



PERFORMANCE

**LT4 Hydraulic Power Steering Add-on Package
Kit P/N – 19420210
GEN 6 Camaro wet sump engine only**

Thank you for choosing Chevy Performance as your high performance source. Chevy Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly.... more than just power. Chevy Performance Parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevy Performance Authorized Center nearest you or visit our website at www.chevroletperformance.com.

This publication provides general information on the installation of a Chevy Performance Hydraulic Power Steering add-on package. Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed below are in fact included in the kit.

The information below is divided into the following sections: package contents, installation instructions.

This Power Steering package incorporates modern technology in a package that can be installed on General Motors LT4 wet sump Generation 5 engines. This kit is designed to be used with the production Front End Accessory Drive from a Camaro (wet sump engine only). It will not work with a Corvette engine. The package includes all the necessary brackets, hardware for installation. It will not work with a dry sump version and may not work properly with any other GEN 5 small block engine.

This package is designed to provide you a hydraulic power steering pump accessory drive package for your Chevrolet Performance LT4 Crate engine. This kit is not part of any production LT4 in any configuration. It does use a LS3 version of the PS pump. It uses a factory engineered production pump, belt and newly designed brackets to ensure high quality. The LT4 version uses a tensioner to maintain belt tension.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this package in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Corporation.

LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG IR 18NO20				PART No.		SHEET 19420211
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMCCA SPECIFICATIONS.				Title	Installation Instructions	
Date 18NO20	Revision Init Rel – Blake Nye	Auth NA	DR		LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG	
				PART No.	19420211	SHEET 1 of 12



PERFORMANCE

NOTE: The parts listed here may have been updated or superseded, go to www.chevroletperformance.com for the latest instruction sheet/parts list.

ITEM NUMBER	PART NUMBER	QUANTITY	DESCRIPTION	FASTENING TORQUE	
1	19333103	1	I-Sheet		
2	19333104	1	Belt - PS		
3	19333105	1	Bracket - PS Pump Mount		
4	19419943	1	Pump Asm - P/S		
5	11588725	3	Bolt - Pump to Bracket, M8x1.25x35	25 NM	18 FT LB
6	11588730	2	Bolt - Pump to Bracket, M8x1.25x60	25 NM	18 FT LB
7	11588753	2	Bolt - Pump to Bracket, M10x1.5x105	58 NM	43 FT LB
8	19333106	1	Pulley - P/S Pump 8 rib		
9	12663624	1	Tensioner Asm - Supercharger Belt		
10	11610074	3	Bolt - Tensioner, M8x1.25x45	25 NM	18 FT LB
11	22942442	1	Emblem		

IMPORTANT INFORMATION

THE PUMP'S PRESSURE RELIEF SETTING BY THE MANUFACTURER IS SET TO 1500 PSI. IT IS NECESSARY FOR ANY COMPONENT SUBJECTED TO THIS PRESSURE BE RATED AT 1500 PSI OR HIGHER. UNDERSTANDING MANY OF THE VEHICLES UTILIZING THIS PUMP ARE VINTAGE AND MAY HAVE EXISTING STEERING GEARS RATED AT 1000 PSI, 1200 PSI OR 1500 PSI, IT IS IMPERATIVE THAT THE USER INSTALL ANY NECESSARY PRESSURE RELIEF VALVES INTO THE HYDRAULIC CIRCUIT WITH A PRESSURE RELIEF SETTING SUITABLE TO PROTECT THE STEERING GEAR.

IT IS ALSO RECOMMENDED THE USER CONSIDER THE USE OF A FLUID COOLER, TYPICAL OF THE SIZE USED IN LATE MODEL PICKUP TRUCKS OR SUVs, TO HELP KEEP THE FLUID FROM OVERHEATING. IT IS RECOMMENDED THE FLUID TEMPERATURE DOES NOT EXCEED 135C (275F) FOR ALL OPERATING CONDITIONS.

THIS PUMP SHOULD NOT BE USED AS A SERVICE REPLACEMENT PUMP FOR GEN 5 CAMARO EVEN THOUGH THE PUMP LOOKS SIMILAR. THE GEN 5 CAMARO SERVICE PUMP HAS A HIGHER PRESSURE RATING.

Installation Procedure:

The figure below shows the Hydraulic Power Steering package installed on a typical wet sump LT4 application. Refer to this picture and the following pictures for clarification during installation of the various components included in this package. This installation guide assumes the production accessory drive is in place. The Hydraulic Power Steering kit is not intended to be used as a standalone or without the production accessory drive in place. Actual parts may look slightly different. The production accessory drive system shown is from a 2017 Chevy Camaro ZL1 engine. The accessory drive kit(s) are available from Chevrolet Performance. There are 2 kits; Accessory Drive System and A/C Add-on Kit.

Figure 1



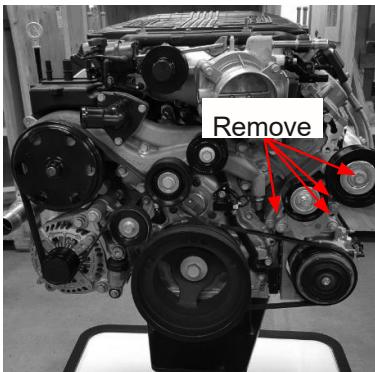
- Remove the 8 rib serpentine belt by releasing the tensioner. Remove the 3 bolts holding the tensioner and the idler pulley as shown in Figure 2.

LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG IR 18NO20				PART No.	SHEET
				19420211	2 of 12
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES, TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMCA SPECIFICATIONS.	Date 18NO20	Revision Init Rel – Blake Nye	Auth NA	DR	Title Installation Instructions LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG
					PART No. 19420211 SHEET 2 of 12



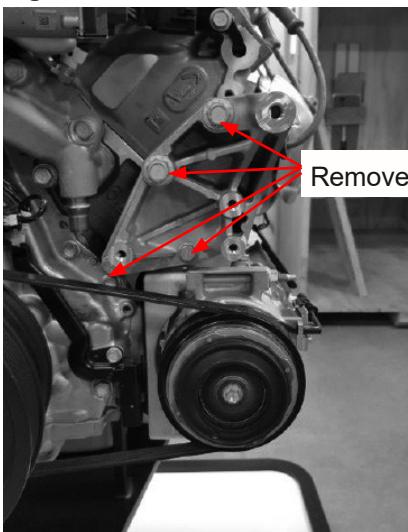
PERFORMANCE

Figure 2



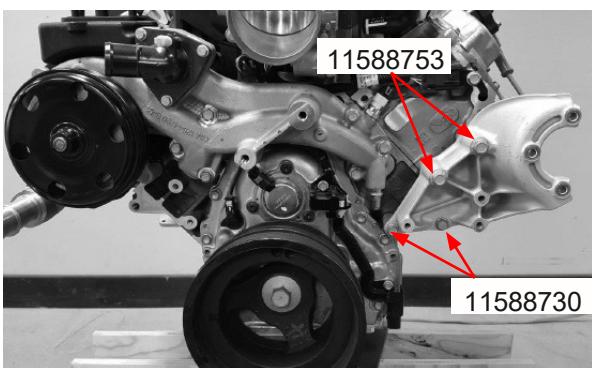
2. Remove the existing Supercharger Belt Tensioner Bracket as shown in Figure 3.

Figure 3



3. Install bracket 19333105 using 2 11588753 and 2 11588730 bolts as shown in Figure 4. Torque 11588730 bolts to 25 NM (18 FT LB) and 11588753 to 58 NM (43 FT LB).

Figure 4



4. The Power Steering Pump (19419943) and Pulley (19333106) come pre-assembled. Install PS Pump 19419943 into bracket 19333105 using 3 11588725 bolts as shown in Figure 5. Torque the bolts to 25 NM (18 FT LB).

LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG IR 18NO20

PART No.

19420211

SHEET

3 of 12

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES, TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMCA SPECIFICATIONS.

Date

Revision

Auth

DR

18NO20

Init Rel – Blake Nye

NA

Title **Installation Instructions**
LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG

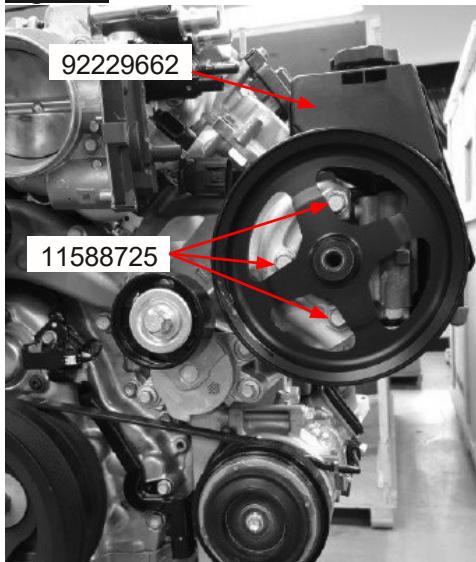
PART No. **19420211**

SHEET 3 of 12



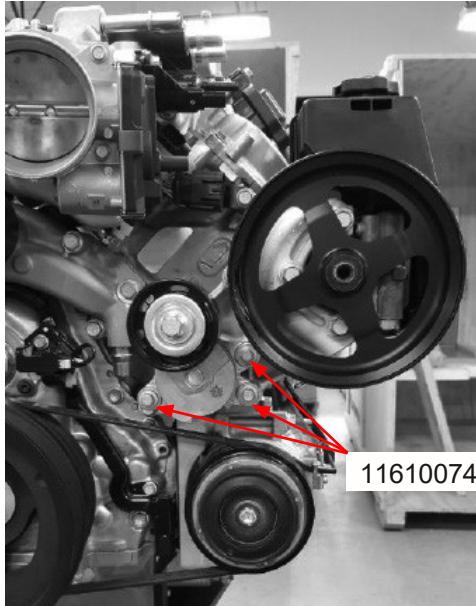
PERFORMANCE

Figure 5



5. Install Tensioner 12663624 using 3 11610074 bolts as shown in Figure 6. Torque bolts to 25 NM (18 FT LB).

Figure 6



6. Install belt 19333104 as shown in Figure 7.

Figure 7



LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG

IR 18NO20

PART No.

19420211

SHEET

4 of 12

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth	DR	Title	SHEET
18NO20	Init Rel – Blake Nye	NA		Installation Instructions LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG	4 of 12
				PART No. 19420211	
					SHEET 4 of 12



PERFORMANCE

Groupe d'ajout de servodirection hydraulique LT4

Trousse N/P – 19420210

Moteur à carter humide Camaro GEN 6 seulement

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevy Performance comme source de haute performance. Chevy Performance s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement.... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevy Performance Parts ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevy Performance autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web à www.chevroletperformanceparts.com.

Cette publication fournit des renseignements généraux sur la pose du groupe d'ajout de servodirection hydraulique Chevrolet Performance. Veuillez lire en entier la présente publication avant de commencer à travailler. De plus, veuillez vérifier que tous les composants nommés ci-dessous sont inclus dans l'ensemble.

Les renseignements ci-dessous sont divisés selon les sections suivantes : contenu de l'ensemble, instructions de pose.

Ce groupe de servodirection intègre la technologie de pointe dans un ensemble qui peut être posé sur les moteurs à carter humide LT4 General Motors de 5e génération. Cette trousse est conçue pour être utilisée avec l'ensemble d' entraînement des accessoires avant d'origine d'une Camaro (moteur à carter humide seulement). La trousse ne fonctionne pas avec un moteur Corvette. Le groupe comprend toute la quincaillerie et tous les supports nécessaires à la pause. Il ne fonctionne pas avec les moteurs à carter sec et pourrait ne pas fonctionner correctement avec tout autre moteur à bloc compact GEN 5.

Cet ensemble est conçu pour vous offrir un ensemble d' entraînement des accessoires de pompe de servodirection hydraulique pour le moteur en caisse LT4 Chevrolet Performance. Cette trousse ne fait partie d'aucune configuration de moteur LT4 d'origine. Elle n'utilise pas la version LS3 de la pompe de servodirection. Elle utilise une pompe, une courroie et des supports de nouvelle conception d'origine pour assurer une qualité supérieure. La version LT4 utilise un tendeur pour maintenir la tension de la courroie.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer ce groupe dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors.

LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG IR 18NO20					PART No.	SHEET
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMCA SPECIFICATIONS.					19420211	5 of 12
Date	Revision	Auth	DR	Title	Installation Instructions	
18NO20	Init Rel – Blake Nye	NA		LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG		
				PART No.	19420211	SHEET 5 of 12



PERFORMANCE

REMARQUE : Les pièces de la présente liste peuvent avoir été mises à jour ou remplacées. Pour obtenir la dernière liste de pièces/ fiche de directives, visitez le www.chevroletperformance.com.

NUMÉRO D'ARTICLE	NUMÉRO DE PIÈCE	QUANTITÉ	DESCRIPTION	COUPLE DE SERRAGE	
1	19333103	1	Fiche d'information		
2	19333104	1	Courroie – servodirection		
3	19333105	1	Support – pompe de servodirection		
4	19419943	1	Ensemble pompe – servodirection		
5	11588725	3	Boulon – pompe à support, M8x1,25x35	25 NM	18 PI-LB
6	11588730	2	Boulon – pompe à support, M8x1,25x60	25 NM	18 PI-LB
7	11588753	2	Boulon – pompe à support, M10x1,5x105	58 NM	43 PI-LB
8	19333106	1	Poulie – pompe de servodirection, 8 nervures		
9	12663624	1	Ensemble tendeur – courroie de compresseur volumétrique		
10	11610074	3	Boulon – tendeur, M8x1,25x45	25 NM	18 PI-LB
11	22942442	1	Emblème		

INFORMATIONS IMPORTANTES

LE RÉGLAGE DE DÉTENTE DE PRESSION DE LA POMPE EST RÉGLÉ PAR LE FABRICANT À 1500 PSI. TOUT COMPOSANT SOUMIS À CETTE PRESSION DOIT AVOIR UNE CAPACITÉ DE 1500 PSI OU PLUS. SACHANT QUE LE NOMBRE DE VÉHICULES QUI UTILISENT CETTE POMPE SONT DES VOITURES ANCIENNES QUI PEUVENT ÊTRE DOTÉES DE MÉCANISMES DE DIRECTION EXISTANTS À CAPACITÉ NOMINALE DE 1000 PSI, 1200 PSI OU 1500 PSI, IL EST TRÈS IMPORTANT QUE L'UTILISATEUR INSTALLE TOUT DÉTENDEUR REQUIS DANS LE CIRCUIT HYDRAULIQUE AVEC UN RÉGLAGE DE DÉTENTE DE PRESSION QUI ASSURE LA PROTECTION DU MÉCANISME DE DIRECTION.

IL EST ÉGALEMENT RECOMMANDÉ D'UTILISER UN REFROIDISSEUR DE LIQUIDE NORMALEMENT UTILISÉ DANS LES CAMIONNETTES DE MODÈLES RÉCENTS OU LES VUS AFIN D'ÉVITER LA SURCHAUFFE DU LIQUIDE. IL EST RECOMMANDÉ QUE LA TEMPÉRATURE DU LIQUIDE NE DÉPASSE PAS 135C (275F) POUR TOUTES LES CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT. CETTE POMPE NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉE COMME POMPE DE RECHANGE POUR LES CAMARO DE 5E GÉNÉRATION, MÊME SI LA POMPE SEMBLE PAREILLE. LA POMPE DE RECHANGE DE LA CAMARO DE 5E GÉNÉRATION A UNE CAPACITÉ DE PRESSION PLUS ÉLEVÉE. Procédure d'installation :

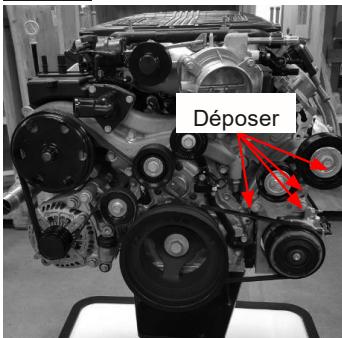
La figure ci-dessous montre le groupe de servodirection hydrauliques posé sur un moteur à carter humide LT4 typique. Se reporter à cette photo et aux photos suivantes pour faciliter la pose des différents composants inclus dans l'ensemble. Ce guide de pose tient pour acquis que l'entraînement des accessoires d'origine est installé. La trousse de servodirection hydraulique n'est pas conçue pour être utilisée de façon autonome ou sans l'ensemble d'entraînement des accessoires d'origine. Les pièces réelles peuvent être légèrement différentes. Le système d'entraînement des accessoires d'origine illustré est celui d'un moteur ZL1 de Chevrolet Camaro 2017. La trousse d'entraînement des accessoires est offerte par Chevrolet Performance. Il y a deux trousse : la trousse d'entraînement des accessoires et la trousse d'ajout de climatiseur.

Figure 1

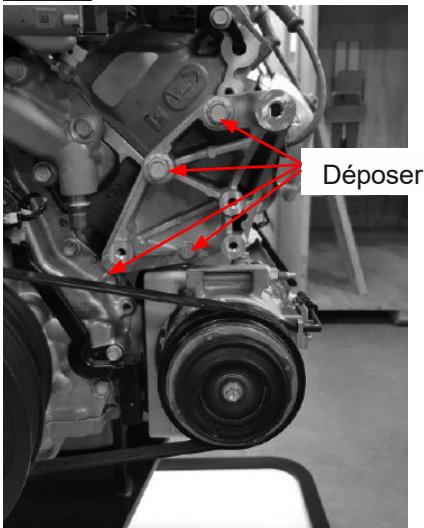


- Déposer la courroie multifonction à 8 nervures en relâchant le tendeur. Déposer les trois boulons qui fixent le tendeur et le galet tendeur, comme indiqué à la figure 2.

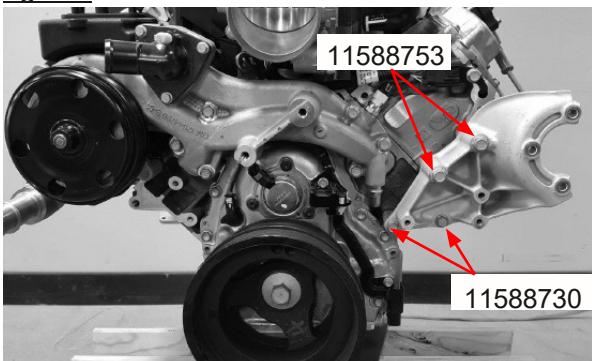
LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG IR 18NO20					PART No.	SHEET
					19420211	6 of 12
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES, TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMCA SPECIFICATIONS.	Date 18NO20	Revision Init Rel – Blake Nye	Auth NA	DR	Title Installation Instructions LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG	SHEET 6 of 12
					PART No. 19420211	

Figure 2


2. Déposer le support de tendeur de courroie de compresseur volumétrique existant, comme indiqué à la figure 3.

Figure 3


3. Poser le support 19333105 avec 2 boulons 11588753 et 2 boulons 11588730, comme indiqué à la figure 4. Serrer les boulons 11588730 à 25 Nm (18 pi-lb) et 11588753 à 58 Nm (43 pi-lb).

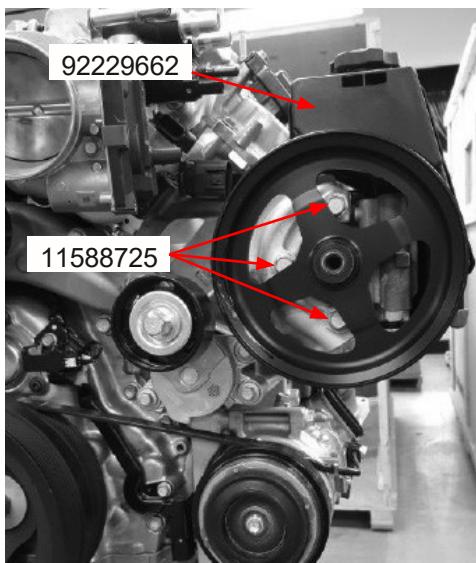
Figure 4


4. La pompe (19419943) et la poulie de servodirection (19333106) sont préassemblées. Poser la pompe de servodirection 19419943 dans le support 19333105 avec 3 boulons 11588725, comme indiqué à la figure 5. Serrer les boulons à 25 Nm (18 pi-lb).

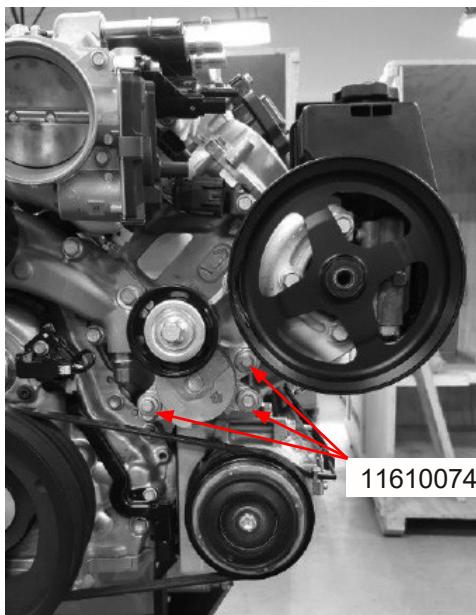
LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG IR 18NO20
PART No.
19420211
SHEET
7 of 12

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth	DR	Title	PART No.	SHEET
18NO20	Init Rel – Blake Nye	NA		Installation Instructions	19420211	7 of 12
				LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG		
				PART No.	19420211	SHEET 7 of 12

Figure 5


5. Poser le tendeur 12663624 avec 3 boulons 11610074, comme indiqué à la figure 6. Serrer les boulons à 25 Nm (18 pi-lb). [Figure 6](#)



6. Poser la courroie 19333104, comme indiqué sur la figure 7.

Figure 7


LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG

IR 18NO20

PART No.

19420211

SHEET

8 of 12

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE
BORDER TO BE PRINTED EXACTLY
AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16
POUND NON-BOND RECYCLABLE
PAPER. PRINT ON BOTH SIDES,
EXCLUDING TEMPLATES. TO BE
UNITIZED IN ACCORDANCE WITH
GMCCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth	DR	Title	SHEET	
18NO20	Init Rel – Blake Nye	NA		Installation Instructions	8 of 12	
				LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG		
				PART No. 19420211	SHEET 8 of 12	



PERFORMANCE

Paquete adicional de dirección electrohidráulica LT4

Juego No. de parte – 19420210

Sólo motor de sumidero húmedo Camaro GEN 6

Gracias por elegir Chevy Performance como su fuente de alto desempeño. Chevy Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad... es más que sólo potencia.

Chevy Performance Parts están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas de ajuste y función. Por favor consulte nuestro catálogo respecto al Centro Autorizado de Chevy Performance más cercano a usted o visite nuestra página en Internet www.chevroletperformance.com.

Esta publicación proporciona información general sobre la instalación de un paquete adicional de Dirección electrohidráulica Chevy Performance. Por favor lea esta publicación completa antes de comenzar el trabajo. Además, por favor verifique que todos los componentes indicados a continuación estén incluidos en el juego.

La siguiente información se divide en las siguientes secciones: contenido de paquete, instrucciones de instalación.

Este paquete de Dirección hidráulica incorpora tecnología moderna en un paquete que se puede instalar en motores Generación 5 de sumidero húmedo General Motors LT4. Este juego está diseñado para usarse con la Transmisión auxiliar de extremo delantero de producción de un Camaro (sólo motor de sumidero húmedo). No funcionará con un motor Corvette. El paquete incluye todos los soportes y hardware necesarios para instalación. No funcionará con una versión de sumidero seco y puede no funcionar adecuadamente con ningún otro motor de bloque pequeño Generación 5.

Este paquete está diseñado para proporcionarle un paquete de transmisión auxiliar de bomba de dirección electro-hidráulica para su motor armado Chevrolet Performance LT4. Este juego no es parte de ningún LT4 de producción en ninguna configuración. Usa una versión LS3 de la bomba de dirección hidráulica (PS). Usa una bomba, banda de producción diseñadas en fábrica, y soportes diseñados recientemente para asegurar alta calidad. La versión LT4 usa un tensor para mantener la tensión de la banda.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este paquete en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG IR 18NO20					PART No.	SHEET
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMCA SPECIFICATIONS.					19420211	9 of 12
Date	Revision	Auth	DR	Title	Installation Instructions	
18NO20	Init Rel – Blake Nye	NA		LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG		
				PART No.	19420211	SHEET 9 of 12



PERFORMANCE

NOTA: Las partes aquí indicadas pueden haber sido actualizadas o reemplazadas, consulte www.chevroletperformance.com respecto a la hoja de instrucciones/lista de partes más reciente.

ELEMENTO NÚMERO	NÚMERO DE PIEZA	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	
1	19333103	1	Lámina I		
2	19333104	1	Banda - Dirección hidráulica (PS)		
3	19333105	1	Soporte - Montaje de bomba de dirección hidráulica (PS)		
4	19419943	1	Ensamble de bomba - Dirección hidráulica (P/S)		
5	11588725	3	Perno - Bomba a soporte, M8x1.25x35	25 NM	18 PIES LB
6	11588730	2	Perno - Bomba a soporte, M8x1.25x60	25 NM	18 PIES LB
7	11588753	2	Perno - Bomba a soporte, M10x1.5x105	58 NM	43 PIES LB
8	19333106	1	Polea, Bomba de dirección hidráulica 8 costillas		
9	12663624	1	Ensamble de tensor - Banda de súpercargador		
10	11610074	3	Perno - Tensor, M8x1.25x45	25 NM	18 PIES LB
11	22942442	1	Emblema		

INFORMACIÓN IMPORTANTE

EL AJUSTE DE ALIVIO DE PRESIÓN DE LA BOMBA POR EL FABRICANTE ESTÁ AJUSTADO EN 1500 PSI. ES NECESARIO QUE CUALQUIER COMPONENTE SUJETO A ESTA PRESIÓN ESTÉ CLASIFICADO A 1500 PSI O MAYOR. ENTENDIENDO QUE MUCHOS DE LOS VEHÍCULOS QUE UTILIZAN ESTA BOMBA SON CLÁSICOS Y PUEDEN TENER MECANISMOS DE DIRECCIÓN EXISTENTES CON CLASIFICACIÓN DE 1000 PSI, 1200 PSI O 1500 PSI, ES IMPERATIVO QUE EL USUARIO INSTALE TODAS LAS VÁLVULAS DE ALIVIO DE PRESIÓN NECESARIAS EN EL CIRCUITO HIDRÁULICO CON UN AJUSTE DE ALIVIO DE PRESIÓN ADECUADO PARA PROTEGER EL MECANISMO DE DIRECCIÓN.

TAMBIÉN SE RECOMIENDA QUE EL USUARIO CONSIDERE EL USO DE UN ENFRIADOR DE FLUIDO, TÍPICO DEL TAMAÑO USADO EN CAMIONETAS PICKUP O SUV DE MODELO POSTERIOR, PARA AYUDAR A EVITAR QUE EL FLUIDO SE SOBRECALENTE.

SE RECOMIENDA QUE LA TEMPERATURA DEL FLUIDO NO EXCEDA 135C (275F) PARA TODAS LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN. ESTA BOMBA NO SE DEBE UTILIZAR COMO UNA BOMBA DE REEMPLAZO DEL SERVICIO PARA CAMARO GEN 5 AUNQUE LA BOMBA SE VEA SIMILAR. LA BOMBA DE SERVICIO DE CAMARO GEN 5 TIENE UNA CLASIFICACIÓN DE PRESIÓN MAYOR. Procedimiento de instalación:

La siguiente figura muestra el paquete de dirección electro-hidráulica instalado en una aplicación LT4 de sumidero húmedo típica. Consulte esta fotografía y las siguientes respecto a aclaraciones durante la instalación de los varios componentes incluidos en este paquete. Esta guía de instalación asume que la transmisión de accesorios de producción está en su lugar. El juego de Dirección electro-hidráulica no está diseñado para utilizarse independientemente o sin la transmisión de accesorios de producción en su lugar. Las partes reales pueden verse un poco diferentes. El sistema de transmisión auxiliar de producción mostrado es a partir del motor Chevy Camaro ZL1 2017. Los juegos de transmisión auxiliar están disponibles a partir de Chevrolet Performance. Hay 2 juegos; Sistema de transmisión auxiliar y Juego adicional de aire acondicionado (A/C).

Figura 1



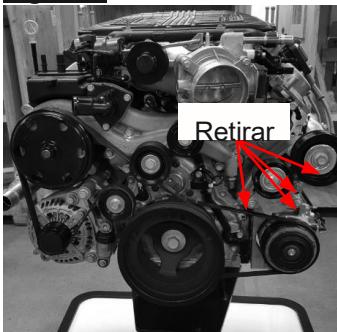
- Retire la banda serpentina de 8 costillas liberando el tensor. Retire los 3 pernos que sostienen el tensor y la polea intermedia como se muestra en la Figura 2.

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES, TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMCA SPECIFICATIONS.	Date	Revision	Auth	DR	Title Installation Instructions LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG	PART No.	SHEET
	18NO20	Init Rel – Blake Nye	NA			19420211	10 of 12
PART No. 19420211						SHEET 10 of 12	



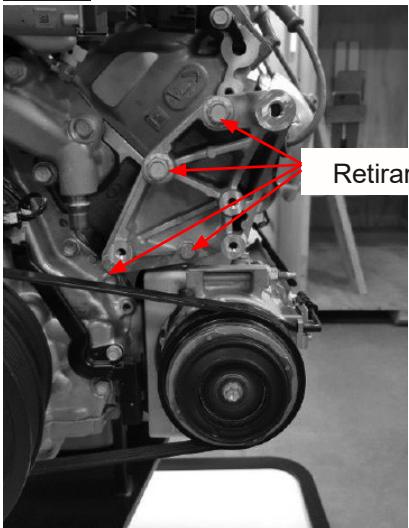
PERFORMANCE

Figura 2



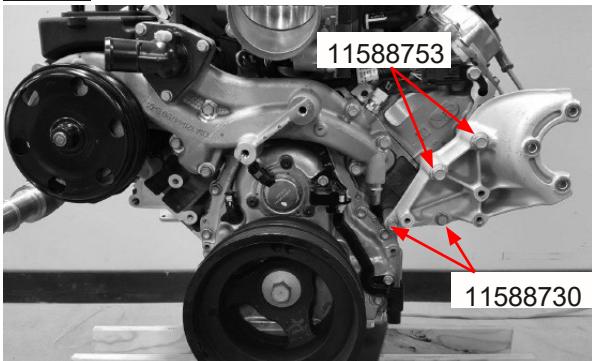
2. Retire el Soporte del tensor de banda del súpercargador existente como se muestra en la Figura 3.

Figura 3



3. Instale el soporte 19333105 usando 2 pernos 11588753 y 2 pernos 11588730 como se muestra en la Figura 4. Apriete los pernos 11588730 a 25 NM (18 PIES LB) y los pernos 11588753 a 58 NM (43 PIES LB).

Figura 4



4. La bomba de dirección hidráulica (19419943) y la polea (19333106) vienen pre-ensamblados. Instale la bomba de dirección hidráulica (PS) 19419943 en el soporte 19333105 usando los 3 pernos 11588725 como se muestra en la Figura 5. Apriete los pernos a 25 NM (18 PIES LB).

LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG IR 18NO20

PART No.

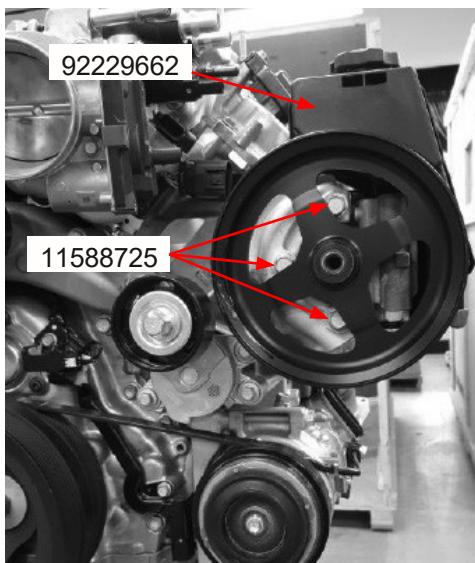
19420211

SHEET

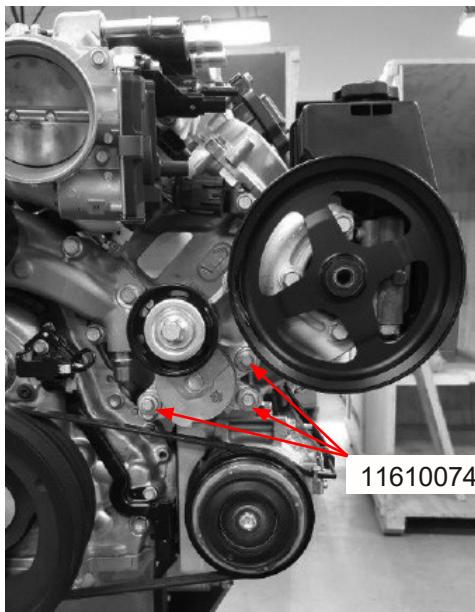
11 of 12

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE
BORDER TO BE PRINTED EXACTLY
AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16
POUND NON-BOND RECYCLABLE
PAPER. PRINT ON BOTH SIDES,
EXCLUDING TEMPLATES. TO BE
UNITIZED IN ACCORDANCE WITH
GMCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth	DR	Title	PART No.	SHEET
18NO20	Init Rel – Blake Nye	NA		Installation Instructions	19420211	11 of 12
				LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG		
					PART No. 19420211	SHEET 11 of 12

Figura 5


5. Instale el tensor 12663624 usando 3 pernos 11610074 como se muestra en la Figura 6. Apriete los pernos a 25 NM (18 PIES LB).

Figura 6


6. Instale la banda 19333104 como se muestra en la Figura 7.

Figura 7


LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG IR 18NO20

PART No.

19420211

SHEET

12 of 12

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE
BORDER TO BE PRINTED EXACTLY
AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16
POUND NON-BOND RECYCLABLE
PAPER. PRINT ON BOTH SIDES,
EXCLUDING TEMPLATES. TO BE
UNITIZED IN ACCORDANCE WITH
GMCCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth	DR	Title	SHEET	
18NO20	Init Rel – Blake Nye	NA		Installation Instructions	12 of 12	
				LT4 Hydraulic Power Steering Add-On PKG		
				PART No. 19420211	SHEET 12 of 12	