevy)
10230954	1	Ensamble de cubierta-Frente de motor (con indicador de sincronización)
88962814	1	Amortiguador, torsión
14085759	2	Ensamble de empaque-Cubierta de balancín de válvula
88961561	2	Empaque, Culata de cilindro
19213986	1	Empaque-Cárter de aceite
10240721	1	Ensamble de cárter-Aceite
12499200	1	Cubierta, Balancín de válvula izquierdo *572*
12499200	1	Cubierta, Balancín de válvula derecho *572*
19210726	1	Juego de brazo, rodillo de aluminio de balancín de válvula
19302731	8	Bujía
3864814	1	Arandela-Balancedor de cigüeñal
19210721	1	Ensamble de árbol de levas, motor

# de parte	Cantidad	Nombre
12499255	2	Culata, cilindro
3921912	8	Perno, Bola de brazo de balancín de válvula
3860038	4	Guía, Varilla de empuje de elevador de válvula
12366987	4	Válvula, Admisión
88963128	4	Válvula, Escape
88963935	4	Localizador, reporte de válvula
88963937	8	Calza, Resorte de válvula
19172596	8	Ensamble de resorte, válvula
88963936	8	Sello, Aceite de vástago de válvula
88960332	8	Perno/Tornillo, Culata de cilindro (largo)
88960333	16	Perno/Tornillo, Culata de cilindro (medio)
88960334	8	Perno/Tornillo, Culata de cilindro (corto)
17120060	16	Ensamble de elevador-Válvula
88961558	8	Biela, empuje de válvula de escape
88961559	8	Biela, empuje de válvula de admisión
25534355	1	Respirador, ventilación de cigüeñal
88962074	1	Ensamble de amortiguador, Relleno de aceite
12551397	8	Restrictor-Rot de elevador de válvula
12551399	1	Retenedor-Elevador de válvula
6487779	1	Unidad de ensamble de válvula-Ventilación de cigüeñal
12341993	1	Tapa, cromo de presión de relleno de aceite
12341988	1	Pasacables, cubierta de válvula
19131250	1	Ensamble de bomba, Aceite (con pantalla)
3865886	1	Ensamble de eje
3866604	1	Perno-Bomba de aceite
88962187	1	Ensamble de amortiguador, Cárter de aceite
88962919	4	Perno/Tornillo, Culata de cilindro (Valle de culata de cilindro)



Lista de partes de servicio ZZ572/720:

<u># de parte</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Nombre</u>
19212195	1	Ensamble de bloque, motor
455005	5	Perno/Torillo, Cojinete de cigüeñal C (largo)
15651246	10	Perno/Torillo, Cojinete de cigüeñal C (corto)
88962212	1	Cojinete, Árbol de levas
88961556	8	Cojinete, Biela (juego)
12499434	1	Juego de cojinete, árbol de levas
12508998	5	Cojinete-Árbol de levas
88963227	8	Ensamble de pistón, (con pasador)
12499212	8	Juego de anillo, Pistón
88962926	8	Ensamble de biela, Juego
6264902	1	Sello-Aceite de tapa de cojinete de cigüeñal #5
10101164	1	Ensamble de sello-Aceite trasero de cigüeñal
12371053	1	Paquete de cadena, sincronización (Bb Chevy)
10230954	1	Ensamble de cubierta-Frente de motor (con indicador de sincronización)
88962814	1	Amortiguador, torsión
25160561	1	Empaque de filtro-Aceite
14085759	2	Ensamble de empaque-Cubierta de balancín de válvula
88961561	2	Empaque, Culata de cilindro
19213986	1	Empaque-Cárter de aceite
10240721	1	Ensamble de cárter-Aceite
88962920	1	Elevador, válvula
19210719	1	Cubierta, Balancín de válvula izquierdo *572*
12499200	1	Cubierta, Balancín de válvula derecho *572*
19210726	1	Juego de brazo, rodillo de aluminio de balancín de válvula
19302733	8	Bujía
3864814	1	Arandela-Balanceador de cigüeñal

<u># de parte</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Nombre</u>
88961915	14	Roldana, cubierta de válvula
88961160	2	Culata, cilindro
3921912	8	Perno, Bola de brazo de balancín de válvula
3860038	4	Guía, Varilla de empuje de elevador de válvula
12366987	4	Válvula, Admisión
88963128	4	Válvula, Escape
88963935	8	Localizador, reporte de válvula
88963937	8	Calza, Resorte de válvula
88963936	8	Sello, Aceite de vástago de válvula
88963934	8	Ensamble de resorte, válvula
88962284	8	Biela, empuje de válvula de admisión
88962283	8	Biela, empuje de válvula de escape
25534355	2	Respirador, ventilación de cigüeñal
88962074	2	Ensamble de amortiguador, Relleno de aceite
12341993	1	Tapa, cromo de presión de relleno de aceite
3894337	2	Pasacables-Tapa de relleno de aceite
88960332	8	Perno/Tornillo, Culata de cilindro (largo)
88960333	16	Perno/Tornillo, Culata de cilindro (medio)
88960334	8	Perno/Tornillo, Culata de cilindro (corto)
88962919	4	Perno/Tornillo, Culata de cilindro (Valle de culata de cilindro)
19210722	1	Ensamble de árbol de levas, motor
19131250	1	Ensamble de bomba, Aceite (con pantalla)
3865886	1	Ensamble de eje
3866604	1	Perno-Bomba de aceite
88962187	1	Ensamble de amortiguador, Cárter de aceite