



## SP350TURN KEY ENGINE KIT (19418997) Specifications

### Specifications Part Number 19418998

Thank you for choosing Chevrolet Performance as your high performance source. Chevrolet Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. Chevrolet Performance are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Visit our website at [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com) for the Chevrolet Performance nearest you.

**This “SP350 Turn Key Kit” documentation should be used in conjunction with the “SP350 Short Block Specifications”**

**19172279, “SP350 Engine Specifications” 19417615 and the “Serpentine Belt Accessory Drive Package Specifications” 19418820. This documentation is included within the information packet, as it builds on the SP350 and Serpentine Belt Accessory Drive Package. Please locate these documents and start there first.**

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing or servicing a SP350 Turn Key Engine Kit. Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed in the package contents section below were in fact shipped with the kit.

The information below is divided into the following sections:

- Package contents
- Torque specifications
- SP350 Turn key Engine Kit assembly specifications
- Service parts list

The SP350Turn key Engine Kit includes additional components to the SP350 Crate engine assembly which make up the turn key kit. Some key items included are the starter, ignition wires and supports, carburetor, filters and bypass hoses. Specific items and part numbers are listed at the end of these instructions.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the Chevrolet service manuals.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing the SP350 Turn Key Kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you don't have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualification of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of General Motors LLC.



**Package Contents:**

<i>Item</i>	<i>Description</i>	<i>Quantity</i>	<i>Part Number</i>
1	Engine, SP350 Long Block Assembly	1	19417618 SP350
2	Kit, Serpentine front dress with A/C	1	19418818
3	Pump, Mechanical fuel pump w/gasket	1	6415325
4	Push rod, fuel pump	1	3704817
5	Plate, fuel mounting	1	3719599
6	Gasket, fuel pump plate	1	12560223
7	Bolts, fuel pump	2	88891769
8	Bolts, fuel pump plate	2	9440033
9	Assembly, Air cleaner	1	12342080
10	Valve, PCV	1	6487779
11	Hose, PCV	1	88964766
12	Carburetor, Holley 770 cfm	1	19170093
13	Breather	1	19131218
14	Motor, Starter	1	12361146
15	Bolt, starter (short)	1	14097279
16	Bolt, starter (long)	1	14097278
17	Hose, bypass	1	1485552
18	Fitting, bypass hose	2	6272959
19	Clamp, bypass hose	2	11610236
20	Wires, spark plug	1	12361051
21	Supports, sparkplug wires	1	12496806
22	Plug, 3/8" NPT internal hex	1	14090911
23	Plug, 1/2" NPT internal hex	1	93439312
24	Instruction sheet - Turnkey	1	19418998
25	Instruction sheet - Long Block	1	19417631
26	Instruction sheet - Short Block	1	19178741

**SP350 Turnkey Engine Torque specifications:**

\*Note: The torque values below are in addition to those documented within the SP350 Crate Engine and Serpentine Belt Accessory Drive Package instructions.

<i>Fastener</i>	<i>Torque (lb.ft.)</i>	<i>Torque (Nm)</i>	<i>Thread Treatment</i>	<i>Notes</i>
Bolts, Fuel pump plate	9	12.0 +/- 2.0	Light Oil	
Bolts, Fuel pump	30	12.0 +/- 2.0	Light Oil	
Bolts, Carburetor	20	27	None	
Bolts, Starter motor	30	40	Light Oil	
Bolts, Lift bracket	35	47.5	None	
Bolts, Wire support	9	12 +/- 2.0	None	



*NOTE: The following procedures may be performed before, during or after your engine is installed. Your application will help you determine when the procedure should be performed.*

**Fuel Pump Installation:**

Installation is the same as for original equipment cylinder mechanical fuel pumps.

Remove fuel pump block off plate from engine block.

Clean off any residual gasket material from block.

Slide fuel pump pushrod into engine block, and then install fuel pump mounting plate, gasket and bolts.

Install fuel pump, gasket and bolts. Ensure fuel pump pushrod is in correct contact with the top of the fuel pump lever. Connect fuel supply and return lines to pump.

**Carburetor, Breather, PCV and Air cleaner installation**

Push supplied breather into grommet on driver side valve cover.

Install carburetor and gasket onto intake manifold, using hardware supplied with carburetor.

Push the PCV valve into passenger side valve cover grommet.

Connect PCV hose between PCV valve and large port on carburetor. Note: If vehicle is using vacuum assisted power brakes it may be necessary to find a vacuum source for brake booster.

Install double ended threaded rod into top center of the carburetor, then install air cleaner assembly and gasket. Secure air cleaner assembly with the wing nut.

**Bypass Hose and Plugs**

\*Note: Before installing bypass hose be sure you have the correct rotation water pump installed on your engine.

The correct water pump is supplied with the Serpentine Belt Accessory Drive Package.

Install 1 bypass hose fitting into intake manifold and one into water pump.

Take the supplied bypass hose and cut to size, to fit between the water pump and intake manifold fittings. Install bypass hose and secure with supplied hose clamps.

**Starter Motor Installation**

Bolt starter to engine block using supplied bolts gear end of starter will mesh with flexplate.

Connect wires to starter. (see instructions enclosed in starter box)

**Lift Bracket Kit Installation**

Install one bracket and bolt onto front of passenger side cylinder head. Install the other bracket and bolt onto the rear of the drivers side head.

Note: If installing the lift brackets before the spark plug wires and brackets you will have to remove the rear lift bracket when installing the driver side spark plug wire support.

**Spark plug wires and support installation**

Install spark plug wires from distributor cap to spark plugs. See chart below.

**V-8 Small Block 90 °. Boots**

Cylinder 1 : 39.0" Cylinder 2 : 41.5"

Cylinder 3 : 37.0" Cylinder 4 : 35.5"

Cylinder 5 : 32.0" Cylinder 6 : 31.5"

Cylinder 7: 30.0" Cylinder 8 : 29.0"

Install large support brackets to the back of the cylinder heads. Install small metal support brackets to the sides of the head. Route the spark plug wires into the plastic clips and slide clips onto the metal supports.

**SP350 Turnkey Engine Specifications:**

\*Note: The specifications below are in addition to those documented within SP350 Crate Engine and Serpentine Belt Accessory Drive Package instructions.

<b>Component</b>	<b>Characteristics</b>
Pump, Fuel	Heavy duty mechanical fuel pump. This high capacity pump has a removable lower housing that can be rotated to position the inlet and outlet as required by the chassis and plumbing.
Carburetor	Vacuum secondary, automatic electric choke, dual feed center hung fuel bowls. Includes gasket, mounting studs and nuts.
Motor, Starter	Lightweight high performance starter originally used on Camaro Z28 LT-1. Can be used on any big or small block Chevy V8 WITH 12 ¾" (153 tooth) flywheel.
Wires, Spark Plug	Performance spark plug wire set, with 90° spark plug boots.

\*\*Information may vary with application. All specifications listed are based on the latest production information available at the time of printing.

**SP350 Turnkey Engine Service Parts List - See Package Contents**

**Caractéristiques techniques – TROUSSE DE MOTEUR CLÉ EN MAIN SP350 (19418997)****Numéro de référence des caractéristiques techniques 19418998**

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance comme source de haute performance. Chevrolet Performance s'est engagé à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Chevrolet Performance a été conçu, élaboré et mis à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Visitez notre site Web à l'adresse [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com) pour connaître le centre Chevrolet Performance le plus proche.

**Le présent document « Trousse clé en main SP350 » doit être utilisé conjointement avec les « Spécifications du bloc court SP350 » 19172279, les « Spécifications du moteur SP350 » 19417615 et les « Spécifications de l'ensemble de courroie d'entraînement non crantée accessoire » 19418820. Le présent document est inclus dans le dossier de renseignements, car il s'appuie sur le groupe SP350 et le groupe entraînement des accessoires à courroie. Veuillez chercher ces documents et commencer par ces instructions.**

La présente publication offre de l'information d'ordre général sur les composants et les procédures pouvant s'avérer utile lors de l'installation ou de l'entretien du moteur clé en main SP350. Veuillez lire en entier la présente publication avant de commencer à travailler. Veuillez également vérifier que tous les composants énumérés dans la section Contenu de l'ensemble ci-dessous ont été envoyés avec la trousse.

Les renseignements ci-dessous sont divisés dans les sections suivantes :

- Contenu de l'ensemble
- Spécifications de couples de serrage
- Caractéristiques techniques de l'ensemble moteur clé en main SP350
- Liste des pièces de rechange

La trousse moteur clé en main SP350 comprend des composants supplémentaires par rapport à l'ensemble moteur complet SP350 qui complète la trousse clé en main. Voici certains des articles inclus : démarreur, câbles d'allumage et supports, carburateur, filtres et flexibles de dérivation. Les articles et numéros de pièces spécifiques sont donnés à la fin des présentes instructions.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'entretien Chevrolet.

Respecter toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans les manuels d'entretien au moment de poser une trousse de moteur clé en main SP350 dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et la qualification de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors LLC.



**Contenu de l'ensemble :**

Article	Description	Quantité	Numéro de pièce
1	Moteur, ensemble bloc long SP350	1	19417618 SP350
2	Trousse, couvercle avant de courroie avec climatiseur	1	19418818
3	Pompe, pompe à carburant mécanique avec joint d'étanchéité	1	6415325
4	Tige-poussoir, pompe à carburant	1	3704817
5	Plaque de fixation	1	3719599
6	Joint d'étanchéité, plaque de pompe à carburant	1	12560223
7	Boulons, pompe à carburant	2	88891769
8	Boulons, plaque de pompe à carburant	2	9440033
9	Ensemble, filtre à air	1	12342080
10	Soupape, PCV	1	6487779
11	Flexible, PCV	1	88964766
12	Carburateur, Holley 770 pi <sup>3</sup> /min	1	19170093
13	Reniflard	1	19131218
14	Démarrreur	1	12361146
15	Boulon, démarrreur (court)	1	14097279
16	Boulon, démarrreur (long)	1	14097278
17	Flexible, dérivation	1	1485552
18	Raccord, flexible de dérivation	2	6272959
19	Collier de serrage, flexible de dérivation	2	11610236
20	Câbles, bougie d'allumage	1	12361051
21	Supports, câbles de bougie d'allumage	1	12496806
22	Bouchon, filetage hexagonal interne de 3/8 po NPT (National Pipe Thread)	1	14090911
23	Bouchon, filetage hexagonal interne de 1/2 po NPT (National Pipe Thread)	1	93439312
24	Feuille d'instructions - Clé en main (Turnkey)	1	19418998
25	Feuille d'instructions - Bloc long	1	19417631
26	Feuille d'instructions - Bloc compact	1	19178741

**Spécifications de couple du moteur clé en main SP350 :**

\*Remarque : les valeurs de couple ci-dessous sont données en complément de celles données dans les instructions de l'ensemble de moteur en caisse et de courroie multifonction d'entraînement des accessoires SP350.

Fixation	Couple (lb-pi)	Couple (Nm)	Traitement de filets	Remarques
Boulons, plaque de pompe à carburant	9	12,0 + / - 2,0	Huile légère	
Boulons, pompe à carburant	30	12,0 + / - 2,0	Huile légère	
Boulons, carburateur	20	27	Aucun	
Boulons, démarrreur	30	40	Huile légère	
Boulons, support de levage	35	47,5	Aucun	
Boulons, support de câble	9	12 + / - 2,0	Aucun	

**REMARQUE :** Les procédures suivantes doivent être réalisées avant, pendant ou après la pose du moteur. Votre application vous aidera à déterminer à quel moment réaliser la procédure.

**Pose de la pompe à carburant :**

La pose est semblable à celle des pompes à carburant mécanique à cylindre d'origine.

Retirer la plaque d'obturation de pompe à carburant du bloc moteur.

Retirer tout résidu de joint d'étanchéité du bloc moteur.

Glisser la tige-poussoir de la pompe à carburant dans le bloc-moteur, puis poser la plaque de montage de la pompe à carburant, le joint d'étanchéité et les boulons.

Poser la pompe à carburant, le joint d'étanchéité et les boulons. S'assurer que la tige-poussoir de pompe à carburant entre correctement en contact avec le dessus du levier de pompe à carburant. Raccorder les conduites d'alimentation et de retour de carburant à la pompe.

**Pose du carburateur, du reniflard, du système de recyclage des gaz de carter et du filtre à air**

Pousser le reniflard fourni dans l'anneau du couvre-culasse côté conducteur.

Poser le carburateur et le joint d'étanchéité sur le collecteur d'admission avec la quincaillerie fournie avec le carburateur.

Poser la soupape de recyclage des gaz de carter (PCV) dans l'anneau du couvre-soupape côté passager.

Raccorder le flexible PCV entre la soupape PCV et le grand orifice sur le carburateur. Remarque : Si le véhicule est équipé d'un servo-frein à dépression, il peut être nécessaire de trouver une source de dépression pour le servo-frein.

Insérer la tige filetée aux deux extrémités dans le centre supérieur du carburateur, puis poser l'ensemble filtre à air et le joint d'étanchéité.

Fixer l'ensemble filtre à air avec les écrous papillons.

**Flexible de dérivation et bouchons**

\*Remarque : Avant de poser le flexible de dérivation, s'assurer que la pompe à eau rotative appropriée est posée sur le moteur.

La pompe à eau appropriés est fournie avec le groupe d'entraînement des accessoires à courroie.

Poser un raccord de flexible de dérivation dans le collecteur d'admission et un dans la pompe à eau.

Prendre le flexible de dérivation fourni et le couper à la bonne longueur pour le raccorder entre les raccords de pompe à eau et de collecteur d'admission. Poser le flexible de dérivation et le fixer avec les colliers de serrage fournis.

**Pose du moteur de démarreur**

Fixer le démarreur sur le bloc-moteur avec les boulons fournis ; l'extrémité à roue dentée du démarreur s'engrène avec la tôle d'entraînement.

Raccorder les fils au démarreur. (Consulter les directives incluses dans la boîte du démarreur)

**Pose de la trousse de support de levage**

Poser un support et un boulon à l'avant de la culasse côté passager. Poser l'autre support et l'autre boulon à l'arrière de la culasse côté conducteur.

Remarque : Si vous posez les supports de levage avant les câbles de bougies d'allumage et les supports, vous devez déposer le support de levage arrière au moment de poser le support de câbles de bougies d'allumage du côté conducteur.

**Pose des câbles de bougies d'allumage et du support**

Poser les câbles de bougie d'allumage du chapeau d'allumeur aux bougies d'allumage. Consulter le tableau ci-dessous.

**Moteur embiellé V8 90° Soufflets**

Cylindre 1 : 39,0 po Cylindre 2 : 41,5 po

Cylindre 3 : 37,0 po Cylindre 4 : 35,5 po

Cylindre 5 : 32,0 po Cylindre 6 : 31,5 po

Cylindre 7 : 30,0 po Cylindre 8 : 29,0 po

Poser les grands supports de fixation à l'arrière des culasses. Poser les petits supports de fixation en métal sur les côtés de la culasse.

Acheminer les fils de bougie d'allumage dans les clips en plastique et glisser les clips sur les supports métalliques.

**Caractéristiques techniques du moteur clé en main SP350 :**

\*Remarque : les caractéristiques techniques ci-dessous sont données en complément de celles données dans les instructions de l'ensemble de moteur en caisse et de courroie multifonction d'entraînement des accessoires SP350.

Composant	Caractéristiques
Pompe à carburant	Pompe à carburant mécanique robuste Cette pompe grande capacité est dotée d'un carter inférieur amovible qui peut être tourné afin de placer l'entrée et la sortie selon le châssis et la tuyauterie.
Carburateur	Dépression secondaire, papillon électrique automatique, bols de filtre à carburant à double alimentation Comprend le joint d'étanchéité, les goujons de montage et les écrous
Démarreur	Démarreur léger à haut rendement utilisé initialement sur la Camaro Z28 LT1. Peut être utilisé sur tout bloc, petit ou gros, Chevy V8 AVEC volant moteur de 12 ¾ po (153 dents).
Câbles, bougie d'allumage	Jeu de fils de bougie à haut rendement, avec coiffes de bougie de 90°.

\*\*L'information peut varier selon l'application. Toutes les spécifications énumérées sont basées sur les plus récentes données de production disponibles à la date d'impression

**Liste de pièces de rechange du moteur clé en main SP350 - Voir le contenu de l'emballage**



## Especificaciones del KIT DE MOTOR LLAVE EN MANO SP350 (19418997)

### Especificaciones número de pieza 19418998

Gracias por elegir Chevrolet Performance como fuente de alto rendimiento. Chevrolet Performance se compromete a proporcionar una tecnología reconocida e innovadora que sin duda es... más que mera potencia. Los productos Chevrolet Performance están diseñados, desarrollados y probados para superar sus expectativas de ajuste y funcionamiento. Visite nuestra página web en [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com) para localizar su servicio Chevrolet Performance más cercano.

**Esta documentación "Kit llave en mano SP350" debe usarse junto con los documentos "Especificaciones de bloque corto SP350" 19172279, "Especificaciones de motor SP350" 19417615 y "Especificaciones del paquete de transmisión auxiliar de la banda serpentina" 19418820. Esta documentación está incluida en el paquete informativo, ya que parte del Paquete de transmisión auxiliar de la banda serpentina SP350. Localice esos documentos y empiece ahí primero.**

En esta publicación encontrará información general sobre componentes y procedimientos que pueden ser de utilidad a la hora de montar o reparar un kit de motor llave en mano SP350. Le rogamos que lea toda la publicación antes de empezar a trabajar. Compruebe además que el kit enviado incluye todos los componentes que se enumeran en la siguiente sección de contenidos del paquete.

La siguiente información se divide en las siguientes secciones:

- Contenido del paquete
- Especificaciones de apriete
- Especificaciones del kit de motor llave en mano SP350
- Lista de piezas de repuesto

El kit de motor llave en mano SP350 incluye componentes adicionales al conjunto de motor en caja que componen el kit llave en mano. Algunos de los elementos clave que se incluyen son motor de arranque, cables del encendido y soportes, carburador, filtros y tubos flexibles de derivación. Elementos y números de pieza específicos se encuentran enumerados al final de estas instrucciones.

No es el fin de estas especificaciones sustituir las exhaustivas y detalladas prácticas de servicio explicadas en los manuales de servicio de Chevrolet.

Al montar el kit llave en mano SP350 en cualquier vehículo, observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio. Lleve equipo de protección ocular y ropa de protección adecuada. Cuando trabaje debajo del vehículo o a su alrededor, apoye el vehículo en gatos. Use sólo las herramientas adecuadas. Tenga un cuidado extremo a la hora de trabajar con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren un equipo y habilidades especiales. Si no ha recibido la formación, ni dispone de los conocimientos ni herramientas para realizar alguna parte de la conversión de forma segura, este trabajo deberá hacerlo un profesional.

La información contenida en esta publicación se ofrece sin garantía alguna. Cualesquiera riesgos derivados de su utilización son responsabilidad absoluta del usuario. El diseño de componentes, los procedimientos mecánicos específicos y las cualificaciones de los lectores individuales no son responsabilidad del editor y, por tanto, éste no se hace responsable de cualesquiera daños derivados del uso de la información proporcionada en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el emblema de la pajarita de Chevrolet, General Motors y GM son marcas registradas de General Motors LLC.



**Contenido del paquete:**

<b>Componente</b>	<b>Descripción</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Número de pieza</b>
1	Motor, conjunto de bloque largo SP350	1	19417618 SP350
2	Kit, funda delantera de la serpentina con A/A	1	19418818
3	Bomba, Bomba de combustible mecánica con junta	1	6415325
4	Varilla de empuje, bomba de combustible	1	3704817
5	Placa, montaje de combustible	1	3719599
6	Junta, placa de la bomba de combustible	1	12560223
7	Tornillos, bomba de combustible	2	88891769
8	Tornillos, placa de la bomba de combustible	2	9440033
9	Conjunto, filtro de aire	1	12342080
10	Válvula, PCV	1	6487779
11	Tubo flexible, PCV	1	88964766
12	Carburador, Holley 770 cfm	1	19170093
13	Respiradero	1	19131218
14	Motor, Motor de arranque	1	12361146
15	Tornillo, motor de arranque (corto)	1	14097279
16	Tornillo, motor de arranque (largo)	1	14097278
17	Tubo flexible, derivación	1	1485552
18	Accesorio, tubo flexible de derivación	2	6272959
19	Abrazadera, tubo flexible de derivación	2	11610236
20	Cables, bujía	1	12361051
21	Soportes, cables de bujía	1	12496806
22	Tapón, interno hex NPT de 3/8"	1	14090911
23	Tapón, interno hex NPT de 1/2"	1	93439312
24	Hoja de instrucciones - Llave en mano	1	19418998
25	Hoja de instrucciones - Bloque largo	1	19417631
26	Hoja de instrucciones - Bloque corto	1	19178741

**Especificaciones de apriete de motor llave en mano SP350:**

\*Nota: los siguientes valores de apriete se suman a los que se especifican en las instrucciones que vienen con el motor en caja y el paquete de transmisión auxiliar de la banda de la serpentina SP350.

<b>Fijación</b>	<b>Par de apriete (lib. pie)</b>	<b>Par de apriete (Nm)</b>	<b>Tratamiento de roscas</b>	<b>Notas</b>
Tornillos, placa de la bomba de combustible	9	12,0 + / - 2,0	Aceite ligero	
Tornillos, bomba de combustible	30	12,0 + / - 2,0	Aceite ligero	
Tornillos, Carburador	20	27	Ninguno	
Tornillos, Motor de arranque	30	40	Aceite ligero	
Tornillos, Soporte de elevación	35	47,5	Ninguno	
Tornillos, Soporte de cable	9	12 + / - 2,0	Ninguno	





*NOTA: los siguientes procedimientos se pueden realizar antes, durante o después de montar el motor. Su aplicación le ayudará a determinar en qué momento debe realizar el procedimiento.*

**Montaje de la bomba de alimentación:**

El montaje es el mismo que para las bombas de combustible mecánicas de los cilindros de equipamiento original.

Desmonte la placa de bloqueo de la bomba de combustible del bloque motor.

Limpie el bloque de todos los restos de material de la junta.

Deslice la bomba de combustible dentro del bloque motor y, a continuación, monte la placa de montaje de la bomba de combustible, la junta y los tornillos.

Monte la bomba de combustible, la junta y los tornillos. Asegúrese de que la varilla de empuje de la bomba de combustible esté en contacto correctamente con la parte superior de la palanca de la bomba. Conecte las tuberías de alimentación y retorno de combustible a la bomba.

**Montaje de carburador, respiradero, PCV y filtro de aire**

Empuje el respiradero suministrado dentro del pasamuros de la tapa de la válvula del lado del conductor.

Monte el carburador y la junta en el colector de admisión utilizando las piezas que se suministran con el carburador.

Empuje la válvula PCV dentro del pasamuros de la tapa de la válvula del lado del acompañante.

Conecte el tubo flexible de PCV entre la válvula de PCV y el puerto grande del carburador. Nota: si el vehículo usa frenos asistidos con vacío, a veces es necesario identificar una fuente de vacío para el servofreno.

Monte la varilla roscada de doble extremo dentro de la parte superior central del carburador y, a continuación, monte el conjunto de filtro de aire y la junta. Asegure el conjunto de filtro de aire con la tuerca de mariposa.

**Tubo flexible de derivación y tapones**

\*Nota: antes de montar el tubo flexible de derivación, asegúrese de tener la bomba de agua de giro correcto montada en el motor.

La bomba de agua correcta viene con el paquete de transmisión auxiliar de la banda de la serpiente.

Monte 1 herraje del tubo flexible de derivación dentro del colector de admisión y uno dentro de la bomba de agua.

Tome el tubo flexible de derivación suministrado y córtelo a medida, de manera que encaje entre los herrajes de la bomba de agua y el colector de admisión. Monte el tubo flexible de derivación y asegúrelo con las abrazaderas que se suministran.

**Montaje del motor de arranque**

Atornille el motor de arranque al bloque motor con los tornillos suministrados. El extremo del engranaje del motor de arranque engranará con la placa flexible.

Conecte los cables al motor de arranque. (ver instrucciones adjuntas en la caja del motor de arranque)

**Montaje del kit de soporte de elevación**

Monte un soporte y atorníllelo a la parte delantera de la culata del lado del acompañante. Monte el otro soporte y atorníllelo a la parte trasera de la culata del lado del conductor.

Nota: si tiene que montar los soportes de elevación antes que los cables y los soportes de las bujías, tendrá que desmontar el soporte de elevación trasero al montar el soporte del cable de las bujías del lado del conductor.

**Montaje de los cables y el soporte de las bujías**

Monte los cables de las bujías desde la tapa del distribuidor a las bujías. Consulte la tabla siguiente.

**Bloque pequeño V-8 90°. Fuelles**

Cilindro 1 : 39,0" Cilindro 2 : 41,5"

Cilindro 3 : 37,0" Cilindro 4 : 35,5"

Cilindro 5 : 32,0" Cilindro 6 : 31,5"

Cilindro 7 : 30,0" Cilindro 8 : 29,0"

Monte los soportes de apoyo grandes en la parte posterior de las culatas. Monte los soportes de apoyo de metal pequeños en los lados de la culata. Pase los cables de las bujías por los clips de plástico y deslice estos clips encima de los soportes de metal.

**Especificaciones de motor llave en mano SP350**

\*Nota: las siguientes especificaciones se suman a las que se indican en las instrucciones que vienen con el motor en caja y el paquete de transmisión auxiliar de la banda de la serpiente SP350.

<b>Componente</b>	<b>Características</b>
Bomba, Combustible	Bomba de combustible mecánica de alto rendimiento. Esta bomba de combustible de alta capacidad tiene una carcasa inferior desmontable que se puede girar para colocar la entrada y la salida, según lo requiera el chasis y las tuberías.
Carburador	Vacío auxiliar, estrangulación eléctrica automática, tazones de combustible colgantes centrales de doble alimentación. Incluye junta, pernos y tuercas de montaje.
Motor, Motor de arranque	Motor de arranque de altas prestaciones y peso ligero originalmente utilizado en el Camaro Z28 LT-1. Se puede utilizar en cualquier Chevy V8 de bloque grande o pequeño CON volante motor de 12 ¾" (153 dientes).
Cables, Bujía	Lote de cables de bujía de altas prestaciones con fuelles de 90°.

\*\*La información puede variar según la aplicación. Todas las especificaciones que se enumeran aquí están basadas en la última información de producción disponible en el momento de su impresión.

**Lista de piezas de repuesto del motor llave en mano SP350 - Ver Contenido del paquete**