



Serpentine Belt Accessory Drive Package Specifications

Package Part Number 19355805

LS3 Single Belt High Mount FEAD

Thank you for choosing Chevy Performance as your high performance source. Chevy Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. Chevy Performance Parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevy Performance Authorized Center nearest you or visit our website at www.chevroletperformance.com.

This publication provides general information on the installation of a Chevy Performance serpentine belt accessory drive package (serpentine belt package). Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed below are in fact included in the kit.

The information below is divided into the following sections: package contents, installation instructions.

The serpentine belt package incorporates modern technology in a package that can be installed on most General Motors small block Generation 3-4 engines. The serpentine belt package includes all the necessary brackets and hardware, pulleys, tensioner, alternator, power steering pump, A/C compressor and belt.

This package is designed to provide you a complete serpentine belt accessory drive package. This kit is based on the accessory drive system from late model Corvette (2005-2013). It uses factory engineered brackets and components to ensure high quality as well as the GM belt tensioner to maintain proper belt tension during operation.

These specifications are intended as a supplement to GM service manuals. It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this package in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Corporation.



NOTE: The parts listed here may have been updated or superseded, go to www.chevroletperformance.com for the latest instruction sheet/parts list.

ITEM NUMBER	PART NUMBER	QUANTITY	DESCRIPTION	FASTENING TORQUE	
1	19331504	1	BELT – 2476MM		
2	19355804	1	BRACKET- COMPRESSOR		
3	12568996	1	PULLEY	58 NM	43 FT LB
4	12647765	1	TENSIONER		
5	25960709	1	PUMP – POWER STEERING		
6	10317982	1	CAP ASSEMBLY – PS RESERVOIR		
7	26046502	1	RESERVOIR ASSEMBLY – PS FLUID		
8	12555222	1	BRACKET-PS FLUID RESERVOIR		
9	12578067	1	BRACKET – GEN AND PS PUMP		
10	11516357	3	BOLT-PS GEN BRKT M10X1.5X75	58 NM	43 FT LB
11	11516697	2	BOLT-PS PUMP TO BRKT M8X1.25X85	25 NM	18 FT LB
12	11515758	2	BOLT-BRACE & PS PUMP M8X1.25X30	25 NM	18 FT LB
13	12568997	1	PULLEY	58 NM	43 FT LB
14	25888970	1	GENERATOR		
15	11588745	1	BOLT-GEN PS BRKT TO BLK M10X1.5X65	58 NM	43 FT LB
16	15907878	1	HOSE-POWER STEERING FLUID RESERVOIR WITH CLAMPS		
17	20762515	1	COMPRESSOR		
18	11588752	3	BOLT-COMP TO BRKT M10X1.5X100	58 NM	43 FT LB
19	11588740	2	BOLT- COMP BRKT TO HEAD M10X1.5X40	58 NM	43 FT LB
20	11588725	2	BOLT- TENSIONER TO BRKT M8x1.25x35	25 NM	18 FT LB
21	11546413	3	BOLT-COMP BRKT TO HEAD (2), GEN MOUNT (2), M10X1.5X85	58 NM	43 FT LB
22	12555693	1	BRACE – PS PUMP FRONT		
23	12580774	1	PULLEY WITH BOLT	58 NM	43 FT LB
24	22922442	1	EMBLEM		
25	11588748	1	Bolt, M10x1.5x80, comp bracket to head	58 NM	43 FT LB

Installation Procedure:

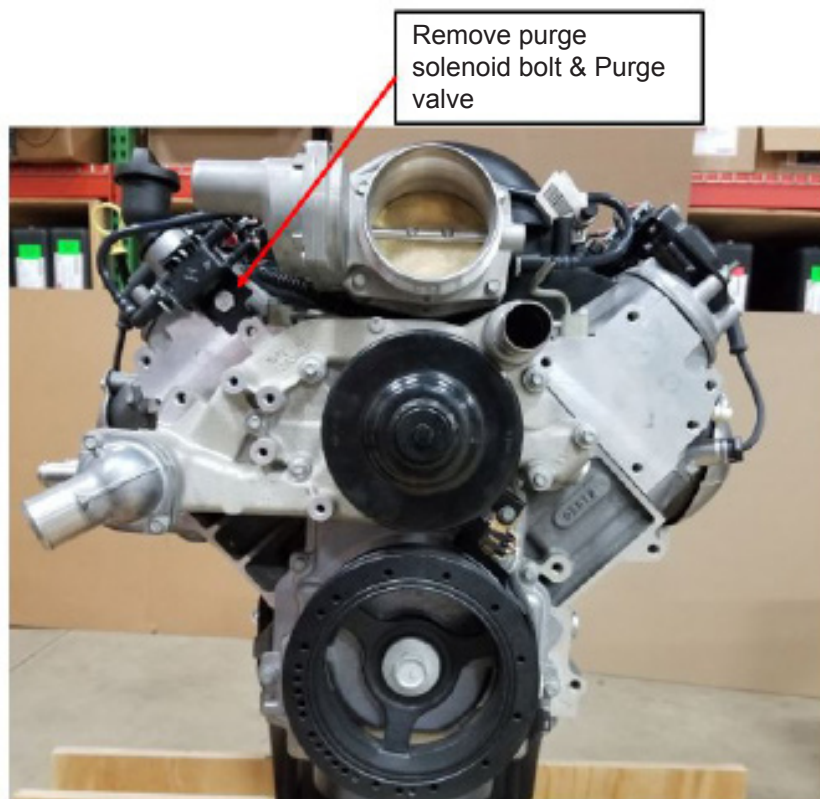
The figure below shows the accessory drive package installed on a typical small block application. Refer to this picture and following pictures for clarification during the installation of the various components included in this package. Actual parts may look slightly different.

FIGURE 1



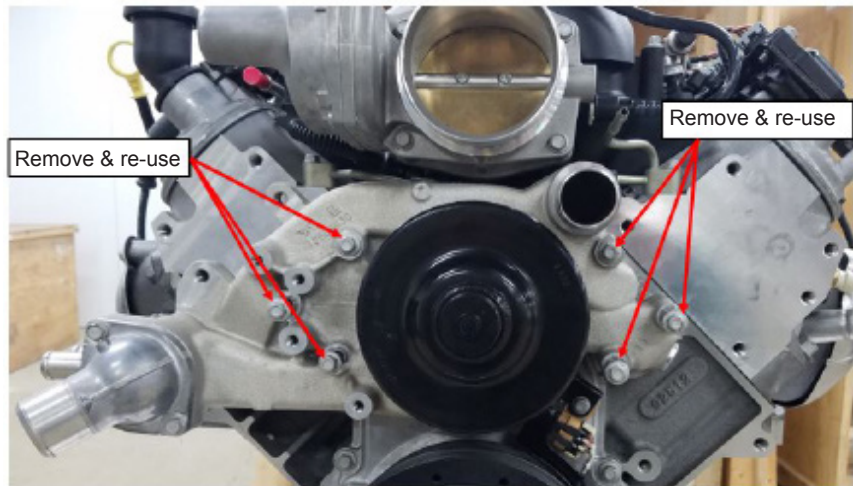
1. Remove bolt holding Purge solenoid from front of RH cylinder head. The purge solenoid is not needed for off road control system kits. The solenoid and tube can be removed in non E-ROD applications, provided the port on the intake manifold is sealed/capped. It is required for E-ROD engine control system kits and the purge solenoid must be relocated. P/N 12607115 can be purchased for additional quick connect ends.

FIGURE 2



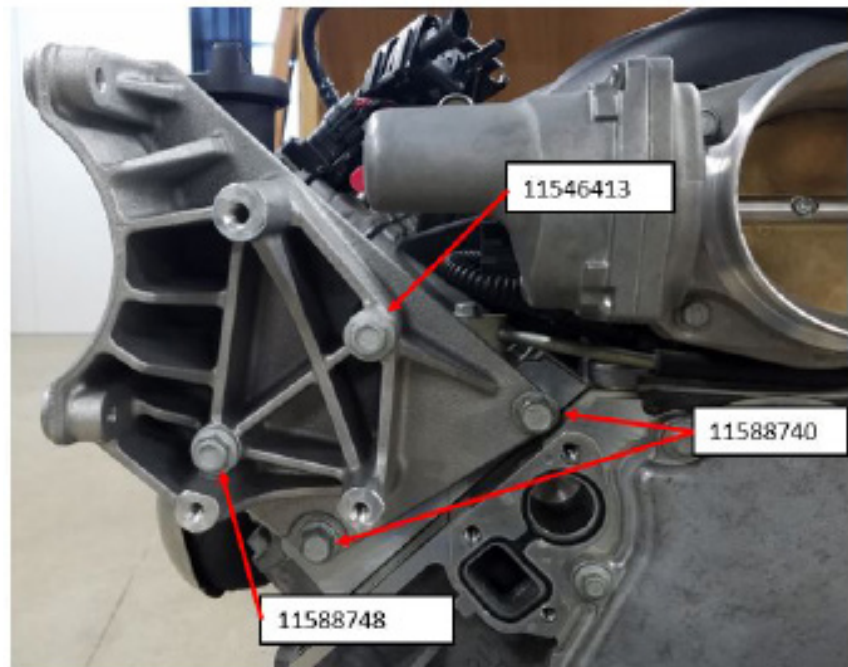
2. Remove water pump by removing 6 bolts per Figure 3. Save bolts and gaskets for re-use. Gasket P/N is 12630223 and the bolts are P/N 12551926 if replacement is necessary.

FIGURE 3



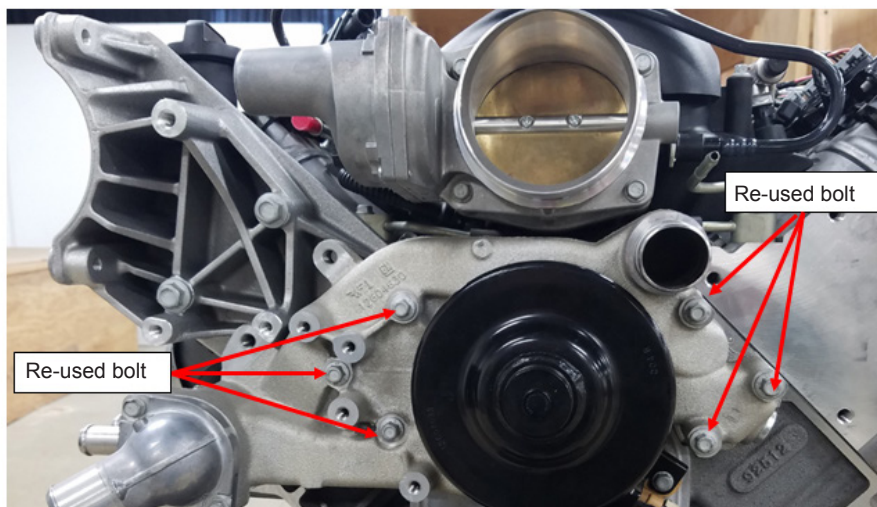
3. Attach the 19355804 Compressor bracket to the RH head using 1 11546413, 1 11588748 and 2 11588740 bolts. Torque all bolts to **58 NM (43 FT LB)** per Figure 4 below:

FIGURE 4



4. Re-attach the water pump. Re-use previously removed bolts and gasket. Torque bolts to **15 NM (11 FT LB)**. Torque the final pass to **30 NM (22 FT LB)** per Figure 5 below:

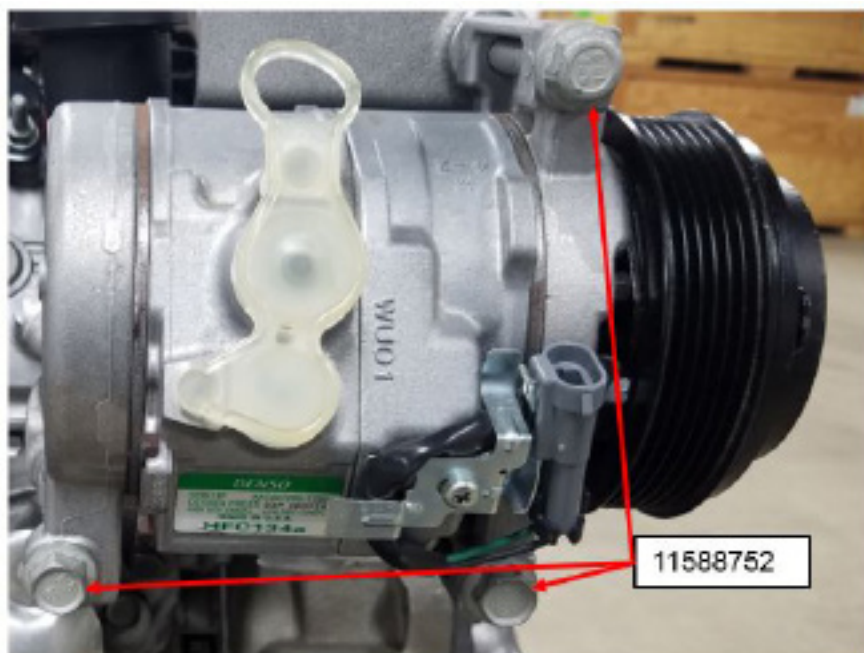
FIGURE 5



5. Install A/C compressor (20762515) using 3 11588752 bolts. Torque to **58 NM (43 FT LB)** per Figure 6 below:

Note: Connector 12101937 can be purchased from your GM dealer to mate with the compressor. Pin A = Ground, Pin B = Voltage.

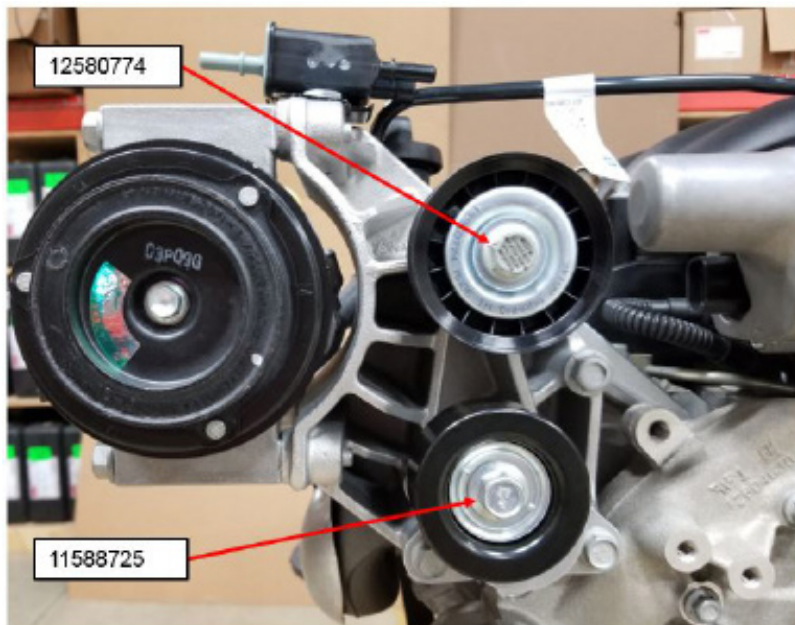
FIGURE 6



6. Install pulley P/N 12580774, on Compressor Bracket using bolt. Install tensioner 12647765 using 2 11588725 bolts. Torque Pulley bolt to **58 NM (43 FT LB)** and 11588725 tensioner bolts to **25 NM (18 FT LB)** per Figure 7 below:

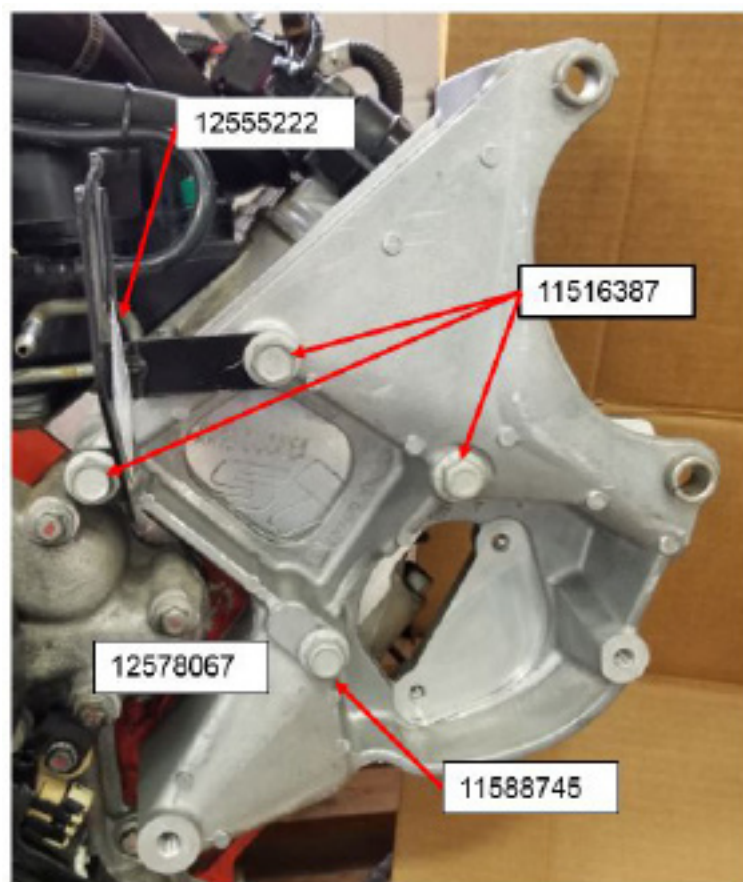
NOTE: For E-ROD usage - Purge solenoid re-located to top of bracket.

FIGURE 7



7. Install the generator/power steering bracket (12578067) and power steering reservoir bracket (12555222) with 3 11516357 and 1 11588745. Torque to **25 Nm (18 FT LB)** per Figure 8 below:

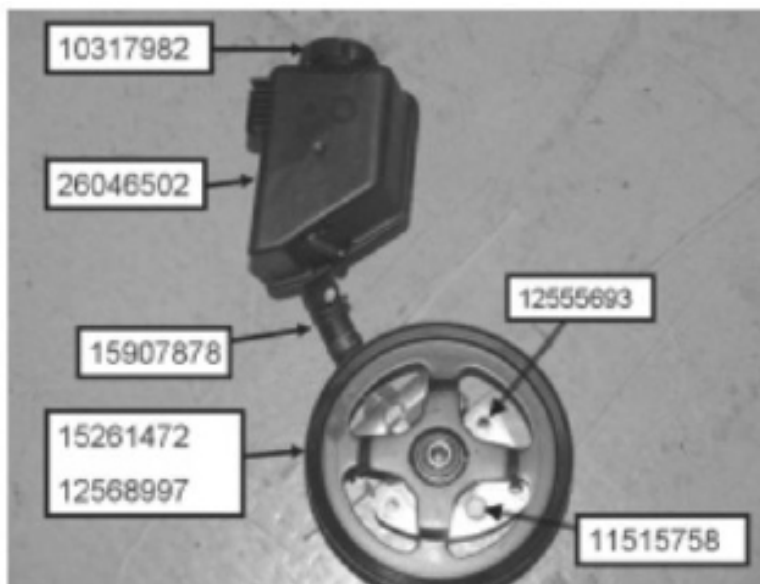
FIGURE 8



8. The Power Steering Pump (25960709) and Pulley (12568997) come pre-assembled. Install the PS Pump brace (12555693) with bolt (11515758) as shown in Figure 9. Do not tighten bolt at this time.

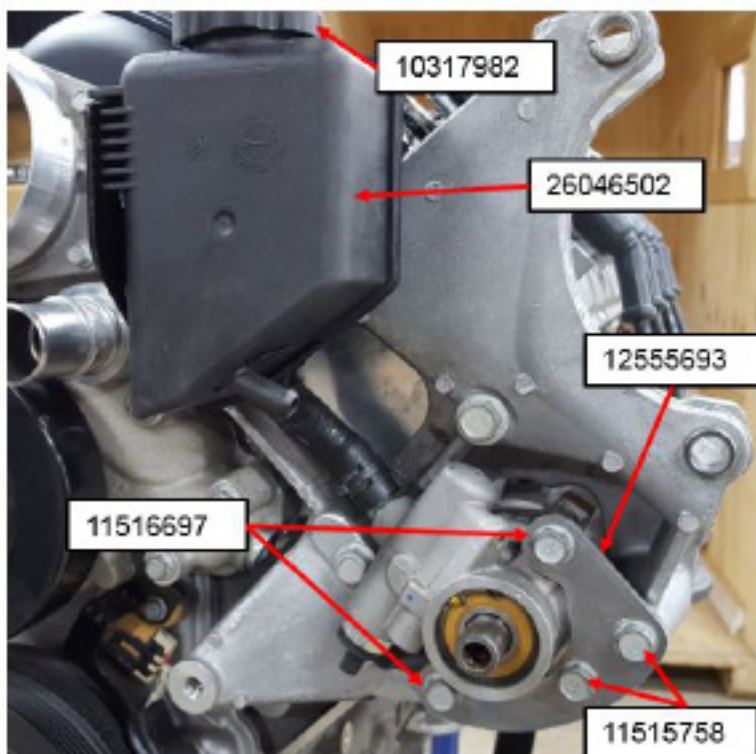
Install the Power Steering Hose (15907878), the Power Steering Reservoir (26046502) and the Power Steering Reservoir Cap (10317982) to the pump as shown in Figure 9. Note position of hose. Slide hose clamps into proper position to retain hose on each end and remove Blue clamp retainers.

FIGURE 9



9. Install the Power Steering components to the generator/Power Steering Bracket, Slide the reservoir onto the mounting bracket and use 2 11516697 bolts and 1 11515758 bolt to attach the Power Steering Pump as shown in Figure 10. Torque all bolts to **25 NM (18 FT LB)** - 4 places.

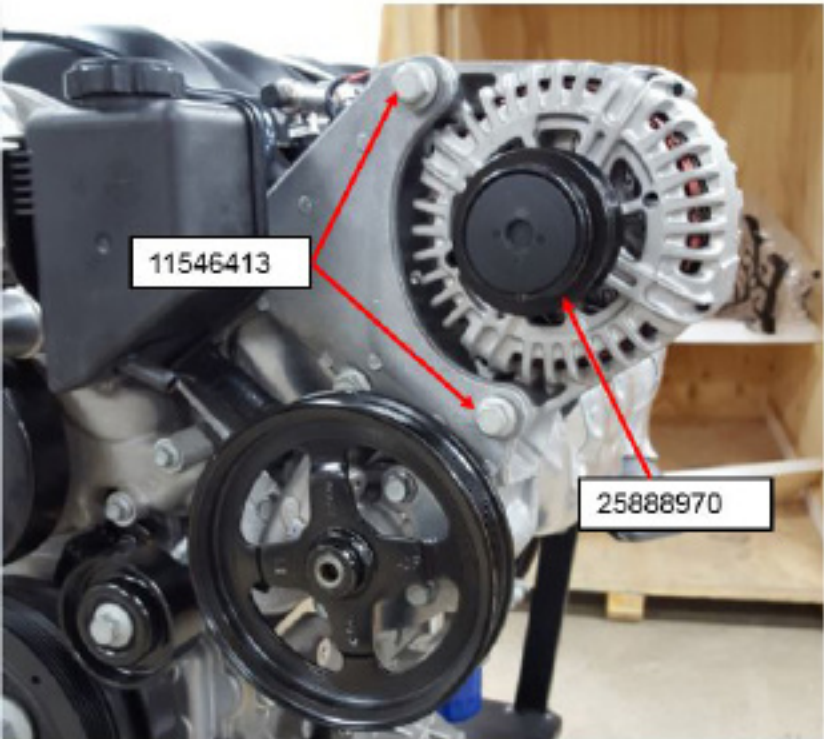
FIGURE 10



Note: PS Pulley not shown for clarity.

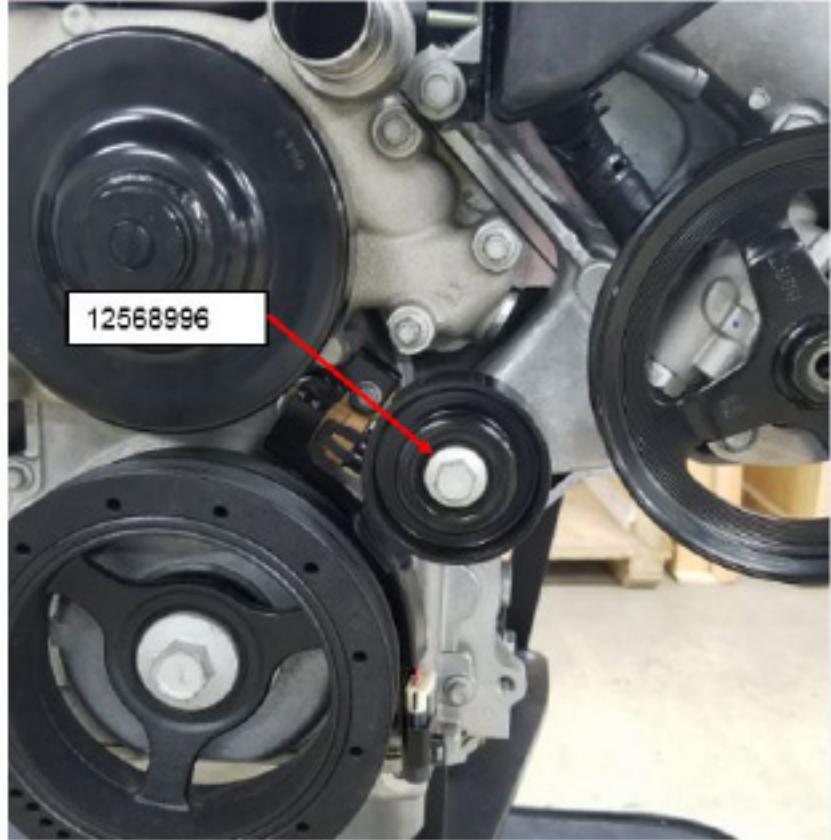
10. Install the generator (25888970) using 2 bolts (11546413). Torque to **58 NM (43 FT LB)** per Figure 11 below:

FIGURE 11



11. Install the belt idler pulley (12568996). Torque to **58 NM (43 FT LB)** per Figure 12 below:

FIGURE 12





12. Install the belt 19331504 as shown in Figure 13 below:

FIGURE 13



TITLE LS3 High Mount Single Belt FEAD Kit		REV 26FE18	PART NO. 19331503	SHEET 9 OF 27
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.		DATE	REVISION	AUTH
			Previous Revisions are Archived	
		26FE18	Revision - Blake Nye	N/A



**Caractéristiques techniques du groupe de courroie multifonction
d'entraînement des accessoires
Numéro de pièce du groupe 19355805
Courroie simple LS3 à montage élevé FEAD (entraînement des accessoires avant)**

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevy Performance comme source de haute performance. Chevy Performance s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevy Performance Parts ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevy Performance autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web à www.chevroletperformanceparts.com.

Cette publication fournit des informations générales sur la pose d'un groupe courroie multifonction d'entraînement des accessoires de Chevy Performance (groupe courroie multifonction). Veuillez lire en entier la présente publication avant de commencer à travailler. De plus, veuillez vérifier que tous les composants nommés ci-dessous sont inclus dans l'ensemble.

Les renseignements ci-dessous sont divisés selon les sections suivantes : contenu de l'ensemble, instructions de pose.

L'ensemble courroie multifonction intègre une technologie de pointe pouvant être posée sur la plupart des moteurs GM à petit bloc de 3e et 4e générations. Le groupe courroie multifonction comprend tous les supports nécessaires et toute la quincaillerie, les poulies, le tendeur, l'alternateur, la pompe de servodirection, le compresseur de climatisation et la courroie.

Il s'agit d'un ensemble complet offrant un groupe courroie multifonction d'entraînement des accessoires. Cet ensemble est adapté au système d'entraînement des accessoires du dernier modèle Corvette (2005-2013). Il utilise des supports et des composants conçus en usine, qui garantissent une qualité supérieure, et un tendeur de courroie GM qui maintient la bonne tension de fonctionnement.

Ces caractéristiques techniques constituent un supplément aux manuels d'entretien GM. Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer ce groupe dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors.



REMARQUE : Les pièces de la présente liste peuvent avoir été mises à jour ou remplacées. Pour obtenir la dernière liste de pièces/fiche de directives, visitez le www.chevroletperformance.com.

NUMÉRO D'ARTICLE	NUMÉRO DE PIÈCE	QUANTITÉ	DESCRIPTION	COUPLE DE SERRAGE	
1	19331504	1	COURROIE – 2476 MM		
2	19355804	1	SUPPORT – COMPRESSEUR		
3	12568996	1	POULIE	58 NM	43 PI-LB
4	12647765	1	TENDEUR		
5	25960709	1	POMPE – SERVODIRECTION		
6	10317982	1	ENSEMBLE BOUCHON – RÉSERVOIR DE SERVODIRECTION		
7	26046502	1	ENSEMBLE RÉSERVOIR – LIQUIDE DE SERVODIRECTION		
8	12555222	1	SUPPORT – RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE SERVODIRECTION		
9	12578067	1	SUPPORT – ALTERNATEUR ET POMPE DE SERVODIRECTION		
10	11516357	3	BOULON – SUPPORT D'ALTERNATEUR/ SERVODIRECTION M10X1,5X75	58 NM	43 PI-LB
11	11516697	2	BOULON – POMPE DE SERVODIRECTION À SUPPORT M8X1,25X85	25 NM	18 PI-LB
12	11515758	2	BOULON – RENFORT ET POMPE DE SERVODIRECTION M8X1,25X30	25 NM	18 PI-LB
13	12568997	1	POULIE	58 NM	43 PI-LB
14	25888970	1	ALTERNATEUR		
15	11588745	1	BOULON – SUPPORT D'ALTERNATEUR/ SERVODIRECTION À BLOC M10X1,5X65	58 NM	43 PI-LB
16	15907878	1	FLEXIBLE – RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE SERVODIRECTION AVEC PINCES		
17	20762515	1	COMPRESSEUR		
18	11588752	3	BOULON – COMPRESSEUR À SUPPORT M10X1,5X100	58 NM	43 PI-LB
19	11588740	2	BOULON – SUPPORT DE COMPRESSEUR À CULASSE M10X1,5X40	58 NM	43 PI-LB
20	11588725	2	BOULON – TENDEUR À SUPPORT M8x1,25x35	25 NM	18 PI-LB
21	11546413	3	BOULON – SUPPORT DE COMPRESSEUR SUR CULASSE (2), MONTURE D'ALTERNATEUR (2), M10X1,5X85	58 NM	43 PI-LB
22	12555693	1	RENFORT – POMPE DE SERVODIRECTION AVANT		
23	12580774	1	POULIE AVEC BOULON	58 NM	43 PI-LB
24	22922442	1	EMBLÈME		
25	11588748	1	Boulon, M10x1,5x80, support de compresseur à culasse	58 NM	43 PI-LB

Procédure d'installation :

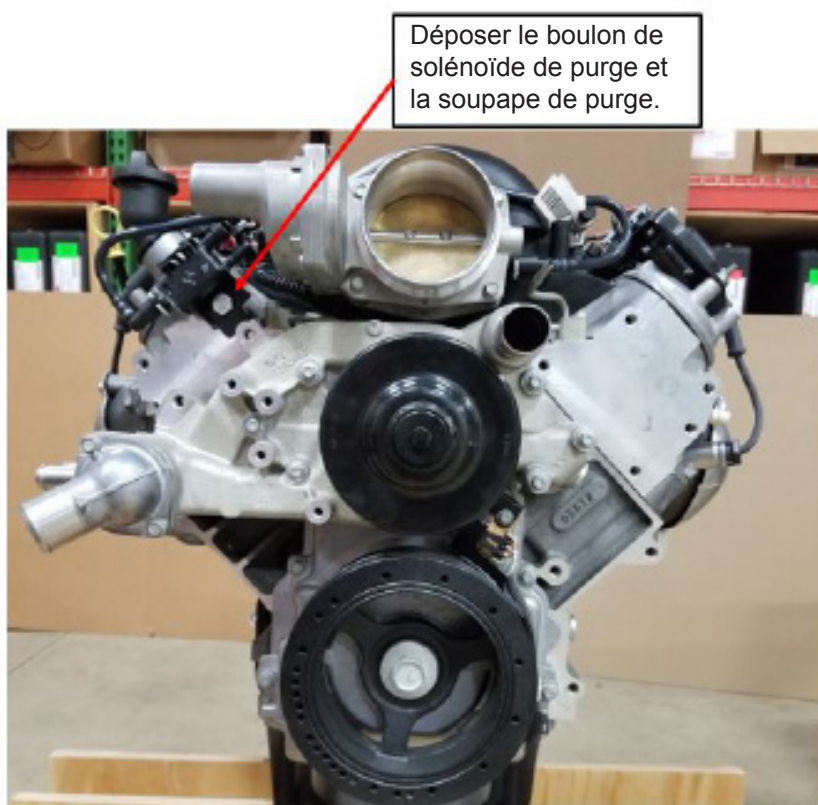
La figure ci-dessous montre l'ensemble d'entraînement des accessoires posé sur une application à petit bloc normale. Se reporter à cette photo et aux photos suivantes pour faciliter la pose des différents composants inclus dans l'ensemble. Les pièces réelles peuvent être légèrement différentes.

FIGURE 1



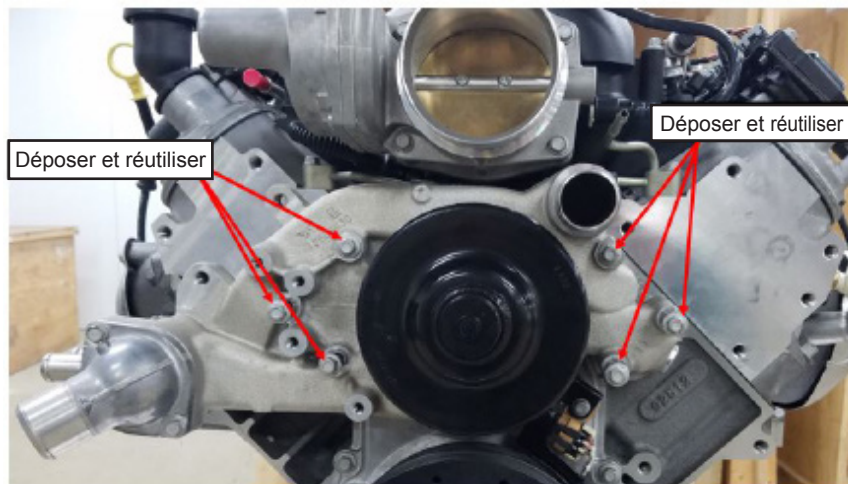
1. Déposer le boulon fixant le solénoïde de purge à l'avant de la culasse droite. Le solénoïde de purge n'est pas nécessaire pour les trousse de système de commande hors route. Le solénoïde et le tube peuvent être déposés dans les applications non E-ROD, à condition que l'orifice de la tubulure d'admission soit obturé. Pour le moteur E-ROD, les trousse de système de commande et le solénoïde de purge doivent être déplacés. Il est possible d'acheter le numéro de pièce 12607115 pour obtenir des raccords rapides supplémentaires.

FIGURE 2



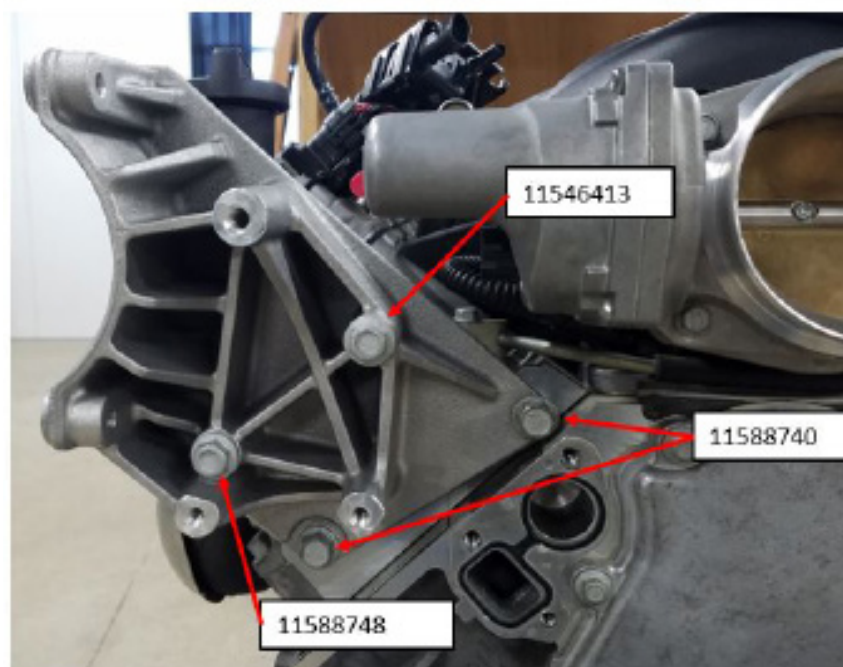
2. Déposer la pompe à eau en retirant six boulons, selon la figure 3. Conserver les boulons et les joints pour réutilisation.
Si le remplacement est requis, le numéro de pièce du joint est 12630223 et le numéro de pièce des boulons est 12551926.

FIGURE 3



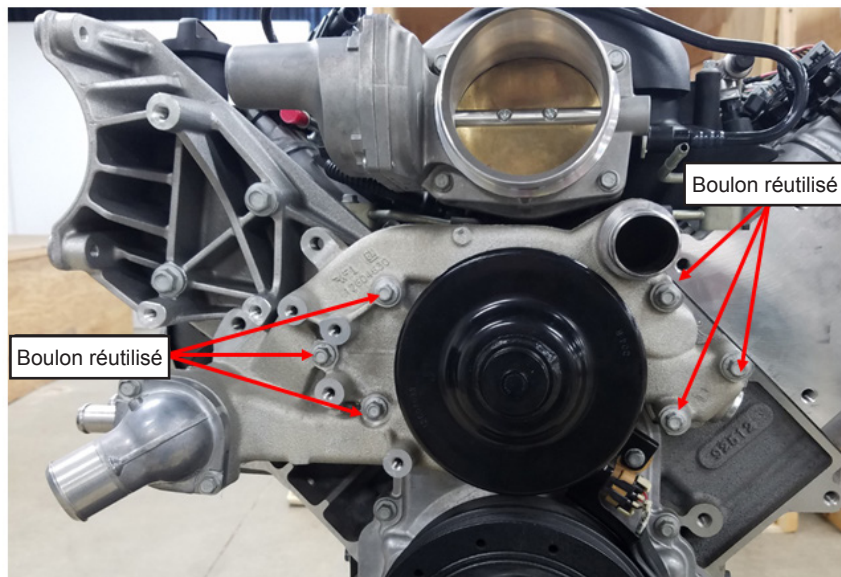
3. Fixer le support de compresseur 19355804 à la culasse droite avec un boulon 11546413, un boulon 11588748 et deux boulons 11588740. Serrer tous les boulons à **58 Nm (43 pi-lb)** selon la figure 4 ci-dessous :

FIGURE 4



4. Reposer la pompe à eau. Réutiliser les boulons et le joint précédemment déposés. Serrer les boulons à **15 Nm (11 pi-lb)**. Serrer la passe finale à **30 Nm (22 pi-lb)**, selon la figure 5 ci-dessous :

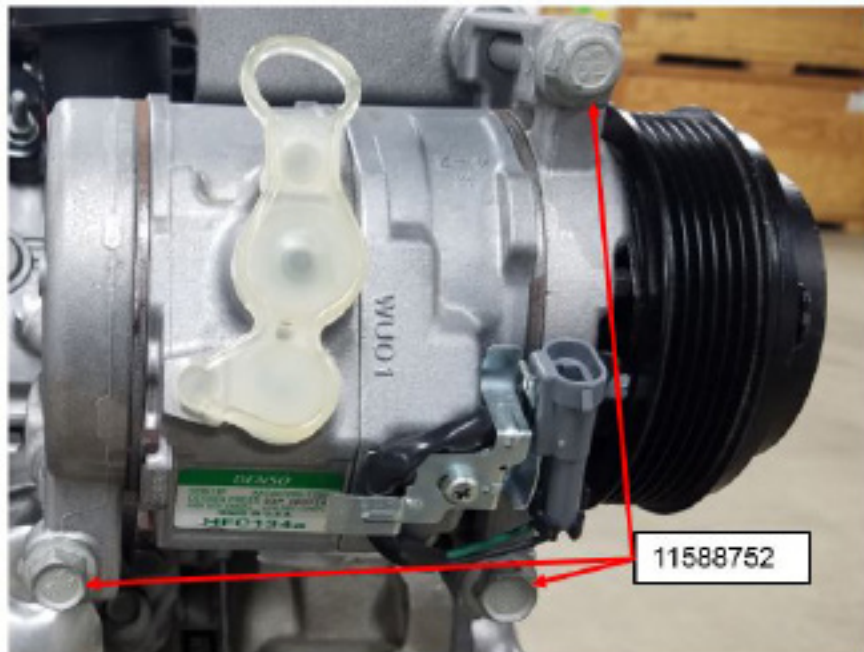
FIGURE 5



5. Poser le compresseur de climatiseur (20762515) avec 3 boulons 11588752. Serrer à **58 Nm (43 pi-lb)** selon la figure 6 ci-dessous :

Remarque : Le raccord 12101937 adapté au compresseur est vendu par le concessionnaire GM.
Broche A = Masse, broche B = Tension.

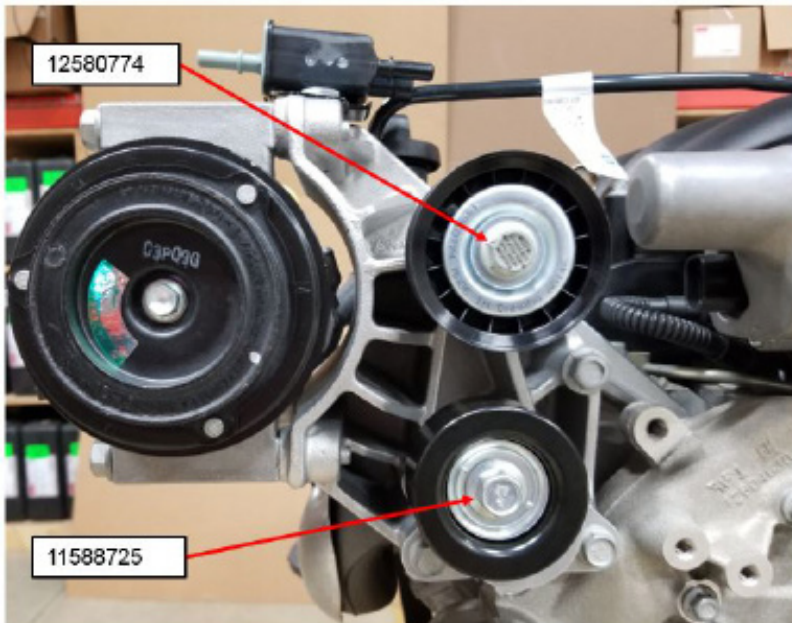
FIGURE 6



6. Poser la poulie (N/P 12580774) sur le support de compresseur à l'aide du boulon. Poser le tendeur 12647765 à l'aide des 2 boulons 11588725. Serrer le boulon de poulie à **58 Nm (43 pi-lb)** et les boulons de tendeur 11588725 à **25 Nm (18 pi-lb)**, selon la figure 7 ci-dessous :

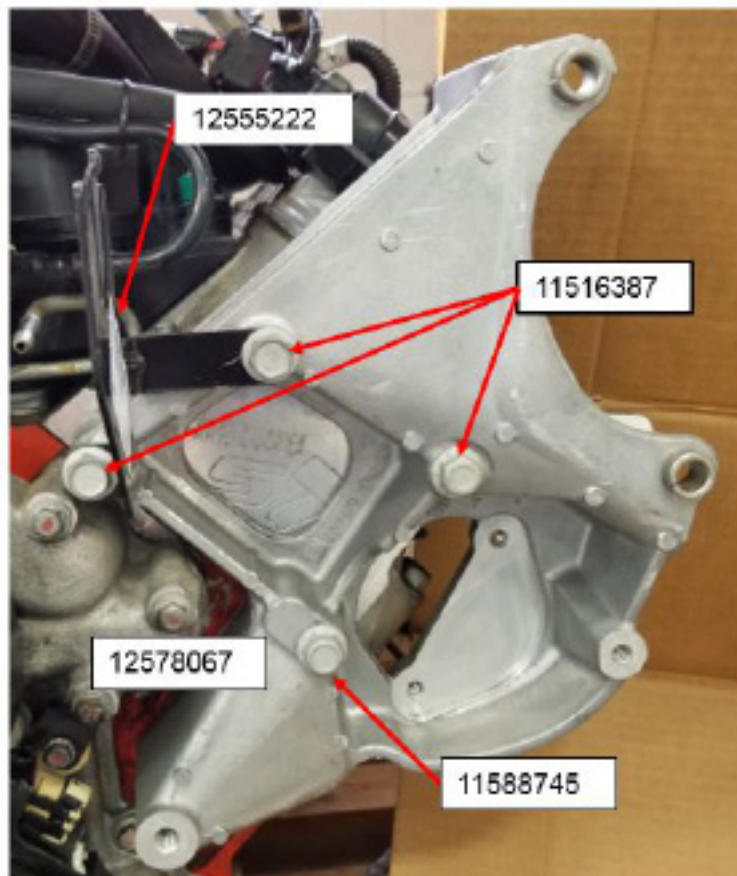
REMARQUE : Pour une utilisation sur les moteurs E-ROD, le solénoïde de purge est déplacé sur le dessus du support.

FIGURE 7



7. Poser le support d'alternateur/servodirection (12578067) et le support de réservoir de servodirection (12555222) avec trois boulons 11516357 et un boulon 11588745. Serrer à **25 Nm (18 pi-lb)** selon la figure 8 ci-dessous :

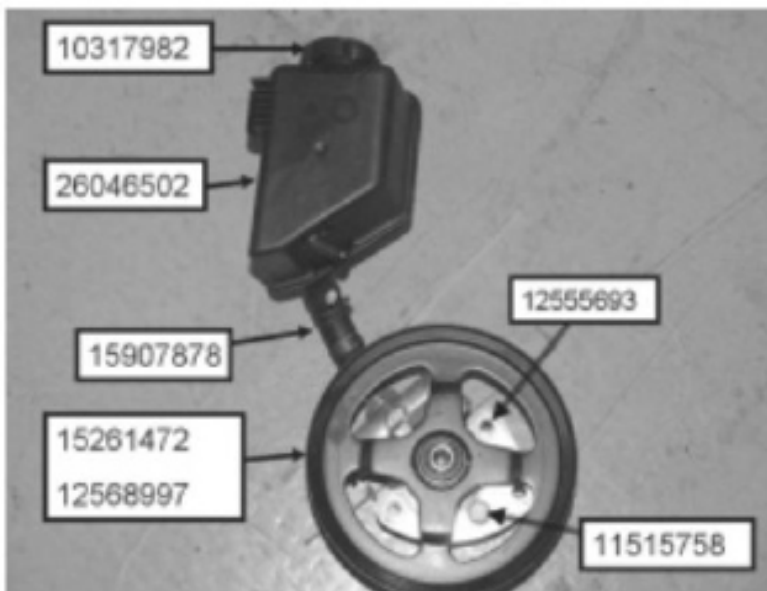
FIGURE 8



8. La pompe (25960709) et la poulie de servodirection (12568997) sont préassemblées. Poser le renfort de pompe de servodirection (12555693) et le boulon (11515758), selon la figure 9. Ne pas serrer le boulon à ce moment-ci.

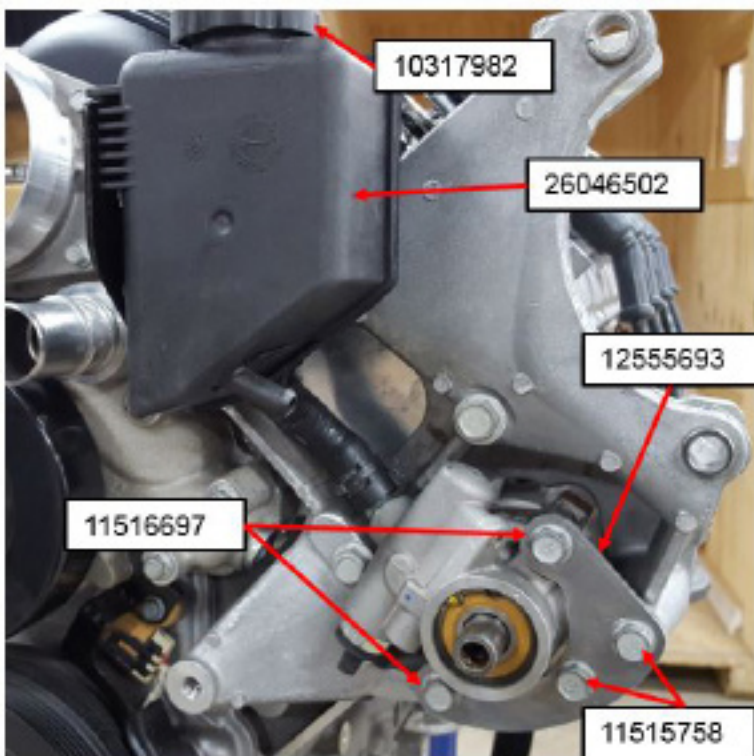
Poser le flexible de servodirection (15907878), le réservoir de servodirection (26046502) et le bouchon du réservoir de servodirection (10317982) sur la pompe, conformément à la figure 9. Prendre note de la position du flexible. Glisser les colliers de serrage de flexible dans la position appropriée pour retenir le flexible à chaque extrémité, puis déposer les dispositifs de serrage bleus.

FIGURE 9



9. Poser les composants de servodirection sur le support d'alternateur/servodirection, glisser le réservoir sur le support et utiliser deux boulons 11516697 et un boulon 11515758 pour fixer la pompe de servodirection, selon la figure 10. Serrer tous les boulons à **25 Nm (18 pi-lb)** - 4 emplacements.

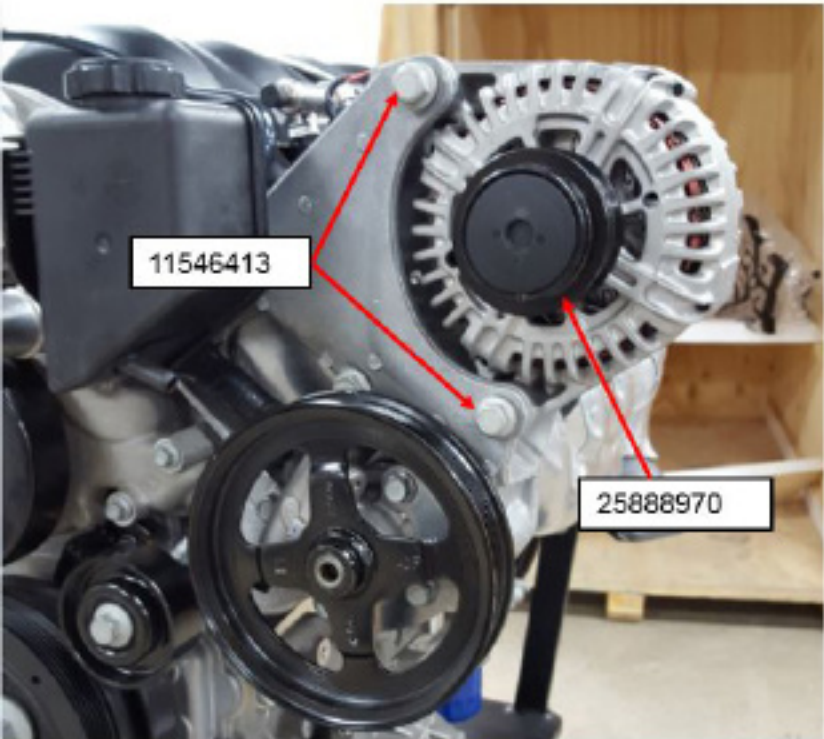
FIGURE 10



Remarque : La poulie de servodirection n'est pas illustrée aux fins de clarté.

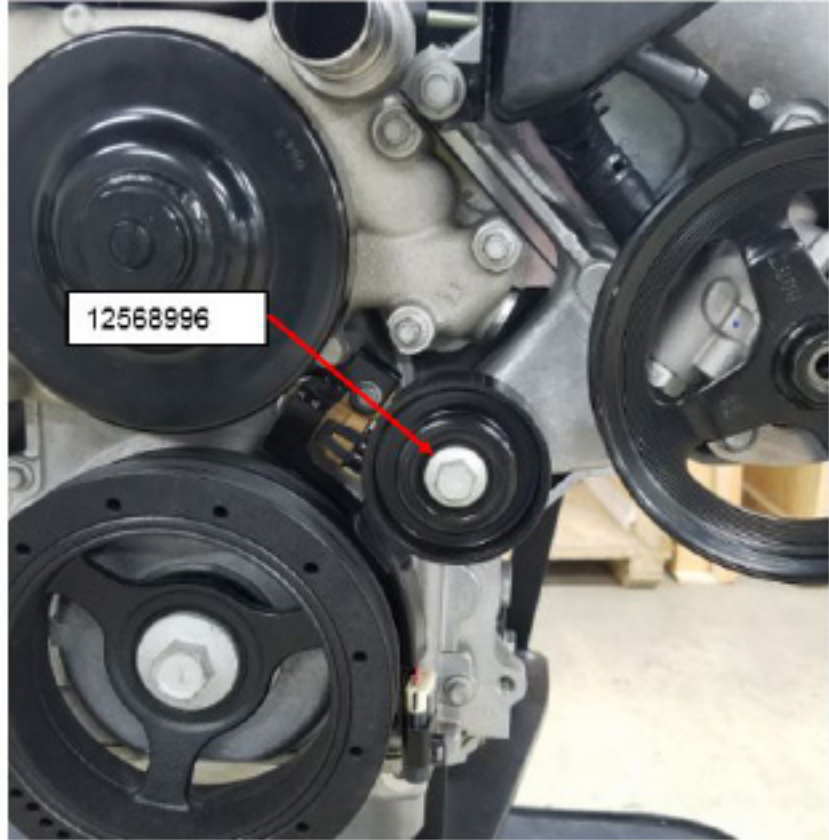
10. Poser l'alternateur (25888970) avec 2 boulons (11546413). Serrer à **58 Nm (43 pi-lb)** selon la figure 11 ci-dessous :

FIGURE 11



11. Poser le galet-tendeur de courroie (12568996). Serrer à **58 Nm (43 pi-lb)** selon la figure 12 ci-dessous :

FIGURE 12



12. Poser la courroie 19331504 comme indiqué à la figure 13 ci-dessous :

FIGURE 13





Especificaciones de paquete de transmisión auxiliar de banda serpentina

Número de parte de paquete 19355805

Montura alta de banda sencilla LS3 FEAD

Gracias por elegir Chevy Performance como su fuente de alto desempeño. Chevy Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad... es más que sólo potencia. Chevy Performance Parts están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas de ajuste y función. Por favor consulte nuestro catálogo respecto al Centro Autorizado de Chevy Performance más cercano a usted o visite nuestra página en Internet www.chevroletperformance.com.

Esta publicación proporciona información general sobre la instalación de un paquete de transmisión auxiliar de banda serpentina de Chevy Performance (paquete de banda serpentina). Por favor lea esta publicación completa antes de comenzar el trabajo. Además, por favor verifique que todos los componentes indicados a continuación estén incluidos en el juego.

La siguiente información se divide en las siguientes secciones: contenido de paquete, instrucciones de instalación.

El paquete de banda serpentina incorpora tecnología moderna en un paquete que se puede instalar en la mayoría de los motores de Generación 3-4 de bloque pequeño de GM. El paquete de banda serpentina incluye todos los soportes y hardware necesarios, poleas, tensor, alternador, bomba de dirección hidráulica, compresor de aire acondicionado (A/C) y banda.

Este paquete está diseñado para proveer un paquete de transmisión auxiliar de banda serpentina completo. Este juego se basa en el sistema de transmisión auxiliar del último modelo de Corvette (2005-2013). Utiliza soportes y componentes diseñados en fábrica para asegurar la alta calidad así como el tensor de banda GM para mantener la tensión adecuada de la banda durante la operación.

Se pretende que estas especificaciones sean un complemento para los manuales de servicio GM. No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este paquete en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.



NOTA: Las partes aquí indicadas pueden haber sido actualizadas o reemplazadas, consulte www.chevroletperformance.com respecto a la hoja de instrucciones/lista de partes más reciente.

ELEMENTO NÚMERO	NÚMERO DE PIEZA	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	PAR DE APIRIETE	
1	19331504	1	BANDA – 2476MM		
2	19355804	1	SOPORTE – COMPRESOR		
3	12568996	1	POLEA	58 NM	43 PIES LB
4	12647765	1	TENSOR		
5	25960709	1	BOMBA – DIRECCIÓN HIDRÁULICA		
6	10317982	1	ENSAMBLE DE TAPA – DEPÓSITO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA		
7	26046502	1	ENSAMBLE DE DEPÓSITO – FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA		
8	12555222	1	SOPORTE – DEPÓSITO DE FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA		
9	12578067	1	SOPORTE – GENERADOR Y BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA		
10	11516357	3	PERNO – SOPORTE DE GENERADOR DE BOMBA HIDRÁULICA M10X1.5X75	58 NM	43 PIES LB
11	11516697	2	PERNO – BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA A SOPORTE M8X1.25X85	25 NM	18 PIES LB
12	11515758	2	PERNO – PUNTAL Y BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA M8X1.25X30	25 NM	18 PIES LB
13	12568997	1	POLEA	58 NM	43 PIES LB
14	25888970	1	GENERADOR		
15	11588745	1	PERNO – SOPORTE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA DE GENERADOR A BLK M10X1.5X65	58 NM	43 PIES LB
16	15907878	1	MANGUERA – RECIPIENTE DE FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA CON ABRAZADERAS		
17	20762515	1	COMPRESOR		
18	11588752	3	PERNO – COMPRESOR A SOPORTE M10X1.5X100	58 NM	43 PIES LB
19	11588740	2	PERNO – SOPORTE DE COMPRESOR A CULATA M10X1.5X40	58 NM	43 PIES LB
20	11588725	2	PERNO – TENSOR A SOPORTE M8x1.25x35	25 NM	18 PIES LB
21	11546413	3	PERNO – SOPORTE DE COMPARTIMIENTO A CABEZA (2), MONTAJE DE GENERADOR (2), M10X1.5X85	58 NM	43 PIES LB
22	12555693	1	PUNTAL – FRENTE DE BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA		
23	12580774	1	POLEA CON PERNO	58 Nm	43 PIES LB
24	22922442	1	EMBLEMA		
25	11588748	1	Perno, M10x1.5x80, soporte de compartimento a cabeza	58 Nm	43 PIES LB

Procedimiento de instalación:

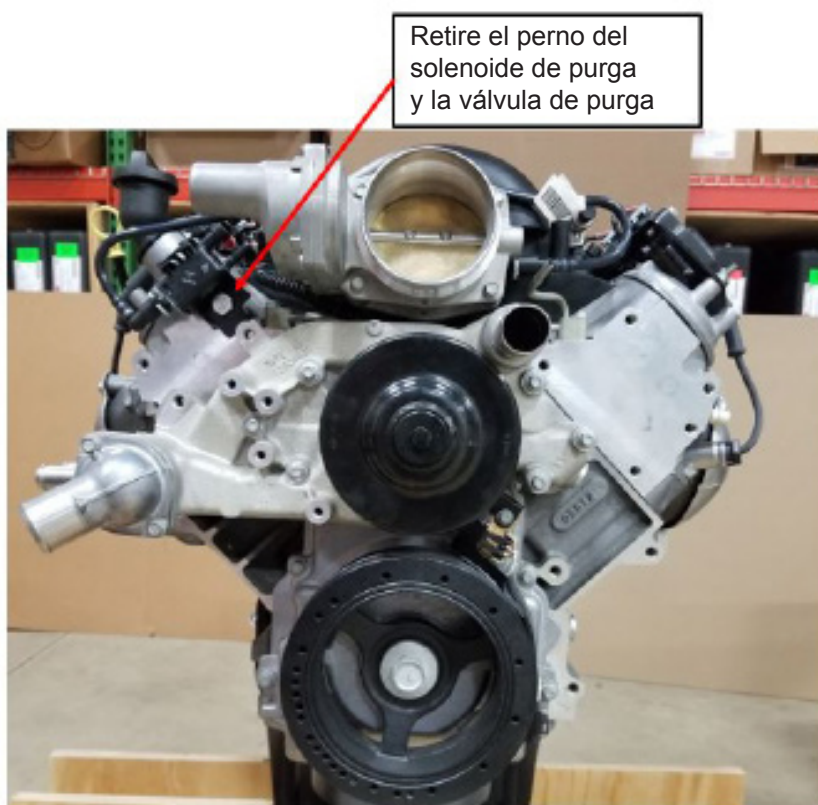
La siguiente figura muestra el paquete de transmisión auxiliar instalado en una aplicación típica de bloque pequeño. Consulte esta ilustración y las siguientes respecto a aclaraciones durante la instalación de los varios componentes incluidos en este paquete. Las partes reales pueden verse un poco diferentes.

FIGURA 1



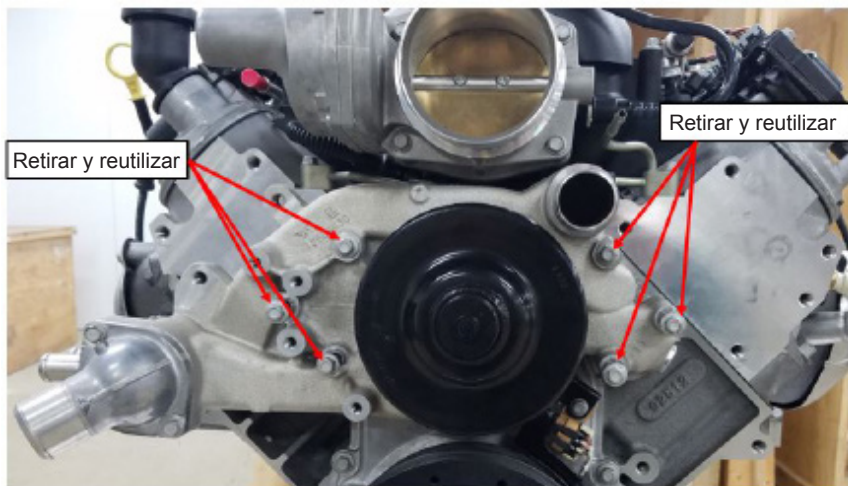
1. Retire el perno que sostiene el solenoide de purga del frente de la culata de cilindro derecha. El solenoide de purga no se necesita para juegos de sistema de control todo terreno. El solenoide y tubo se pueden retirar en aplicaciones no E-ROD, previendo que el puerto en el múltiple de admisión esté sellado/tapado. Se requiere para juegos de sistema de control de motor E-ROD y el solenoide de purga se debe reubicar. El No. de parte 12607115 se puede comprar para extremos de conexión rápida adicionales.

FIGURA 2



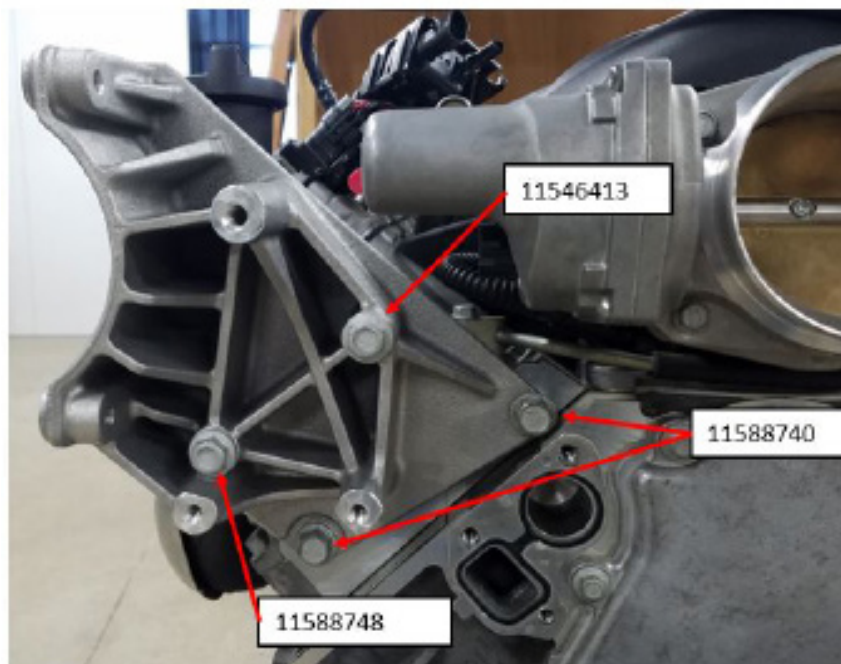
2. Retire la bomba de agua retirando 6 pernos conforme a la Figura 3. Conserve los pernos y empaques para volver a usarlos. El empaque es el No. de parte 12630223 y los pernos son el No. de parte 12551926 si el reemplazo es necesario.

FIGURA 3



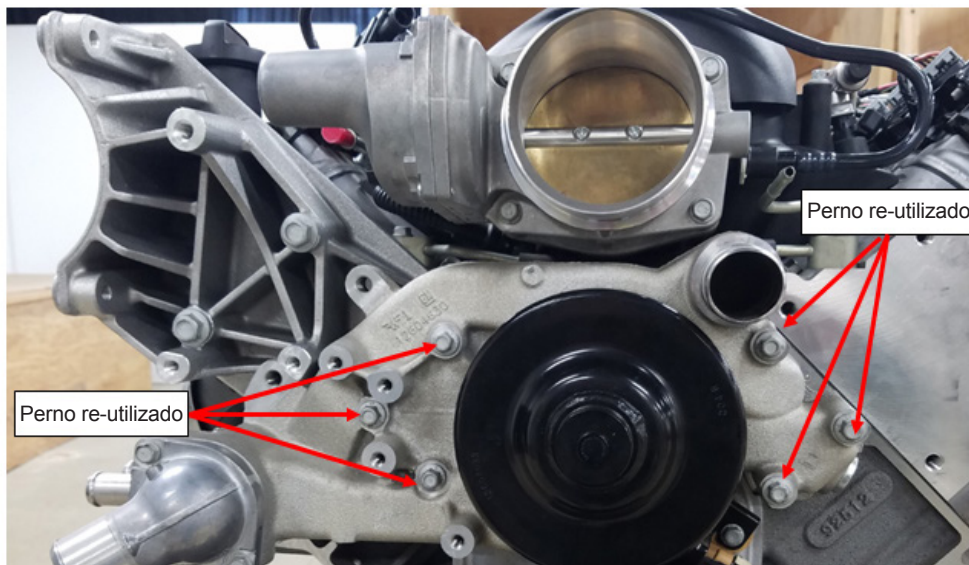
3. Sujete el Soporte del compresor 19355804 a la culata derecha con 1 perno 11546413, 1 perno 11588748 y 2 pernos 11588740. Apriete todos los pernos a **58 NM (43 PIES LB)** conforme a la Figura 4 siguiente:

FIGURA 4



4. Vuelva a conectar la bomba de agua. Vuelva a usar los pernos y el empaque retirados anteriormente. Apriete los pernos a **15 NM (11 PIES LB)**. Apriete el pase final a **30 NM (22 PIES LB)** conforme a la Figura 5 siguiente:

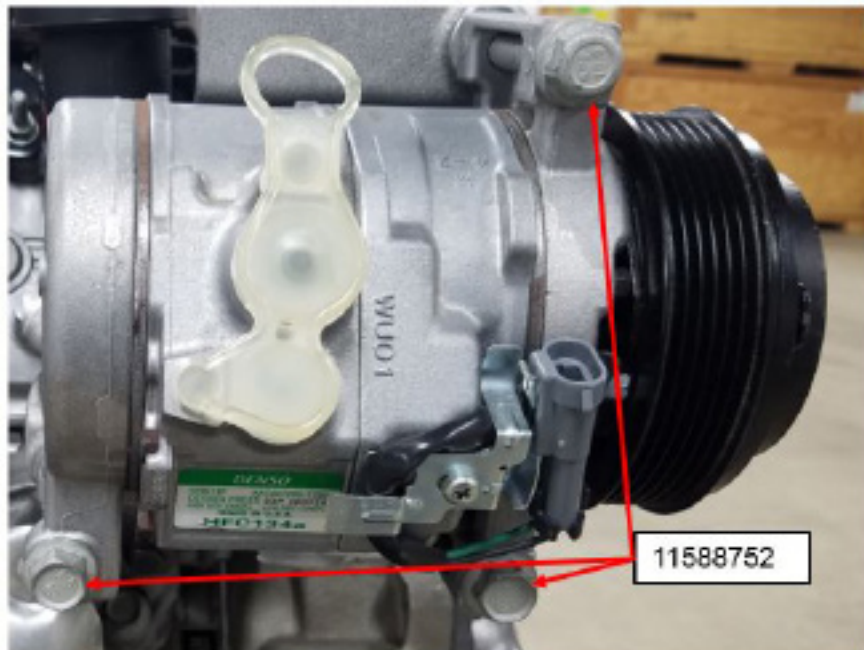
FIGURA 5



5. Instale el compresor de aire acondicionado (A/C) (20762515) con 3 pernos 11588752. Apriete a **58 NM (43 PIES LB)** conforme a la Figura 6 siguiente:

Nota: El conector 12101937 se puede adquirir a partir de su concesionario GM para empatar con el compresor. Clavija A = Tierra, Clavija B = Voltaje.

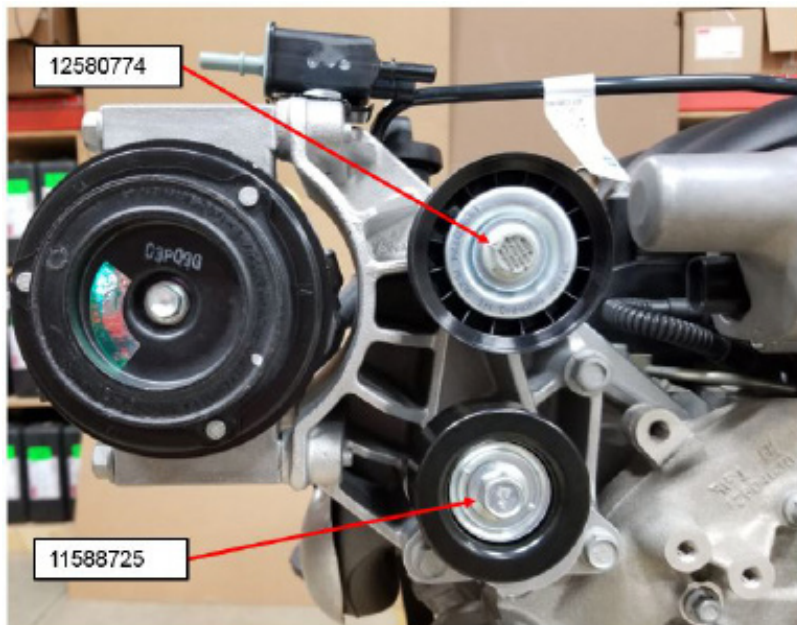
FIGURA 6



6. Instale la polea No. de parte 12580774, en el Soporte del compresor usando el perno. Instale el tensor 12647765 con 2 pernos 11588725. Apriete el perno de la polea a **58 NM (43 PIES LB)** y los pernos de tensor 11588725 a **25 NM (18 PIES LB)** conforme a la Figura 7 siguiente:

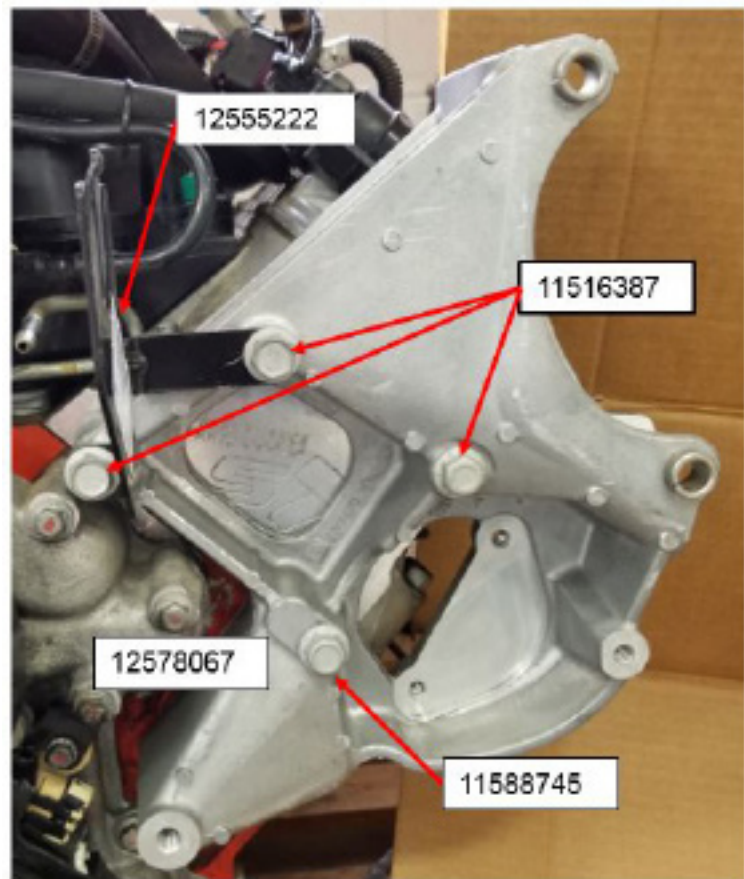
NOTA: Para uso en E-ROD - Solenoide de purga re-ubicada a la parte superior del soporte.

FIGURA 7



7. Instale el soporte del generador/dirección (12578067) y el soporte del depósito de la dirección hidráulica (12555222) con 3 pernos 11516357 y 1 perno 11588745. Apriete a **25 Nm (18 PIES LB)** conforme a la Figura 8 siguiente:

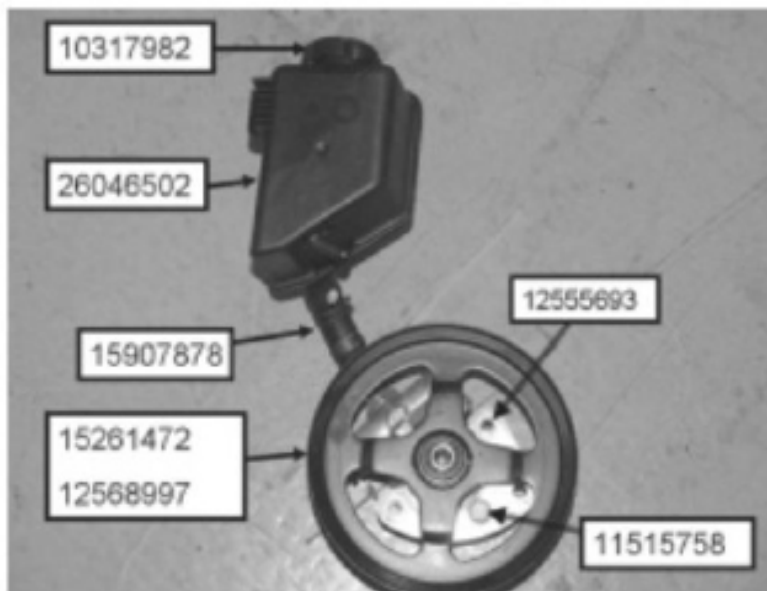
FIGURA 8



8. La bomba de dirección hidráulica (25960709) y la polea (12568997) vienen pre-ensamblados. Instale el puntal de la bomba de dirección hidráulica (12555693) con el perno (11515758) como se muestra en la Figura 9. No apriete el perno en este momento.

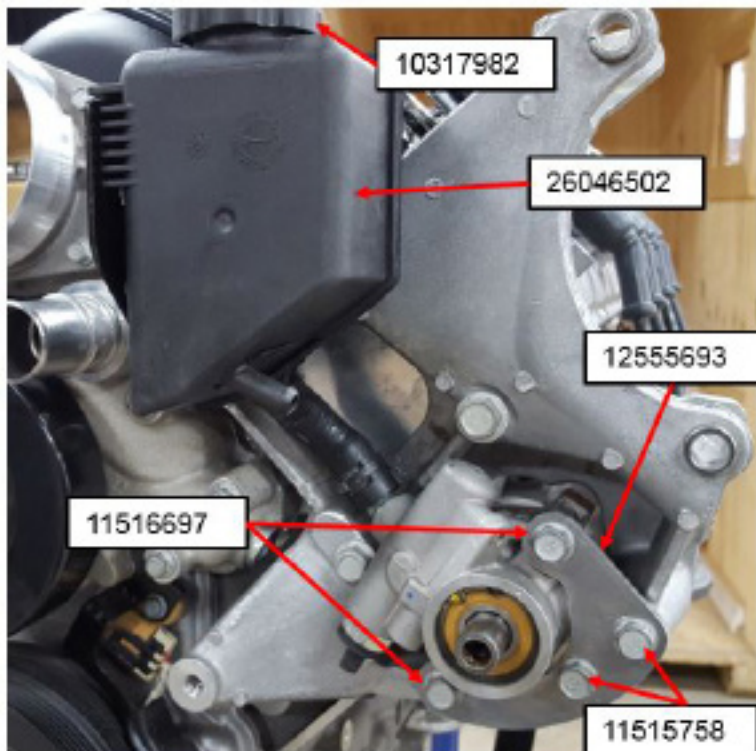
Instale la manguera de la dirección hidráulica (15907878), el depósito de la dirección hidráulica (26046502) y la tapa del depósito de la dirección hidráulica (10317982) a la bomba como se muestra en la Figura 9. Observe la posición de la manguera. Deslice las abrazaderas de la manguera en la posición adecuada para retener la manguera en cada extremo y retire los retenedores de la abrazadera Azul.

FIGURA 9



9. Instale los componentes de la dirección hidráulica al soporte del generador/dirección hidráulica, deslice el depósito en el soporte de montaje y use 2 pernos 11516697 y 1 perno 11515758 para sujetar la Bomba de dirección hidráulica como se muestra en la Figura 10. Apriete todos los pernos a **25 NM (18 PIES LB)** - 4 lugares.

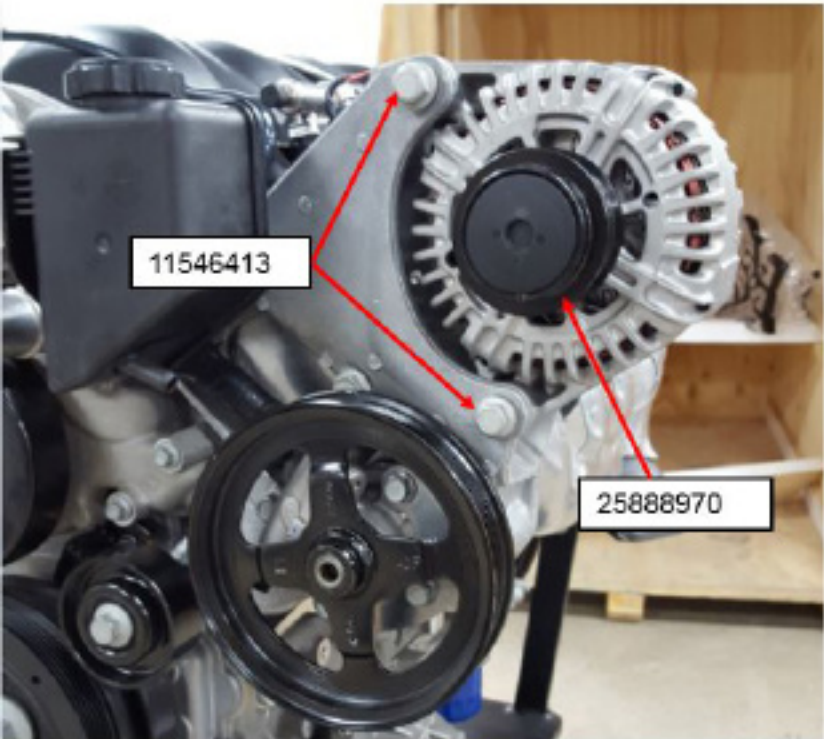
FIGURA 10



Nota: No se muestra la polea de la dirección hidráulica para claridad.

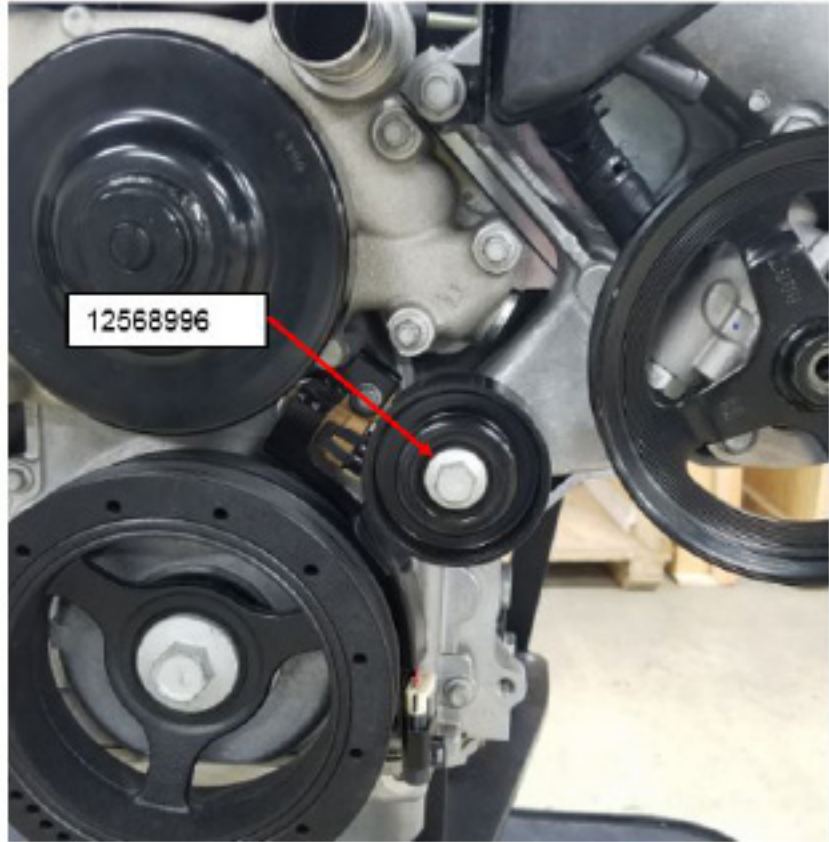
10. Instale el generador (25888970) con 2 pernos (11546413). Apriete a **58 NM (43 PIES LB)** conforme a la Figura 11 siguiente:

FIGURA 11



11. Instale la polea intermedia de la banda (12568996). Apriete a **58 NM (43 PIES LB)** conforme a la Figura 12 siguiente:

FIGURA 12



12. Instale la banda 19331504 como se muestra en la Figura 13 a continuación:

FIGURA 13

