



HT383E Engine Long Block Specifications

Specifications Part Number 19417383

Thank you for choosing Chevrolet Performance Parts as your high performance source. Chevrolet Performance Parts is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. Chevrolet Performance Parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevrolet Performance Parts Authorized Center nearest you or visit our website at www.chevroletperformance.com.

This publication provides general information on components and procedures which may be useful when installing or servicing an HT383E engine. Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed in the Package Contents section below were shipped in the kit.

The information below is divided into the following sections: package contents, component information, HT383E engine specifications, additional parts that you may need to purchase, torque specifications, and a service parts list.

The HT383E engine incorporates modern technology in a package that can be installed in applications where 265-400ci small block Chevrolet V-8's were originally used. This complete engine is assembled using brand new, premium quality components. Due to the wide variety of vehicles in which an HT383E engine can be installed, some procedures and recommendations may not apply to specific applications.

The HT383E engine consists of a cast iron engine block, cast iron cylinder head assemblies, forged steel crankshaft, hypereutectic pistons, forged powder metal connecting rods, and a performance roller camshaft.

The HT383E engine is manufactured on current production tooling; consequently, you may encounter dissimilarities between the HT383E engine assembly and previous versions of the small block V-8. In general, items such as motor mounts, accessory drives, exhaust manifolds, etc. can be transferred to an HT383E when it is installed in a vehicle originally equipped with a small block V-8 engine. However, as noted in the following sections, there may be minor differences between an HT383E engine and an older small block V-8 engine. These differences may require modifications or additional components not included with the HT383E engine. When installing an HT383E engine in a vehicle not originally equipped with a small block V-8, it may be necessary to adapt or fabricate various components for the cooling, fuel, electrical, and exhaust systems.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the Chevrolet service manuals.

For information about warranty coverage, please contact your local Chevrolet Performance Parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing an HT383E engine in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. When working under or around the vehicle support it securely with jackstands. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Legal and Emissions Information

This publication is intended to provide information about the HT383E engine and related components. This manual also describes procedures and modifications that may be useful during the installation of an HT383E engine. It is not intended to replace the comprehensive service manuals and parts catalogs which cover Chevrolet engines and components. Rather, it is designed to provide supplemental information in areas of interest to "do-it-yourself" enthusiasts and mechanics. This publication pertains to engines and vehicles which are used off the public highways except where specifically noted otherwise. Federal law restricts the removal of any part of a federally required emission control system on motor vehicles. Further, many states have enacted laws which prohibit tampering with or modifying any required emission or noise control system. Vehicles which are not operated on public highways are generally exempt from most regulations, as are some special interest and pre-emission vehicles. The reader is strongly urged to check all applicable local and state laws.

Many of the parts described or listed in this manual are merchandised for off-highway application only, and are tagged with the "Special Parts Notice" reproduced here:

Special Parts Notice

This part has been specifically designed for Off-Highway application only. Since the installation of this part may either impair your vehicle's emission control performance or be uncertified under current Motor Vehicle Safety Standards, it should not be installed in a vehicle used on any street or highway. Additionally, any such application could adversely affect the warranty coverage of such an on-street or highway vehicle.

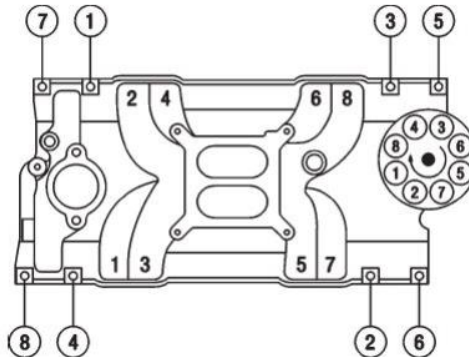
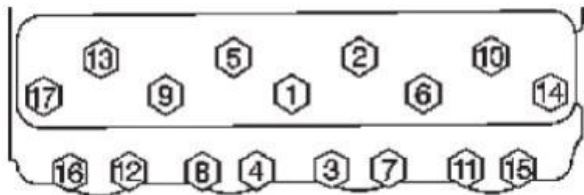
Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Company.



PERFORMANCE

HT383E Engine Torque Specifications

Camshaft retainer bolt	106 in lbs / 12 Nm (Blue Loctite)
Camshaft sprocket bolt	22 ft lbs / 30 Nm (Blue Loctite)
Connecting rod bolt	45 ft lbs / 61 Nm (30 weight oil)
Carburetor nut	
First pass	5 ft lbs / 7 Nm (30 weight oil)
Second pass	10 ft lbs / 14 Nm
Final pass	12 ft lbs / 16 Nm
Crankshaft balancer bolt	63 ft lbs / 85 Nm (Blue Loctite)
Crankshaft balancer pulley	35 ft lbs / 47 Nm (Blue Loctite)
Crankshaft bearing cap bolt (inner)	70 ft lbs / 95 Nm (30 weight oil)
Crankshaft bearing cap bolt (outer)	65 ft lbs / 88 Nm (30 weight oil)
Crankshaft rear oil seal housing nut/bolt	11 ft lbs / 15 Nm (30 weight oil)
Cylinder head bolt (sequenced) Re-torque bolt after running engine for 10 hours	
First pass	25 ft lbs / 34 Nm (Teflon pipe sealant)
Second pass	40 ft lbs / 54 Nm
Final pass	65 ft lbs / 88 Nm
Distributor bolt	25 ft lbs / 34 Nm (None)
Engine block oil gallery plugs	
1/8" NPT/cast iron	15 ft lbs / 20 Nm (Teflon pipe sealant)
1/4" NPT/cast iron	20 ft lbs / 27 Nm (Teflon pipe sealant)
3/8" NPT/aluminum	20 ft lbs / 27 Nm (Teflon pipe sealant)
1/2" NPT/aluminum	25 ft lbs / 34 Nm (Teflon pipe sealant)
Engine front cover bolt 97 inlbs / 11 Nm (Blue Loctite)	
Flywheel bolt	65-70 ft lbs / 88-95 Nm (Blue Loctite)
Fuel pump cover	
1/4" bolt	97 in lbs / 11 Nm (Blue Loctite)
3/8" bolt	30 ft lbs / 40 Nm (Blue Loctite)
Intake manifold bolt (sequenced) Re-torque bolt after running engine for 10 hours	
First pass	97 in lbs / 11 Nm (Teflon pipe sealant)
Final pass	11 ft lbs / 15 Nm
Oil filter adapter bolt	18 ft lbs / 24 Nm (Blue Loctite)
Oil level indicator tube bolt	106 in lbs / 12 Nm (Blue Loctite)
Oil pan assembly	
Corner nut/bolt	15 ft lbs / 20 Nm (Blue Loctite)
Side rail bolt	97 in lbs / 11 Nm
Oil pan drain plug	15 ft lbs / 20 Nm (30 weight oil)
Oil pump bolt to the rear crankshaft bearing cap	66 ft lbs / 90 Nm (30 weight oil)
Oil pump cover bolt	80 in lbs / 9 Nm (Blue Loctite)
Rocker arm stud	50 ft lbs / 68 Nm (Blue Loctite)
Rocker cover bolt	106 in lbs / 12 Nm (30 weight oil)
Spark plug	15 ft lbs / 20 Nm (30 weight oil)
Starter motor bolt	35 ft lbs / 48 Nm (Blue Loctite)
Thermostat housing bolt	25 ft lbs / 34 Nm (Blue Loctite)
Valve lifter guide retainer bolt	18 ft lbs / 24 Nm (Blue Loctite)
Water pump bolt	30 ft lbs / 40 Nm (30 weight oil)
Windage tray nut	30 ft lbs / 40 Nm (30 weight oil)





Block

The HT383E Block is a 1986 and later (1 piece rear main seal) design. The block is bored then deck plate honed to a finished size of 4.005". Features include 4 bolt intermediate mains, clearanced for a 3.80" stroker crankshaft, and machined for hydraulic roller or flat tappet lifters.

Any small block engine, regardless of year, that uses Vortec heads, will require an external coolant bypass line from the intake manifold to the 5/8" hose nipple on the water pump (passenger's side). Suggested routing is from the 3/8 NPSF boss on intake manifold to the water pump.

Crankshaft

The HT383E Engine comes with forged crankshaft part number 12489436. The crankshaft features are outlined below:

- 3.800" stroke
- Externally balanced
- 2.45" main journals/2.10" rod journals (nominal - standard 350 Chevy engine)
- Radii on main and rod journals
- One-piece style rear main
- Number 1 and 4 crank pins hollowed
- Rod and main oil hole chamfered
- 3.000" crank flange bolt circle
- 4340 steel alloy, nitride treated

Connecting Rods

Forged Steel connecting rod with the centerline of crank pin bore to centerline of piston pin bore is 5.700". It has been machined to clear camshafts in most small block stroker applications.

Engine Bearings

Main engine bearings, part number 12499102, are a 3/4 groove design which maintains the full surface area in the most highly loaded portion of the lower main bearing, while permitting improved oil flow to the rod bearing. Main bearings #1-4 are manufactured from an H-14 (four metals) alloy and have a hardened steel backing made from SAE 1020 steel. The #5 flange bearing is manufactured from an H-24 (tri-metal) alloy and has a hardened steel backing made from SAE 1008-1010 steel.

Rod bearings, part number 17800761, feature a full chamfer on one side to accommodate the radius on the crankshaft journal. Rod bearings are manufactured from H-14 (four metals), and have a hardened steel backing made from SAE 1020 steel.

Pistons

New high performance hypereutectic flat top pistons featuring a special skirt coating designed to run with a piston to cylinder wall clearance of .0010"-.0015" including the coating. These pistons were designed to take full advantage of the deck plated and precisely honed engine block. They also feature a pressed piston pin.

Water Pump

The HT383E engine comes with a long leg style cast iron water pump.

Caution

This engine assembly needs to be filled with oil and primed. You should add the specified oil (see startup instructions) to your new engine. Check the engine oil level on the dipstick and add accordingly.

Start-up and Break-in Procedures

1. After installing the engine, ensure the crankcase has been filled with 10w30 motor oil (non-synthetic) to the recommended oil fill level on the dipstick. Also check and fill as required any other necessary fluids such as coolant, power steering fluid, etc.
2. The engine should be primed with oil prior to starting. Follow the instructions enclosed with the tool. To prime the engine, first remove the distributor to allow access to the oil pump drive shaft. Note the position of the distributor before removal. Install the oil priming tool, part number 141-955 from our licensed partner factoryperformanceparts.com. Using a 1/2" dill motor, rotate the engine oil priming tool clockwise for three minutes. While you are priming the engine, have someone else rotate the crankshaft clockwise to supply oil throughout the engine and to all the bearing surfaces before the engine is initially started. This is the sure way to get oil to the bearings before you start the engine for the first time. Also, prime the engine if it sits for extended periods of time. Install Distributor as follows: (1) Locate cylinder #1 top dead center (TDC). (2) Rotate engine to 12 degrees before top dead center (BTDC). (3) Align Rotor with the cylinder #1 terminal on the Distributor.

After the engine has been installed in the vehicle, recheck the oil level and add oil as required. It is also good practice to always recheck the ignition timing after removal and reinstallation of the distributor. See step 4 or engine specifications for the proper timing information.

3. Safety first. If the vehicle is on the ground, be sure the emergency brake is set, the wheels are chocked and the car cannot fall into gear. Verify everything is installed properly and nothing was missed.
4. Start the engine and adjust the initial timing. Set spark timing at 32 degrees before top dead center (BTDC) at 4,000 RPM with the vacuum advance line to the distributor disconnected and plugged. This setting will produce 32° of total advance at wide-open throttle (WOT) when using the HEI distributor P/N



PERFORMANCE

93440806. The HEI vacuum advance canister should remain disconnected. This engine is designed to operate using only the internal centrifugal advance to achieve the correct timing curve. Rotate the distributor counterclockwise to advance the timing. Rotate the distributor clockwise to retard the timing.
- When possible, you should always allow the engine to warm up prior to driving. It is a good practice to allow the oil sump and water temperature to reach 180°F before towing heavy loads or performing hard acceleration runs.
 - Once the engine is warm, set the total advance timing to 32° at 4000 RPM.
 - The engine should be driven at varying loads and conditions for the first 30 miles or one hour without wide open throttle (WOT) or sustained high RPM accelerations.
 - Run five or six medium throttle (50%) accelerations to about 4000 RPM and back to idle (0% throttle) in gear.
 - Run two or three hard throttle (WOT 100%) accelerations to about 4000 RPM and back to idle (0% throttle) in gear.
 - Change the oil and filter. Replace with 10W30 motor oil (non synthetic) and a PF25 AC Delco oil filter. Inspect the oil and the oil filter for any foreign particles to ensure that the engine is functioning properly.
 - Drive the next 500 miles under normal conditions or 12 to 15 engine hours. Do not run the engine at its maximum rated engine speed. Also, do not expose the engine to extended periods of high load.
 - Change the oil and filter. Again, inspect the oil and oil filter for any foreign particles to ensure that the engine is functioning properly.
 - Do not use synthetic oil for break-in. It would be suitable to use synthetic motor oil after the second recommended oil change and mileage accumulation. In colder regions, a lower viscosity oil may be required for better flow characteristics.

HT383E Engine Specifications:

Displacement	383 cubic inches
Bore x Stroke	4.005 inch x 3.80 inch
Compression	9.1:1
Block	Cast iron, four-bolt intermediate mains
Cylinder Head	Cast iron Vortec
Valve Diameter (Intake/Exhaust)	1.94"/1.50"
Chamber Volume	64cc
Crankshaft	4340 Forged steel, 1 piece rear seal
Connecting Rods	5.7" Forged, 3/8" studs
Pistons	Hypereutecic, 244-T5 aluminum alloy
Rings	Plasma Moly
Camshaft	Hydraulic roller tappet
Lift	.431" intake, .451" exhaust
Duration	196° intake, 206° exhaust @.050" tappet lift
Centerline	108° ATDC intake, 116° BTDC exhaust
Rocker Arm Ratio	1.5:1
Timing Chain	8 mm single roller design
Oil Pan	5-quart (w/ new filter)
Oil Pressure (Normal)	40 psi @ 2000 RPM
Recommended Oil	10W30 Synthetic (after break -in)
Oil Filter	AC Delco part # PF25
Valve Lash	1/2 turn down from zero lash
Fuel	Unleaded - 93 (R+M/2)
Maximum Engine Speed	5000 RPM
Spark Plugs	R44LTS for general usage / R42LTS for racing
Spark Plug Gap	.040"
Spark Timing	32° maximum @ 4000 RPM with vacuum advance disconnected
Firing Order	1-8-4-3-6-5-7-2

Additional parts that may be needed:

Flywheel / Flexplate:

Like all small block V-8 engines produced since 1986, the HT383E engine has a 3.00" diameter flywheel flange bolt pattern. Small block V-8 engines produced from 1958 through 1985 had a 3.58" diameter flywheel flange bolt pattern. This change in bolt circle diameter was made to accommodate a leak-resistant one-piece rear main seal.

This HT383E engine includes a 12 3/4" diameter flexplate, part number 14088765. Use flywheel, part number 14088650, with manual transmissions. Also, if using a manual transmission, six bolts, part number 12337973, will be required.

Pilot Bearing:

You must install a pilot bearing in the rear of the crankshaft if the engine will be used with a manual transmission. The pilot bearing aligns the transmission input shaft with the crankshaft centerline. A worn or misaligned pilot bearing can cause shifting problems and rapid clutch wear. A roller pilot bearing, part number 14061685, is recommended for this engine. This heavy-duty bearing adds an extra margin of reliability to a high performance drivetrain.



PERFORMANCE

Starter

This HT383E engine does not include a starter. The starter must be matched to the flywheel or flexplate diameter when installing the HT383E engine. Small diameter flywheels are 12-3/4" in diameter and have a starter ring gear with 153 teeth. Large diameter flywheels are 14" in diameter and have 168 teeth on the starter ring gear. This difference in flywheel diameters requires two different starter housings. Starter noses used with 14" diameter flywheel have two offset bolt holes; starters used with 12-3/4" diameter flywheels have bolt holes that are straight across from each other.

Note: Chevrolet starter motors use special shouldered mounting bolts which register the starter on the block.

The following starters and hardware can be used with the HT383 engine:

10496870	Heavy-duty, remanufactured starter for 12-3/4" diameter flywheel/flexplate
1876552	Heavy-duty starter for 14" diameter flywheel/flexplate
14097278	Bolt, starter mounting, long, for heavy-duty starter, 3/8"-16 x 4.65" long
14097279	Bolt, starter mounting, long, for heavy-duty starter, 3/8"-16 x 1.85" long
19302919	Permanent magnet gear reduction (PMGR) starter for 14" diameter flywheel/flexplate (10 lb.)
14037733	Bolt, starter mounting, inner for 12-3/4" PMGR starter

Spark Plugs/Spark Plug Wires:

The recommended spark plugs for the HT383E engine are part number 19354420 (AC# R44LTS). These are for general street and performance use. If you plan to use this engine mostly for competition racing, you may want to change to a colder spark plug such as R42LTS. The HT383E engine does not include spark plug wires. Part number 12192364 can be used.

Rocker Covers:

This HT383E Engine comes equipped with black stamped steel, center hold-down bolt rocker covers. Chevrolet Performance offers several valve cover options if you would like to dress up your engine. See the catalog or visit chevroletperformance.com for more information.

PCV System:

The HT383E engine does not come with rocker cover grommets. It is recommended to use grommet part number 3989350 with these rocker covers.

Distributor:

The HT383E engine does not include a distributor. The engine is equipped with a crank sensor and GM recommends the use of distributor part number 94672691.

HT383E Service Parts List:

Part #	QTY	Name
10089648	16	Arm Kt, Vlv Rkr (W/Ball)
17800761	1	Bearing Kit, Conn Rod (STD)
12499102	1	Bearing Kit, Cr/Shf Main (STD)
88962516	1	Block Asm, Eng
10168525	14	Bolt/Screw-Cyl Hd (Long)
10168526	4	Bolt/Screw-Cyl Hd (Med)
10168527	16	Bolt/Screw-Cyl Hd (Short)
14088764	6	Bolt/Screw-Flywhl
14097395	1	Camshaft Asm
10241744	16	Cap, Vlv Spr
14088783	1	Chain-Cm/Shf Timing
12562818	1	Cover Asm-Eng Frt
12555269	2	Cover Asm-Vlv Rkr Arm
12489436	1	Crankshaft, 3.800 Forged Steel
12498008	1	Dampener, Torsional
12554816	1	Deflector-Cr/Shf Oil
19575719	1	Engine Asm, Partial 383 Cid
14088765	1	Flywheel Asm
89017465	1	Gasket Kit-Int Manif
12555771	1	Gasket-Cr/Shf Rr Oil Seal Hsg
12557236	2	Gasket-Cyl Hd
10108676	1	Gasket-Oil Pan
10046089	2	Gasket-Vlv Rkr Arm Cvr
10213294	8	Grommet, Eng Frt Cvr
12550002	8	Guide-Vlv Lftr
12558060	2	Head Asm, Cyl(W/Vlv)
12529093	2	Head, Cyl (Mchg)
14088556	1	Housing, Cr/Shf Rr Oil Seal
10077153	1	Indicator Asm-Oil Lvl
24503856	32	Key, Vlv Stem
106751	2	Key-Crankshaft
17120735	16	Lifter, Vlv
12496820	1	Manifold Pkg, Int



PERFORMANCE

Part #	QTY	Name
12557558	1	Pan, Oil
12499103	1	Piston Kit, W/Pin (.005" O/S) set of 8
93442037	1	Pump Asm-Oil
88894341	1	Pump Kit, Wat
12553058	1	Reinforcement-Oil Pan
12553059	1	Reinforcement-Oil Pan
3764554	1	Retainer-O/Pmp Drv Shf
12499107	1	Ring Kit, Pstn (0.005" O/S) set of 8
19355718	8	Rod Asm, Conn
10241740	16	Rod Asm-Vlv Push
12550042	1	Screen Asm-O/Pmp
10228655	1	Seal Asm, Cr/Shf Frt Oil
12564852	8	Seal, Exh Vlv Stem Oil
10212810	8	Seal, Int Vlv Stem Oil
3998287	1	Shaft, O/Pmp Drv
19157986	8	Spark Plug
10212811	16	Spring, Vlv
12552129	1	Sprocket-Cm/Shf
14088784	1	Sprocket-Cr/Shf
3814692	AR	Stud, Vlv Rkr Arm Ball (.003 OS)
3815892	AR	Stud, Vlv Rkr Arm Ball (.013 OS)
12561389	3	Stud-Cr/Shf Brg Cap
14101058	1	Stud-Cr/Shf Rr Oil Seal Ret
10055724	1	Tube Asm-Oil Lvl Ind
12550909	8	Valve, Exh
10241743	8	Valve, Int
12594364	1	Washer-Cr/Shf Pul Hub

Note: All components may vary due to running changes.

HT383E Crate Long Block Specifications

Rev 310C20

PART No.

19417383

SHEET

6 of 18

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMCCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth	DR
02AU18	Initial Release – Alin Dragoiu	NA	
310C20	Rev – Alin Dragoiu	NA	

**Title Installation Instructions
HT383E Crate Long Block Specifications**

PART No. **19417383**

SHEET 6 of 18



Caractéristiques techniques du moteur à bloc long HT383E

Numéro de pièce des caractéristiques techniques : 19417383

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance Parts comme source de haute performance. Chevrolet Performance Parts s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance Parts ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevrolet Performance Parts autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web à www.chevroletperformance.com.

La présente publication offre des informations d'ordre général sur les composants et les procédures pouvant s'avérer utiles lors de l'installation ou de l'entretien d'un moteur HT383E. Veuillez lire en entier la présente publication avant de commencer à travailler. Veuillez également vérifier que tous les composants énumérés dans la section Contenu de l'ensemble ci-dessous ont été envoyés avec la trousse.

Les informations ci-dessous sont réparties dans les sections suivantes : contenu de l'ensemble, renseignements sur les composants, caractéristiques techniques du moteur HT383E, pièces supplémentaires qu'il faut peut-être acheter, spécifications de couple et liste de pièces de rechange.

Le moteur HT383E bénéficie d'une technologie moderne dans un ensemble qui peut être monté dans les applications où le V8 à petit bloc Chevrolet 265-400ci était précédemment utilisé. Ce moteur complet est monté en utilisant des composants neufs de première qualité. En raison du grand nombre de véhicules sur lesquels un moteur HT383E peut être monté, certaines procédures et recommandations peuvent ne pas s'appliquer à des applications particulières.

Le moteur HT383E est constitué d'un bloc-moteur en fonte, d'ensembles culasse en fonte, d'un arbre à cames en acier forgé, de pistons hypereutectiques, de bielles en métal fritté forgé et d'un arbre à cames à roulement de performance.

Le moteur HT383E est fabriqué sur l'outillage de production actuel; par conséquent, il est possible de rencontrer des dissemblances entre le moteur HT383E et les précédentes versions du moteur V-8 embiellé. En général, les éléments tels que les fixations du moteur, les entraînements accessoires, les tubulures d'échappement, etc. peuvent être transférés sur un HT383E lorsqu'il est monté sur un véhicule équipé à l'origine d'un moteur V-8 embiellé. Toutefois, comme l'indiquent les sections suivantes, il peut exister de petites différences entre un moteur HT383E et un moteur V8 à petit bloc plus ancien. Ces différences peuvent nécessiter des modifications ou des composants supplémentaires non fournis avec le moteur HT383E. Lors du montage d'un moteur HT383E sur un véhicule non équipé à l'origine d'un V8 à petit bloc, il peut être nécessaire d'adapter ou de fabriquer divers composants pour les systèmes de refroidissement, de carburant, d'électricité et d'échappement.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'entretien Chevrolet.

Pour obtenir de l'information sur l'étendue de la garantie, prière de communiquer avec le concessionnaire Chevrolet Performance Parts local.

Respecter toutes les mesures de sécurité et tous les avertissements présentés dans les manuels d'entretien au moment de poser un moteur HT383E dans tout véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Lorsqu'on travaille sous ou autour d'un véhicule, le soutenir solidement à l'aide de chandelles. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Information juridique et relative aux émissions

La présente publication a pour objet d'offrir des renseignements sur le moteur HT383E et les composants connexes. Le présent manuel décrit également les procédures et les modifications pouvant être utiles pendant la pose d'un moteur HT383E. Ces renseignements ne sont pas destinés à remplacer les manuels de réparation complets et les catalogues de pièces en matière de moteurs et de composants de Chevrolet. Plutôt, cette publication a été conçue pour offrir des renseignements supplémentaires sur les matières pouvant intéresser les « bricoleurs » et les mécaniciens.

Cette publication s'applique aux moteurs et aux véhicules qui sont utilisés hors des voies publiques, sauf indication contraire expresse. Les règlements fédéraux restreignent la dépose des véhicules automobiles de toute partie d'un système antipollution exigé par la loi fédérale. En outre, de nombreux États ont établi des lois qui interdisent le traficage ou la modification de tout système antipollution ou antibruit exigé par la loi. En règle générale, les véhicules qui ne roulent pas sur les voies publiques, tout comme certains véhicules d'intérêt spécial et pré-émissions, sont exempts de la plupart de la réglementation. On suggère fortement au lecteur de consulter tous les règlements municipaux et provinciaux applicables.

Plusieurs des pièces qui sont décrites ou énumérées dans le présent manuel sont commercialisées pour des application hors route seulement et elles portent l'étiquette « Avis sur les pièces spéciales » (Special Parts Notice) qui est reproduite ici.

Avis sur les pièces spéciales

Cette pièce a été conçue spécifiquement pour une application hors route seulement. Puisque la pose de cette pièce pourrait nuire au rendement antipollution du véhicule ou donner lieu à son manque d'homologation en vertu des normes de sécurité actuelles des véhicules automobiles, celle-ci ne doit pas être posée dans un véhicule qui sera utilisé sur une voie publique ou une autoroute. En outre, une telle application pourrait donner lieu à l'annulation de la garantie d'un tel véhicule sur route ou autoroute.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors.

HT383E Crate Long Block Specifications

Rev 310C20

PART No.

19417383

SHEET

7 of 18

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES. EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNFITTED IN ACCORDANCE WITH GMCCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth	DR
02AU18	Initial Release – Alin Dragoiu	NA	
310C20	Rev – Alin Dragoiu	NA	

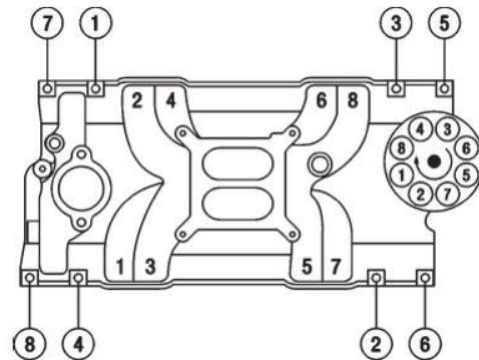
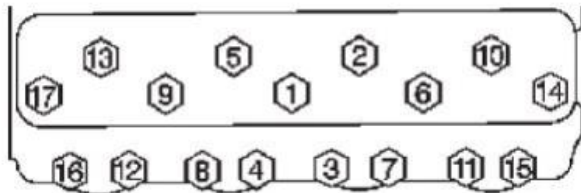
Title Installation Instructions HT383E Crate Long Block Specifications
PART No. 19417383
SHEET 7 of 18



PERFORMANCE

Spécifications de couple du moteur HT383E

Boulon de maintien d'arbre à cames	106 lb po / 12 Nm (Loctite bleu)
Boulon de pignon d'arbre à cames	22 lb pi / 30 Nm (Loctite bleu)
Boulon de bielle	45 lb pi / 61 Nm (30 poids d'huile)
Écrou de carburateur	
Premier passage	5 lb pi / 7 Nm (30 poids d'huile)
Deuxième passage	10 lb pi / 14 Nm
Dernier passage	12 lb pi / 16 Nm
Boulon d'amortisseur de vibrations du vilebrequin	63 lb pi / 85 Nm (Loctite bleu)
Poulie d'amortisseur de vibrations du vilebrequin	35 lb pi / 47 Nm (Loctite bleu)
Boulon de chapeau de palier de vilebrequin (intérieur)	70 lb pi / 95 Nm (30 poids d'huile)
Boulon de chapeau de palier de vilebrequin (extérieur)	65 lb pi / 88 Nm (30 poids d'huile)
Écrou/boulon de carter de joint à huile arrière de vilebrequin	11 lb pi / 15 Nm (30 poids d'huile)
Boulon de culasse (en ordre)	
Resserrer les boulons après avoir fait marcher le moteur pendant 10 heures	
Premier passage	25 lb pi / 34 Nm (produit d'étanchéité pour tuyaux en téflon)
Deuxième passage	40 lb pi / 54 Nm
Dernier passage	65 lb pi / 88 Nm
Boulon de distributeur	25 lb pi / 34 Nm (aucun)
Bouchons de passage d'huile du bloc-moteur	
1/8 po NPT/fonte	15 lb pi / 20 Nm (produit d'étanchéité pour tuyaux en téflon)
1/4 po NPT/fonte	20 lb pi / 27 Nm (produit d'étanchéité pour tuyaux en téflon)
3/8 po NPT/aluminium	20 lb pi / 27 Nm (produit d'étanchéité pour tuyaux en téflon)
1/2 po NPT/aluminium	25 lb pi / 34 Nm (produit d'étanchéité pour tuyaux en téflon)
Boulon de couvercle avant du moteur 97 lb po / 11 Nm (Loctite bleu)	
Boulon de volant moteur	65-70 lb pi / 88-95 Nm (Loctite bleu)
Couvercle de pompe à carburant	
Boulon 1/4 po	97 lb po / 11 Nm (Loctite bleu)
Boulon 3/8 po	30 lb pi / 40 Nm (Loctite bleu)
Boulon de tubulure d'admission (en ordre)	
Resserrer les boulons après avoir fait marcher le moteur pendant 10 heures	
Premier passage	97 lb po / 11 Nm (produit d'étanchéité pour tuyaux en téflon)
Dernier passage	11 lb pi / 15 Nm
Boulon d'adaptateur du filtre à huile	18 lb pi / 24 Nm (Loctite bleu)
Boulon du tube indicateur de niveau d'huile	106 lb po / 12 Nm (Loctite bleu)
Ensemble carter d'huile	
Écrou/boulon de coin	15 lb pi / 20 Nm (Loctite bleu)
Boulon de rail latéral	97 lb po / 11 Nm
Bouchon de vidange du carter d'huile	15 lb pi / 20 Nm (30 poids d'huile)
Boulon de pompe à huile sur le chapeau de palier arrière de vilebrequin	66 lb pi / 90 Nm (30 poids d'huile)
Boulon du couvercle de pompe à huile	80 lb po / 9 Nm (Loctite bleu)
Goujon de culbuteur	50 lb pi / 68 Nm (Loctite bleu)
Boulon de couvre-culbuteurs	106 lb po / 12 Nm (30 poids d'huile)
Bougie d'allumage	15 lb pi / 20 Nm (30 poids d'huile)
Boulons de démarreur	35 lb pi / 48 Nm (Loctite bleu)
Boulon de logement de thermostat	25 lb pi / 34 Nm (Loctite bleu)
Boulon de retenue de guide de poussoir de soupape	18 lb pi / 24 Nm (Loctite bleu)
Boulon de pompe à eau	30 lb pi / 40 Nm (30 poids d'huile)
Écrou d'écran déflecteur	30 lb pi / 40 Nm (30 poids d'huile)



HT383E Crate Long Block Specifications

Rev 310C20

PART No.

19417383

SHEET

8 of 18

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES. EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMCCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth	DR
02AU18	Initial Release – Alin Dragoiu	NA	
310C20	Rev – Alin Dragoiu	NA	

Title **Installation Instructions**
HT383E Crate Long Block Specifications

PART No. 19417383

SHEET 8 of 18



Bloc

Le bloc-moteur HT383E est de conception 1986 et ultérieure (1 joint principal arrière monobloc). Le bloc est percé, puis la plaque de pont du bloc est affûtée à une taille finie de 4,005 po. Les caractéristiques comprennent des conduites intermédiaires à 4 boulons, un dégagement pour un vilebrequin à course de 3,80 po, et un usinage pour des poussoirs hydrauliques à rouleaux ou des poussoirs plats.

Tous les moteurs à bloc compact, peu importe l'année, qui utilisent des culasses Vortec, nécessitent une conduite de dérivation de liquide de refroidissement externe entre la tubulure d'admission et le raccord de flexible 5/8 po de la pompe à eau (côté passager). Nous recommandons d'acheminer la conduite du bossage 3/8 NPSF de la tubulure d'admission jusqu'à la pompe à eau.

Vilebrequin

Le moteur HT383 est livré avec un vilebrequin forgé portant le numéro de pièce 12489436. Les caractéristiques du vilebrequin sont décrites ci-dessous :

- Course de 3,800 po
- Équilibrage externe
- Tourillons principaux 2,45 po/tourillons de bielle 2,10 po (nominal - moteur Chevy 350 standard)
- Rayons sur coussinets principaux et de bielle
- Joint principal arrière de type monobloc
- Manetons numéros 1 et 4 évidés
- Trous de graissage principal et de bielle chanfreinés
- Cercle de boulonnage des brides de manivelle de 3,000 po
- Alliage d'acier 4340, nitruré

Bielles

Bielle en acier forgé avec ligne centrale d'alésage d'axe de manivelle à ligne centrale d'alésage d'axe de piston de 5,700 po. Elle a été usinée pour dégager les arbres à cames de la plupart des applications à bloc compact.

Paliers de moteur

Les paliers principaux du moteur, n° de pièce 12499102, sont rainurés aux 3/4 et maintiennent la totalité de la surface dans la portion la plus fortement chargée du palier inférieur principal, tout en permettant un écoulement d'huile amélioré vers le palier de bielle. Les paliers principaux n°1 à 4 sont fabriqués à partir d'un alliage H-14 (quatre métaux) et sont renforcés avec de l'acier trempé SAE 1020. Le palier à bride numéro 5 est fabriqué à partir d'un alliage H-24 (trois métaux) et est renforcé avec de l'acier trempé SAE 1008-1010.

Les paliers de bielle, n° de pièce 17800761, sont munis d'un chanfrein plein sur un côté afin de s'adapter au rayon du coussinet du vilebrequin.

Les paliers de bielle sont fabriqués à partir d'un alliage H-14 (quatre métaux) et sont renforcés avec de l'acier trempé SAE 1020.

Pistons

Nouveaux pistons à tête plate hypereutectiques de haute performance, pourvus d'un revêtement de chemise conçu pour fonctionner avec un dégagement de 0,0010 à 0,0015 po entre le piston et la paroi de cylindre, revêtement compris. Ces pistons ont été conçus pour tirer pleinement avantage du bloc-moteur surmonté d'une plaque de finition et traité avec précision. Ils sont également pourvus d'un axe de piston pressé.

Pompe à eau

Le moteur HT383E est doté d'une pompe à eau en fonte à longue patte.

Attention

Ce moteur doit être rempli d'huile et amorcé. Il vous faut ajouter de l'huile spécifiée (voir les instructions au démarrage) à votre moteur neuf. Vérifier le niveau d'huile moteur sur la jauge d'huile et compléter au besoin.

Procédures de démarrage et de rodage

1. Après avoir posé le moteur, s'assurer que le carter de vilebrequin a été rempli avec de l'huile moteur 10W30 (non synthétique) jusqu'au niveau de remplissage d'huile recommandé sur la jauge graduée. Vérifier et ajouter tout autre liquide nécessaire, comme du liquide de refroidissement, du liquide de direction assistée, etc.
2. Le moteur doit être amorcé avec de l'huile avant de démarrer. Suivre les instructions fournies avec l'outil. Pour amorcer le moteur, déposer d'abord le distributeur pour accéder à l'arbre d'entraînement de la pompe à huile. Noter la position du distributeur avant de le déposer. Installer l'outil d'amorce d'huile, n° de pièce 141-955, de notre partenaire agréé factoryperformanceparts.com. À l'aide d'un moteur de perceuse de 1/2 po, faire tourner l'outil d'amorçage d'huile moteur dans le sens horaire pendant trois minutes. Pendant l'amorçage du moteur, demander à quelqu'un d'autre de faire tourner le vilebrequin dans le sens horaire pour alimenter tout le moteur et toutes les surfaces des roulements en huile avant de faire démarrer le moteur. C'est la façon la plus sûre de faire parvenir l'huile aux roulements avant de faire démarrer le moteur pour la première fois. Amorcer également le moteur s'il n'a pas tourné pendant une longue période. Poser le distributeur comme suit : (1) Repérer le point mort haut (PMH) du cylindre n° 1. (2) Faire tourner le moteur sur 12 degrés avant le point mort haut (AvPMH). (3) Aligner le rotor sur la borne du cylindre n° 1 du distributeur.

HT383E Crate Long Block Specifications

Rev 31OC20

PART No.

19417383

SHEET

9 of 18

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES. EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMCCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth	DR
02AU18	Initial Release – Alin Dragoiu	NA	
31OC20	Rev – Alin Dragoiu	NA	

Title Installation Instructions
HT383E Crate Long Block Specifications

PART No. 19417383

SHEET 9 of 18



PERFORMANCE

Après avoir monté le moteur sur le véhicule, revérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile au besoin. Il est également conseillé de toujours revérifier le calage de l'allumage après avoir déposé et reposé le distributeur. Voir l'Étape 4 ou les caractéristiques techniques du moteur pour se renseigner sur le calage correct.

3. La sécurité d'abord. Si le véhicule est sur le sol, s'assurer que le frein de stationnement est engagé, que les roues sont calées et que le véhicule ne peut s'engager dans un rapport. Vérifier si tout est installé adéquatement et que rien ne manque.
4. Démarrer le moteur et procéder au calage de l'allumage initial. Régler le calage de l'allumage à 32 degrés avant le point mort haut (AvPMH) à 4 000 tr/min, avec la tringle de correcteur d'avance à dépression du distributeur débranchée et branchée. Ce réglage crée une avance totale de 32° à plein régime (WOT) avec le distributeur à allumage à énergie élevée (HEI), numéro de pièce 93440806. L'absorbeur d'avance à dépression HEI doit demeurer débranché. Ce moteur est conçu pour fonctionner uniquement avec l'avance centrifuge interne, pour obtenir la bonne courbe de distribution. Faire tourner le distributeur dans le sens antihoraire pour avancer l'allumage. Faire tourner le distributeur dans le sens horaire pour retarder l'allumage.
5. Lorsque cela est possible, vous devriez toujours permettre au moteur de se réchauffer avant de conduire. Une bonne pratique est de permettre à la température du carter d'huile et de l'eau d'atteindre 180°F avant de tirer de lourdes charges ou de faire des courses à accélération brusque.
6. Une fois que le moteur est chaud, régler l'avance totale de l'allumage à 32° à 4 000 tr/min.
7. Le moteur devrait être entraîné à différentes charges et dans différentes conditions les 30 premiers milles ou pendant une heure sans être au régime maximal (WOT) ou sans subir d'accélération brusques du nombre de tours par minute.
8. Effectuer cinq ou six accélérations à gaz moyens (50 %) jusqu'à environ 4 000 tr/min puis retourner à la marche au ralenti (0 % des gaz) en prise.
9. Effectuer deux ou trois accélérations dures (pleins gaz à 100 %) jusqu'à environ 4 000 tr/min puis retourner à la marche au ralenti (0 % des gaz) en prise.
10. Vidanger l'huile et remplacer le filtre. Remplacer l'huile par une huile moteur 10W30 (non synthétique) et remplacer le filtre à huile par un filtre PF25 AC Delco. Vérifier l'huile et le filtre à huile afin de repérer toute particule étrangère pour s'assurer que le moteur fonctionne correctement.
11. Rouler pendant les 500 milles suivants en conditions normales ou pendant 12 à 15 heures de moteur. Ne pas faire tourner le moteur à sa vitesse nominale maximale. De plus, ne pas exposer le moteur à des périodes prolongées de charge élevée.
12. Vidanger l'huile et remplacer le filtre. Vérifier l'huile et le filtre à huile de nouveau afin de repérer toute particule étrangère pour s'assurer que le moteur fonctionne correctement.
13. Ne pas utiliser d'huile synthétique pour le rodage. Il est conseillé d'utiliser de l'huile moteur synthétique après la deuxième vidange d'huile et le kilométrage recommandé. Dans les régions plus froides, une viscosité inférieure de l'huile peut être nécessaire pour un meilleur écoulement de l'huile.

Spécifications du moteur HT383E :

Cylindrée	383 pouces cubes
Alésage x course	4,005 pouces x 3,80 pouces
Compression	9.1:1
Bloc	Fonte, boîtier intermédiaire à quatre boulons
Culasse	Vortec en fonte
Diamètre des soupapes (admission et échappement)	1,94 po/1,50 po
Volume de chambre	64 cc
Vilebrequin	Acier forgé 4340, bague d'étanchéité arrière monopiece
Bielles	5,7 po forgés, goujons de 3/8 po
Pistons	Hypereutectiques, alliage d'aluminium 244-T5
Anneaux	Plasma Moly
Arbre à cames	Poussoir à galet hydraulique
Levée	0,431 po admission, 0,451 po échappement
Durée	Admission 196°, échappement 206° à levée de poussoir de 0,050 po
Ligne médiane	Admission ApPMH 108°, échappement AvPMH 116°
Rapport des culbuteurs	1.5:1
Chaîne de distribution	8 mm à un seul rouleau
Carter d'huile	5 pintes (avec nouveau filtre)
Pression d'huile (normal)	40 psi à 2 000 tr/min
Huile recommandée	10W30 synthétique (après rodage)
Filtre à l'huile	AC Delco n° PF25
Jeu de soupape	1/2 tour vers le bas à partir de zéro
Carburant	Sans plomb - 93 (R+M/2)
Régime maximal du moteur	5 000 tr/min
Bougies d'allumage	R44LTS pour un usage général / R42LTS pour les courses
Écartement des électrodes	0,040 po
Timing des étincelles	32° maximum à 4 000 tr/min, avec avance par dépression déconnectée
Ordre d'allumage	1-8-4-3-6-5-7-2

HT383E Crate Long Block Specifications

Rev 310C20

PART No.

19417383

SHEET

10 of 18

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES. EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMCCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth	DR
02AU18	Initial Release – Alin Dragoiu	NA	
310C20	Rev – Alin Dragoiu	NA	

Title **Installation Instructions**
HT383E Crate Long Block Specifications

PART No. 19417383

SHEET 10 of 18



Pièces supplémentaires pouvant être requises :

Volant moteur / Plateau d'entraînement flexible :

Comme tous les moteurs V-8 à petit bloc produits depuis 1986, le moteur HT383E présente un schéma de boulonnage de bride de volant moteur de 3,00 po de diamètre. Les moteurs V-8 petit bloc produits entre 1958 et 1985 ont des boulons de flasque de volant moteur de 3,58 po de diamètre. Cette modification du diamètre du cercle de boulonnage a permis de poser un joint d'étanchéité de vilebrequin arrière monobloc.

Ce moteur HT383E comprend une tôle d'entraînement de 12 3/4 po de diamètre, numéro de pièce 14088765. Utiliser le volant moteur numéro de pièce 14088650 avec les boîtes de vitesses manuelles. Également, en cas d'utilisation d'une boîte de vitesses manuelle, six boulons, n° de pièce 12337973, sont nécessaires.

Roulement-guide :

On doit installer un roulement-guide derrière le vilebrequin si l'on prévoit utiliser le moteur conjointement avec une boîte manuelle. Le roulement-guide aligne l'arbre primaire de la boîte de vitesses avec l'axe central du vilebrequin. Un roulement-guide usé ou désaligné peut provoquer des anomalies de changement de vitesse et une usure rapide de l'embrayage. Un roulement-guide à rouleaux, n° de pièce 14061685, est recommandé pour ce moteur. Ce roulement hautement résistant donne une marge de fiabilité supplémentaire à la transmission à hautes performances.

Démarrreur

Ce moteur HT383E n'inclut pas de démarreur. Le démarreur doit correspondre au diamètre du volant moteur ou du plateau d'entraînement flexible pour le montage du moteur HT383E. Les petits volants moteurs ont un diamètre de 12 3/4 po et une couronne de démarreur à 153 dents. Les grands volants moteur ont un diamètre de 14 po et ont 168 dents sur la couronne du démarreur. Cette différence de diamètre des volants moteurs nécessite deux boîtiers de démarreur différents.

Les nez de démarreur utilisés avec un volant moteur de 14 po de diamètre ont deux orifices de boulons décalés; les démarreurs utilisés avec des volants moteurs de 12 3/4 po de diamètre ont des orifices de boulons en ligne droite.

Remarque : Les démarreurs Chevrolet utilisent des boulons de fixation à épaulement spéciaux qui indiquent le démarreur sur le bloc.

Les démarreurs et le matériel suivants peuvent être utilisés avec le moteur HT383 :

10496870	Démarrreur haute résistance, remis à neuf pour volant moteur/plateau d'entraînement flexible de 12 po 3/4 de diamètre
1876552	Démarrreur haute résistance pour volant moteur/tôle d'entraînement de 14 po de diamètre
14097278	Boulon, fixation du démarreur, long, pour démarreur haute résistance, 3/8 po-16 x 4,65 po de long
14097279	Boulon, fixation du démarreur, long, pour démarreur haute résistance, 3/8 po-16 x 1,85 po de long
19302919	Démarrreur, démultiplication à aimant permanent (PMGR) pour volant moteur/tôle d'entraînement de 14 po (10 lb)
14037733	Boulon, fixation du démarreur, intérieur pour démarreur PMGR de 12 po 3/4

Bougies d'allumage/Câbles de bougies :

Les bougies recommandées pour le moteur HT383E ont le numéro de pièce 19354420 (N° AC R44LTS), tant pour la conduite sur route que pour la compétition.

Si vous prévoyez d'utiliser ce moteur principalement pour les courses de compétition, vous voudrez peut-être passer à une bougie plus froide comme la R42LTS.

Le moteur HT383E ne comprend pas de fils de bougie d'allumage.

Les pièces numéro 12192364 peuvent être utilisées.

Cache-culbuteurs :

Ce moteur HT383E est équipé de cache-culbuteurs en acier estampé noir avec boulon de retenue centré. Chevrolet Performance offre diverses options de cache-culbuteurs si vous désirez habiller votre moteur. **Se reporter au catalogue ou visiter chevroletperformance.com pour en savoir plus.**

Système PCV :

Le moteur HT383E n'inclut pas d'œillets de cache-culbuteurs. Il est recommandé d'utiliser des œillets de n° de pièce 3989350 avec ces cache-culbuteurs.

Distributeur :

Le moteur HT383E n'inclut pas de distributeur. Le moteur est doté d'un capteur de vilebrequin et GM recommande l'utilisation du distributeur numéro de pièce 94672691.

Date	Revision	Auth	DR
02AU18	Initial Release – Alin Dragoiu	NA	
310C20	Rev – Alin Dragoiu	NA	



PERFORMANCE

Liste des pièces de rechange HT383E :

N° de pièce	QTÉ	Nom
10089648	16	Trousse de culbuteur de soupape (avec bille)
17800761	1	Trousse de palier de bielle (de série)
12499102	1	Trousse de palier principal de vilebrequin (de série)
88962516	1	Ens. bloc-moteur
10168525	14	Boulon/vis, culasse (long)
10168526	4	Boulon/vis, culasse (moyen)
10168527	16	Boulon/vis, culasse (court)
14088764	6	Boulon/vis, volant moteur
14097395	1	Ens. arbre à cames
10241744	16	Bouchon, Ressort de soupape
14088783	1	Chaîne-distribution de l'arbre à cames
12562818	1	Ens. couvercle, avant du moteur
12555269	2	Ensemble cache-culbuteur de soupape
12489436	1	Vilebrequin en acier forgé de 3,800 po
12498008	1	Amortisseur de torsion
12554816	1	Déflexeur d'huile de vilebrequin
19575719	1	Ensemble de moteur, partiel 383 Cid
14088765	1	Ens. volant moteur
89017465	1	Trousse de joint-tubulure d'admission
12555771	1	Joint-Logement de bague d'étanchéité arrière de vilebrequin
12557236	2	Joint-culasse
10108676	1	Joint-carter d'huile
10046089	2	Joint de couvercle de culbuteur de soupape
10213294	8	Bague, couvercle avant du moteur
12550002	8	Guide-poussoir de soupape
12558060	2	Ensemble culasse, cyl. (avec soupapes)
12529093	2	Culasse, cylindre (usiné)
14088556	1	Logement de bague d'étanchéité arrière de vilebrequin
10077153	1	Ens. indicateur de niveau d'huile
24503856	32	Clavette, tige de soupape
106751	2	Clavette, vilebrequin
17120735	16	Poussoir, soupape
12496820	1	Ens. tubulure d'admission
12557558	1	Carter d'huile
12499103	1	Trousse de pistons, avec axes (0,005 po surdimensionné) jeu de 8

N° de pièce	QTÉ	Nom
93442037	1	Ens. pompe à huile
88894341	1	Trousse de pompe, eau
12553058	1	Renfort, carter d'huile
12553059	1	Renfort, carter d'huile
3764554	1	Support de maintien-arbre d'entraînement de la pompe à huile
12499107	1	Trousse de segments de piston (0,005 po surdimensionné) jeu de 8
19355718	8	Ensemble bielle
10241740	16	Ens. tige de poussoir de soupape
12550042	1	Ens. tamis de pompe à huile
10228655	1	Ens. joints, huile vilebrequin Av
12564852	8	Bague d'étanchéité d'huile de tige de soupape d'échappement
10212810	8	Bague d'étanchéité d'huile de tige de soupape d'admission
3998287	1	Arbre, entraînement de pompe à huile
19157986	8	Bougie d'allumage
10212811	16	Ressort, soupape
12552129	1	Pignon-arbre à cames
14088784	1	Pignon-vilebrequin
3814692	Selon le besoin	Pivot à rotule de culbuteur (0,003 po surdimensionné)
3815892	Selon le besoin	Pivot à rotule de culbuteur (0,013 po surdimensionné)
12561389	3	Goujon, chapeau de palier de vilebrequin
14101058	1	Goujon de retenue de bague d'étanchéité arrière de vilebrequin
10055724	1	Ens. tube indicateur de niveau d'huile
12550909	8	Soupape, échappement
10241743	8	Soupape, admission
12594364	1	Rondelle de moyeu de poulie de vilebrequin

Remarque : Tous les composants peuvent varier en fonction des modifications en cours.

HT383E Crate Long Block Specifications

Rev 310C20

PART No.

19417383

SHEET

12 of 18

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES. EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMCCA SPECIFICATIONS.

Date

02AU18

310C20

Revision

Initial Release – Alin Dragoiu

Rev – Alin Dragoiu

Auth

NA

NA

DR

Title **Installation Instructions**
HT383E Crate Long Block Specifications

PART No. **19417383**

SHEET 12 of 18



Especificaciones de bloque largo de motor HT383E

Número de parte de especificaciones 19417383

Gracias por elegir Chevrolet Performance Parts como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance Parts está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad... sea más que sólo potencia.

Esta publicación brinda información general sobre los componentes y procedimientos que pudieran ser útiles al instalar o dar servicio a un motor HT383E. Por favor lea esta publicación completa antes de comenzar el trabajo.

La siguiente información se divide en las siguientes secciones: contenido del paquete, información de componente, especificaciones de motor HT383E, partes adicionales que puede necesitar comprar, especificaciones de apriete, y una lista de partes de servicio.

El motor HT383E incorpora tecnología moderna en un paquete que se puede instalar en aplicaciones donde se usaba originalmente un motor V-8 de bloque pequeño Chevrolet de 265-400ci.

El motor HT383E consiste en un bloque de motor de hierro fundido, ensambles de culata de cilindro de hierro fundido, cigüeñal de acero forjado, pistones hipereutéticos, bielas de metal en polvo forjado, y árbol de levas de rodillo de desempeño.

El motor HT383E está fabricado en herramientas de producción actuales; en consecuencia, puede encontrar diferencias entre el ensamble de motor de HT383E y versiones previas del V-8 de bloque pequeño. En general, elementos tales como los montajes de motor, transmisiones auxiliares, múltiples de escape, etc., se pueden transferir a un HT383E cuando esté instalado en un vehículo equipado originalmente con un motor V-8 de bloque pequeño.

No se pretende que estas especificaciones reemplacen las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio de Chevrolet.

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevrolet Performance Parts.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de un motor HT383E en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Cuando trabaje debajo o alrededor del vehículo, apóyelo firmemente con soportes de gato.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Información legal y sobre emisiones

Esta publicación ha sido diseñada para proporcionar información acerca del motor HT383E y componentes relacionados. Este manual también describe los procedimientos y modificaciones que pueden ser útiles durante la instalación de un motor HT383E.

Esta publicación concierne a motores y vehículos que se utilizan fuera de las carreteras públicas, excepto cuando se indica específicamente lo contrario.

La ley federal restringe el retiro de cualquier parte de un sistema de control de emisiones requerido por orden federal de los vehículos de motor.

Más aún, muchos estados han promulgado leyes que prohíben alterar o modificar cualquier sistema de control de emisiones o ruidos. Los vehículos que no son operados en carreteras públicas generalmente están exentos de la mayoría de las normas, al igual que algunos vehículos de interés especial y pre-emisiones.

Muchas de las partes descritas o indicadas en este manual se comercializan para su aplicación fuera de carretera únicamente, y están etiquetadas con el "Aviso sobre Partes Especiales" que se reproduce aquí:

Aviso sobre Partes Especiales

Esta parte ha sido diseñada específicamente para aplicación fuera de carretera únicamente. Debido que la instalación de esta parte puede afectar el desempeño del control de emisiones de su vehículo o dejarlo fuera de certificación según los Estándares de seguridad de vehículos de motor, no se debe instalar en un vehículo que se utilice en cualquier calle o carretera.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son marcas comerciales registradas de General Motors Company.

HT383E Crate Long Block Specifications

Rev 310C20

PART No.

19417383

SHEET

13 of 18

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES. EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMCCA SPECIFICATIONS.

Table with 4 columns: Date, Revision, Auth, DR. Rows include 02AU18 and 310C20.

Title Installation Instructions HT383E Crate Long Block Specifications

PART No. 19417383

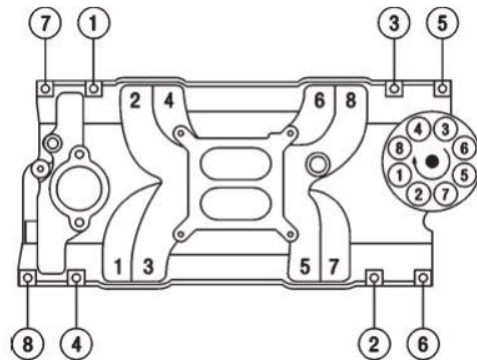
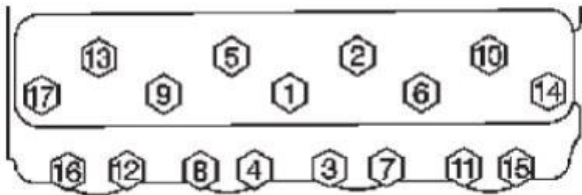
SHEET 13 of 18



PERFORMANCE

Especificaciones de apriete de motor HT383E

Perno de retenedor de árbol de levas	106 pulg. lb. / 12 Nm (Blue Loctite)
Perno de rueda dentada de árbol de levas	22 pies lb. / 30 Nm (Blue Loctite)
Perno de biela	45 pies lb. / 61 Nm (aceite de peso 30)
Tuerca de carburador	
Primer apriete	5 pies lb. / 7 Nm (aceite de peso 30)
Segundo apriete	10 pies lb. / 14 Nm
Apriete final	12 pies lb. / 16 Nm
Perno de balanceador de cigüeñal	63 pies lb. / 85 Nm (Blue Loctite)
Polea de balanceador de cigüeñal	35 pies lb. / 47 Nm (Blue Loctite)
Perno de tapa de cojinete de cigüeñal (interior)	70 pies lb. / 95 Nm (aceite de peso 30)
Perno de tapa de cojinete de cigüeñal (exterior)	65 pies lb. / 88 Nm (aceite de peso 30)
Tuerca/perno de alojamiento de sello de aceite trasero de cigüeñal	11 pies lb. / 15 Nm (aceite de peso 30)
Perno de culata de cilindro (en secuencia) Vuelva a apretar el perno después de operar el motor durante 10 horas	
Primer apriete	25 pies lb. / 34 Nm (sellador de tubo de Teflón)
Segundo apriete	40 pies lb. / 54 Nm
Apriete final	65 pies lb. / 88 Nm
Perno de distribuidor	25 pies lb. / 34 Nm (Ninguno)
Tapones de galería de aceite de bloque de motor	
1/8" NPT/hierro fundido	15 pies lb. / 20 Nm (sellador de tubo de Teflón)
1/4" NPT/hierro fundido	20 pies lb. / 27 Nm (sellador de tubo de Teflón)
3/8" NPT/aluminio	20 pies lb. / 27 Nm (sellador de tubo de Teflón)
1/2" NPT/aluminio	25 pies lb. / 34 Nm (sellador de tubo de Teflón)
Perno de cubierta delantera de motor 97 pulg. lb. / 11 Nm (Blue Loctite)	
Perno de volante de inercia	65-70 pies lb. / 88-95 Nm (Blue Loctite)
Cubierta de bomba de combustible	
Perno de 1/4"	97 pulg. lb. / 11 Nm (Blue Loctite)
Perno de 3/8"	30 pies lb. / 40 Nm (Blue Loctite)
Perno de múltiple de admisión (en secuencia) Vuelva a apretar el perno después de operar el motor durante 10 horas	
Primer apriete	97 pies lb. / 11 Nm (sellador de tubo de Teflón)
Apriete final	11 pies lb. / 15 Nm
Perno de adaptador de filtro de aceite	18 pies lb. / 24 Nm (Blue Loctite)
Perno de tubo de indicador de nivel de aceite	106 pulg. lb. / 12 Nm (Blue Loctite)
Ensamble de cárter de aceite	
Tuerca/perno de esquina	15 pies lb. / 20 Nm (Blue Loctite)
Perno de riel lateral	97 pulg. lb. / 11 Nm
Tapón de drenaje de cárter de aceite	15 pies lb. / 20 Nm (aceite de peso 30)
Perno de bomba de aceite a tapa de cojinete de cigüeñal trasero	66 pies lb. / 90 Nm (aceite de peso 30)
Perno de cubierta de bomba de aceite	80 pulg. lb. / 9 Nm (Blue Loctite)
Perno de brazo de balancín	50 pies lb. / 68 Nm (Blue Loctite)
Perno de cubierta de balancín	106 pies lb. / 12 Nm (aceite de peso 30)
Bujía	15 pies lb. / 20 Nm (aceite de peso 30)
Perno de motor de arranque	35 pies lb. / 48 Nm (Blue Loctite)
Perno de alojamiento de termostato	25 pies lb. / 34 Nm (Blue Loctite)
Perno de retenedor de guía de elevador de válvula	18 pies lb. / 24 Nm (Blue Loctite)
Perno de bomba de agua	30 pies lb. / 40 Nm (aceite de peso 30)
Tuerca de bandeja contraviento	30 pies lb. / 40 Nm (aceite de peso 30)



HT383E Crate Long Block Specifications

Rev 310C20

PART No.

19417383

SHEET

14 of 18

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES. EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMCCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth	DR
02AU18	Initial Release – Alin Dragoiu	NA	
310C20	Rev – Alin Dragoiu	NA	

Title **Installation Instructions**
HT383E Crate Long Block Specifications

PART No. 19417383

SHEET 14 of 18



Bloque

El bloque HT383E es un diseño de 1986 y posterior (sello principal trasero de 1 pieza). El bloque está perforado y la placa de la plataforma del bloque avellanada a un tamaño terminado de 4.005". Las características incluyen tubos principales intermedios de 4 pernos, con claro para un cigüeñal de carrera de 3.80", y maquinado para elevadores de válvula hidráulicos de rodillo o planos.

Cualquier motor de bloque pequeño, sin importar el año, que use culatas Vortec, requerirá una línea de derivación de refrigerante externa desde el múltiple de admisión al niple de la manguera de 5/8" sobre la bomba de agua (lado del pasajero). El enrutamiento sugerido es desde el cubo de 3/8 NPSF sobre el múltiple de admisión a la bomba de agua.

Cigüeñal

El motor HT383E incluye el cigüeñal forjado número de parte 12489436. A continuación se describen las características del cigüeñal:

- Carrera de 3.800"
- Balanceado externamente
- Muñones principales de 2.45"/muñones de varilla de 2.10" (nominal - motor Chevy 350 estándar)
- Radio sobre muñones principales y de varilla
- Principal trasero de estilo de una pieza
- Pasadores de manivela número 1 y 4 huecos
- Varilla y orificio de aceite principal biselado
- Círculo de perno de brida de manivela de 3.000"
- Aleación de acero 4340, tratada con nitrilo

Bielas

La biela de acero forjado con la línea central del orificio del pasador de la manivela a la línea central del orificio del pasador del pistón es de 5.700". Se maquinó para librar los árboles de levas en la mayoría de las aplicaciones de carrera de bloque pequeño.

Cojinetes de motor

Los cojinetes principales del motor, número de parte 12499102, tienen un diseño de ranura de 3/4 que mantiene el área de superficie completa en la porción más cargada del cojinete principal inferior, mientras permite el flujo de aceite mejorado al cojinete de la varilla. Los cojinetes principales #1-4 están fabricados a partir de una aleación H-14 (cuatro metales) y tienen respaldo de acero endurecido hecho de acero SAE 1020. El cojinete de brida #5 está fabricado a partir de una aleación H-24 (tres metales) y tiene respaldo de acero endurecido hecho de acero SAE 1008-1010.

Los cojinetes de varilla, número de parte 17800761, presentan bisel completo en un lado para acomodar el radio del muñón del cigüeñal. Los cojinetes de varilla están fabricados a partir de una aleación H-14 (cuatro metales) y tienen respaldo de acero endurecido hecho de acero SAE 1020.

Pistones

Nuevos pistones de parte superior plana hipereutéticos de alto desempeño que presentan un recubrimiento de faldón especial diseñado para operar con un pistón para un claro de pared de cilindro de .0010"-.0015" incluyendo el recubrimiento. Estos pistones se diseñaron para aprovechar al máximo las placas de la cubierta y el bloque de motor rectificadas con precisión. También presentan un pasador de pistón presionado.

Bomba de agua

El motor HT383E viene con una bomba de agua de hierro fundido de estilo de pata larga.

Precaución

Este ensamble de motor necesita llenarse con aceite y cebarse. Debe agregar el aceite especificado (vea las instrucciones de arranque) a su nuevo motor. Revise el nivel de aceite del motor en la varilla de medición y agregue de manera acorde.

Procedimientos de arranque y de asentamiento.

1. Después de instalar el motor, asegúrese de que el cárter se haya llenado con el aceite para motor 10w30 (no sintético) hasta el nivel de llenado de aceite recomendado en la varilla de medición. Además, verifique y rellene conforme se requiera cualquier otro fluido necesario tal como refrigerante, líquido de dirección asistida, etc.
2. El motor se debe cebar con aceite antes de arrancar. Siga las instrucciones incluidas con la herramienta. Para cebar el motor, primero retire el distribuidor para permitir el acceso al eje de impulso de la bomba de aceite. Observe la posición del distribuidor antes de la desinstalación. Instale la herramienta de cebado de aceite, número de parte 141-955 a partir de nuestro socio autorizado factoryperformanceparts.com. Con un motor de taladro de 1/2", gire la herramienta de cebado de aceite de motor durante tres minutos. Mientras está cebando el motor, pida que alguien más gire el cigüeñal en sentido contrario a las manecillas del reloj para suministrar aceite a través del motor y a todas las superficies de cojinete antes que se arranque inicialmente el motor. Ésta es la manera segura de que llegue el aceite a los cojinetes antes de arrancar el motor por primera vez. Además, cebe el motor si permanece asentado por periodo extendidos de tiempo. Instale el Distribuidor como sigue: (1) Localice el centro muerto superior (TDC) del cilindro #1. (2) Gire el motor a 12 grados antes del centro muerto superior (BTDC). (3) Alinee el rotor con la terminal del cilindro #1 en el Distribuidor.

HT383E Crate Long Block Specifications

Rev 310C20

PART No.

19417383

SHEET

15 of 18

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES. EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMCCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth	DR
02AU18	Initial Release – Alin Dragoiu	NA	
310C20	Rev – Alin Dragoiu	NA	

Title **Installation Instructions**
HT383E Crate Long Block Specifications

PART No. 19417383

SHEET 15 of 18



PERFORMANCE

Después que el motor se haya instalado en el vehículo, vuelva a verificar el nivel de aceite y agregue aceite conforme se requiera. También es una buena práctica volver a verificar la sincronización de ignición después de la desinstalación y reinstalación del distribuidor. Vea el paso 4 o las especificaciones del motor respecto a la información de sincronización correcta.

3. La seguridad primero. Si el vehículo está en el suelo, asegúrese de poner el freno de emergencia y de que las ruedas y la transmisión estén bloqueadas. Verifique que todo esté instalado correctamente y que no falte nada.
4. Arranque el motor y ajuste la sincronización inicial. Ajuste la sincronización de chispa en 32 grados antes del centro muerto superior (BTDC) en 4,000 RPM con la línea de avance de vacío al distribuidor desconectado y conectado. Esta configuración producirá 32° de avance total en acelerador completamente abierto (WOT) cuando use el distribuidor HEI No. de parte 93440806. El depósito de avance de vacío HEI debe permanecer desconectado. Este motor está diseñado para operar usando sólo el avance centrífugo interno para lograr la curva de sincronización correcta. Gire el distribuidor en sentido contrario a las manecillas del reloj para avanzar la sincronización. Gire el distribuidor en sentido de las manecillas del reloj para retardar la sincronización.
5. Cuando sea posible, siempre debe permitir que el motor se caliente antes de empezar a conducir. Es una buena práctica dejar que la temperatura del cárter del aceite y del agua llegue a 180°F antes de levantar cargas pesadas o de acelerar a fondo.
6. Una vez que el motor esté caliente, ajuste la sincronización de avance total a 32° en 4,000 RPM.
7. El motor se debe conducir con diversas cargas y en diferentes condiciones las primeras 30 millas o una hora sin acelerador completamente abierto (WOT) o sin aceleraciones sostenidas a RPM altas.
8. Acelere cinco o seis veces a la mitad (50%) hasta unas 4,000 RPM y regrese a marcha en vacío (0% aceleración) con la velocidad puesta.
9. Acelere dos o tres veces a fondo (100% acelerador completamente abierto) hasta unas 4,000 RPM y regrese a marcha en vacío (0% aceleración) con la velocidad puesta.
10. Cambie el aceite y el filtro. Reemplace con aceite de motor 10W30 (no sintético) y un filtro de aceite AC Delco PF25. Revise si el aceite o el filtro tiene partículas extrañas para asegurar que el motor funcione correctamente.
11. Conduzca las siguientes 500 millas bajo condiciones normales o 12 a 15 horas. No opere el motor a su capacidad de velocidad máxima. De igual manera, no exponga el motor a periodos largos de carga pesada.
12. Cambie el aceite y el filtro. Nuevamente, revise si el aceite y filtro de aceite tienen partículas extrañas para asegurar que el motor funcione correctamente.
13. No use aceite sintético para asentamiento. Será adecuado usar aceite de motor sintético después del segundo cambio de aceite recomendado y acumulación de kilometraje. En regiones más frías, se puede requerir un aceite de menor viscosidad para mejores características de flujo.

Especificaciones de motor HT383E:

Desplazamiento	383 pulgadas cúbicas
Orificio x Carrera	4.005 pulg. x 3.80 pulg.
Compresión	9.1:1
Bloque	Hierro fundido, principal intermedio de cuatro pernos
Culata de cilindro	Vortec de hierro fundido
Diámetro de válvula (Admisión/Escape)	1.94"/1.50"
Volumen de cámara	64cc
Cigüeñal	Acero forjado 4340, sello trasero de 1 pieza
Bielas	5.7" forjado, pernos de 3/8"
Pistones	Hipereutéticos, aleación de aluminio 244-T5
Anillos	Molibdeno de plasma
Árbol de levas	Levantador hidráulico de rodillo
Elevación	.431" admisión, .451" escape
Duración	196° admisión, 206° escape @.050" de elevación del levantador
Línea central	108° ATDC admisión, 116° BTDC escape
Proporción del brazo balancín	1.5:1
Cadena de distribución	Diseño de rodillo sencillo de 8 mm
Cárter de aceite	5 cuartos (con filtro nuevo)
Presión de aceite (Normal)	40 psi @ 2,000 RPM
Aceite recomendado	10W30 sintético (después de asentamiento)
Filtro de aceite	Parte AC Delco # PF25
Holgura de válvula	1/2 de giro hacia abajo desde holgura cero
Combustible	Sin plomo - 93 (R+M/2)
Velocidad máxima del motor	5000 RPM
Bujías	R44LTS para uso general / R42LTS para carreras
Distancia entre bujías	.040"
Sincronización de chispa	32° máximo @ 4,000 RPM con avance de vacío desconectado
Orden de explosión	1-8-4-3-6-5-7-2

HT383E Crate Long Block Specifications

Rev 310C20

PART No.

19417383

SHEET

16 of 18

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES. EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMCCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth	DR
02AU18	Initial Release – Alin Dragoiu	NA	
310C20	Rev – Alin Dragoiu	NA	

Title **Installation Instructions**
HT383E Crate Long Block Specifications

PART No. 19417383

SHEET 16 of 18



PERFORMANCE

Partes adicionales que se pueden necesitar:

Volante de inercia / Placa flexible:

Como todos los motores V-8 de bloque pequeño producidos desde 1986, el motor HT383E tiene un patrón de perno de brida de volante de inercia de 3.00" de diámetro. Los motores V-8 de bloque pequeño producidos desde 1958 hasta 1985 tenían un patrón de perno de brida de volante de inercia de 3.58". Esta cambio en el diámetro del círculo de perno se hizo para acomodar un sello principal trasero de una pieza resistente a fugas.

Este motor HT383E incluye una placa flexible de 12 3/4" de diámetro, número de parte 14088765. Use el volante de inercia, número de parte 14088650, con transmisiones manuales. Además, si usa una transmisión manual, se requerirán seis pernos, número de parte 12337973.

Cojinete piloto:

Debe instalar un cojinete piloto en la parte trasera del cigüeñal si el motor se va a usar con una transmisión manual. El cojinete piloto alinea el eje de entrada de la transmisión con la línea central del cigüeñal. Un cojinete piloto gastado o mal alineado puede causar problemas con los cambios y un desgaste rápido del embrague. Se recomienda un cojinete piloto de rodillo, número de parte 14061685 para este motor. Este cojinete de servicio pesado agrega un margen adicional de confiabilidad a un tren motriz de alto desempeño.

Arrancador

Este motor HT383E no incluye un motor de arranque. El motor de arranque se debe empatar al diámetro del volante de inercia o placa flexible cuando se instale un motor HT383E. Los volantes de inercia de diámetro pequeño tienen 12-3/4" en diámetro y tienen una corona dentada de motor de arranque con 153 dientes. Los volantes de inercia de diámetro grande tienen 14" en diámetro y tienen 168 dientes en la corona dentada del motor de arranque. Esta diferencia en diámetros de volante de inercia requiere dos alojamientos de motor de arranque diferentes. Las puntas de motor de arranque usadas con el volante de inercia de 14" de diámetro tienen dos orificios de perno de compensación; los motores de arranque usados con volantes de inercia de 12-3/4" de diámetro tienen orificios de perno que son rectos y cruzan entre sí.

Nota: Los motores de arranque Chevrolet usan pernos de montaje con reborde especial que registran en motor de arranque sobre el bloque.

Los siguientes motores de arranque y hardware se pueden usar con el motor HT383:

10496870	Servicio pesado, motor de arranque reconstruido para volante de inercia/placa flexible de 12 3/4" de diámetro
1876552	Servicio pesado, motor de arranque para volante de inercia/placa flexible de 14" de diámetro
14097278	Perno, montaje de motor de arranque, largo, para motor de arranque de servicio pesado, 3/8"-16 x 4.65" de largo
14097279	Perno, montaje de motor de arranque, largo, para motor de arranque de servicio pesado, 3/8"-16 x 1.85" de largo
19302919	Motor de arranque de reducción de velocidad de imán permanente (PMGR) para volante de inercia/placa flexible de 14" de diámetro (10 lbs.)
14037733	Perno, montaje de motor de arranque, interno para motor de arranque PMGR de 12-3/4"

Bujías/Cables de bujías:

Las bujías recomendadas para el motor HT383E son el número de parte 19354420 (AC# R44LTS). Éstas son para uso de calle general y de desempeño. Si planea usar este motor principalmente para carreras de competencia, puede desear cambiar a una bujía más fría como R42LTS. El motor HT383E no incluye cables de bujía. Se puede usar el número de parte 12192364.

Cubiertas de estribo:

Este motor HT383E viene equipado con cubiertas de estribo de sujeción central de acero estampado negro. Chevrolet Performance ofrece varias opciones de cubierta de válvula si desea mejorar su motor. **Vea el catálogo o visite chevroletperformance.com respecto a mayor información.**

Sistema PCV:

El motor HT383E no viene con pasacables de cubierta de estribo. Se recomienda usar el pasacables número de parte 3989350 con estas cubiertas de estribo.

Distribuidor:

El motor HT383E no incluye un distribuidor. El motor está equipado con un sensor de marcha y GM recomienda el uso del distribuidor número de parte 94672691.

HT383E Crate Long Block Specifications

Rev 310C20

PART No.

19417383

SHEET

17 of 18

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMCCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth	DR
02AU18	Initial Release – Alin Dragoiu	NA	
310C20	Rev – Alin Dragoiu	NA	

Title	Installation Instructions
HT383E Crate Long Block Specifications	
PART No.	19417383
	SHEET 17 of 18



PERFORMANCE

Lista de partes de servicio HT383E:

Parte #	CANT.	Nombre
10089648	16	Juego de brazo, balancín de válvula (con bola)
17800761	1	Juego de cojinete, Biela (ESTÁNDAR)
12499102	1	Juego de cojinete, principal de cigüeñal (ESTÁNDAR)
88962516	1	Ensamble de bloque, Motor
10168525	14	Perno/Tornillo, culata de cilindro (largo)
10168526	4	Perno/Tornillo-Culata de cilindro (medio)
10168527	16	Perno/Tornillo-Culata de cilindro (corto)
14088764	6	Perno/tornillo-Volante de inercia
14097395	1	Ensamble de árbol de levas
10241744	16	Tapa, Resorte de válvula
14088783	1	Cadena-Sincronización de árbol de levas
12562818	1	Ensamble de cubierta-Frente de motor
12555269	2	Ensamble de cubierta-Brazo de balancín de válvula
12489436	1	Cigüeñal, Acero forjado 3.800
12498008	1	Amortiguador, torsión
12554816	1	Deflector-Aceite de cigüeñal
19575719	1	Ensamble de motor 383 Cid, Parcial
14088765	1	Ensamble de volante de inercia
89017465	1	Juego de empaque-Múltiple de admisión
12555771	1	Empaque-Alojamiento de sello de aceite trasero de cigüeñal
12557236	2	Empaque-Culata de cilindro
10108676	1	Empaque-Cárter de aceite
10046089	2	Empaque-Cubierta de brazo de balancín de válvula
10213294	8	Pasacables, cubierta delantera de motor
12550002	8	Guía-Elevador de válvula
12558060	2	Ensamble de culata, cilindro (con válvula)
12529093	2	Culata, Cilindro (Maquinado)
14088556	1	Alojamiento, Sello de aceite trasero de cigüeñal
10077153	1	Ensamble de indicador-Nivel de aceite
24503856	32	Cuña, vástago de válvula
106751	2	Cuña-Cigüeñal
17120735	16	Elevador, válvula
12496820	1	Paquete de múltiple, admisión
12557558	1	Cárter, aceite
12499103	1	Juego de pistón, con pasador (.005" O/S) juego de 8

Parte #	CANT.	Nombre
93442037	1	Ensamble de bomba-Aceite
88894341	1	Juego de bomba, agua
12553058	1	Refuerzo-Cárter de aceite
12553059	1	Refuerzo-Cárter de aceite
3764554	1	Retenedor-Eje de impulso de bomba de aceite
12499107	1	Juego de anillo, Pisón (0.005" O/S) juego de 8
19355718	8	Ensamble de biela
10241740	16	Ensamble de biela-Empuje de válvula
12550042	1	Ensamble de pantalla-Bomba de aceite
10228655	1	Ensamble de sello, aceite delantero de cigüeñal
12564852	8	Sello, Aceite de vástago de válvula de escape
10212810	8	Sello, Aceite de vástago de válvula de admisión
3998287	1	Eje, Impulso de bomba de aceite
19157986	8	Bujía
10212811	16	Resorte, válvula
12552129	1	Rueda dentada-Árbol de levas
14088784	1	Rueda dentada-Cigüeñal
3814692	Conforme se requiera	Perno, bola de brazo de balancín de válvula (.003 OS)
3815892	Conforme se requiera	Perno, bola de brazo de balancín de válvula (.013 OS)
12561389	3	Perno-Tapa de cojinete de cigüeñal
14101058	1	Perno-Retenedor de sello de aceite trasero de cigüeñal
10055724	1	Ensamble de tubo-Indicador de nivel de aceite
12550909	8	Válvula, Escape
10241743	8	Válvula, Admisión
12594364	1	Arandela-Cubo de polea de cigüeñal

Nota: Todos los componentes pueden variar debido a los cambios actuales.

HT383E Crate Long Block Specifications

Rev 310C20

PART No.

19417383

SHEET

18 of 18

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES. EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMCCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth	DR
02AU18	Initial Release – Alin Dragoiu	NA	
310C20	Rev – Alin Dragoiu	NA	

Title **Installation Instructions**
HT383E Crate Long Block Specifications

PART No. 19417383

SHEET 18 of 18