



SP350/357 TURN KEY Engine Specifications Specifications Part Number 19418191

Thank you for choosing Chevrolet Performance as your high performance source. Chevrolet Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. Chevrolet Performance parts are engineered, developed and tested by the factory to exceed your expectations for fit and function. Visit our website at www.chevroletperformance.com for the Chevrolet Performance parts authorized center nearest you.

This "SP350/357 Turn Key Kit" 19418191 documentation should be used in conjunction with the "SP350/357 Deluxe Engine Specifications" and the "Serpentine Belt Accessory Drive Package Specifications". This documentation is included within the information packet, as it builds on the SP350/357 Deluxe and Serpentine Belt Accessory Drive Package. Please locate these documents and start there first.

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing or servicing a SP350/357 Turn Key Engine Kit. Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed in the package contents section below were in fact shipped with the kit.

The information below is divided into the following sections:

- Package contents
- Torque specifications
- SP350/357 Deluxe Turn Key Engine Kit assembly specifications
- Service parts list.

The SP350/357 Turn Key Engine Kit includes additional components to the SP350/357 Deluxe Crate engine assembly to make up the turn key kit. Some key items included are the starter, ignition wires and supports, filters and bypass hoses. Specific items and part numbers are listed at the end of these instructions.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the Chevrolet service manuals.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing the SP350/357 Turn Key Kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you don't have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualification of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of General Motors LLC.

Package Contents:

Item	Description	Qty.	GM Part Number
1	Deluxe Engine, SP350/357	1	19420871
2	Kit, Serpentine front dress with A/C	1	19418818
3	Push rod, fuel pump	1	3704817
4	Plate, fuel mounting	1	3719599

5	Gasket, Fuel pump plate	1	12560223
6	Bolts, fuel pump	2	88891769
7	Bolts, fuel pump plate	2	9440033
8	Motor, Starter	1	12361146
9	Bolt, starter (short)	1	14097279
10	Bolt, starter (long)	1	14097278
11	Hose, bypass	1	1485552
12	Fitting, bypass hose	2	6272959
13	Clamp, bypass hose	2	11610236
14	Supports, sparkplug wires	1	12496806
15	Bracket, Wire support	2	12554210
16	Bracket, Wire support	1	12554084
17	Bracket, Wire support	3	88891792
18	Bracket, Wire support	1	12554085
19	Plug, 3/8" NPT (National Pipe Thread) internal hex	1	14090911
20	Plug, 1/2" NPT (National Pipe Thread) internal hex	1	93439312
Item	Description	Qty.	GM Part Number
21	Kit, Lift bracket	2	12363238
22	Instruction sheet	1	19418191
23	Bolt lift bracket	2	88963065

SP350/357 Turnkey Engine Torque specifications:

*Note: The torque values below are in addition to those documented within the SP350/357 Crate Engine and Serpentine Belt Accessory Drive Package instructions.

Fastener	Torque (lb.ft.)	Torque (Nm)
Bolts, Fuel pump plate	9	12.0 +/- 2.0
Bolts, Fuel pump	30	40.0 +/- 5.0
Bolts, Starter motor	30	40
Bolts, Lift bracket	35	47.5
Bolts, Wire support	9	12 +/- 2.0

Note: All components may vary due to running changes.

NOTE: The following procedures may be performed before during or after your engine is installed. Your application will help you determine when the procedure should be performed.

Fuel Pump Installation:

Installation is the same as for original equipment cylinder mechanical fuel pumps. The 350/357 Turn Key engine does not include a fuel pump. The fuel pump pushrod is provided for use with an aftermarket mechanical fuel pump. A pump with a 7 psi shut off pressure and free flow rating of 30 gph is recommend

1. Remove fuel pump block off plate from engine block.
2. Clean off any residual gasket material from block.
3. Slide fuel pump pushrod into engine block, and then install fuel pump mounting plate, gasket and bolts.
4. Install fuel pump, gasket and bolts. Ensure fuel pump pushrod is in correct contact with the top of the fuel pump lever. Connect fuel supply and return lines to pump.

Breather, and Air cleaner installation

1. Push supplied breather into grommet on driver side valve cover.
2. Install double ended threaded rod into top center of the carburetor, then install air cleaner assembly and gasket.
3. Secure air cleaner assembly with the wing nut.



PERFORMANCE

Bypass Hose and Plugs

Note: Before installing bypass hose be sure you have the correct rotation water pump installed on your engine.

The correct water pump is supplied with the Serpentine Belt Accessory Drive Package.

1. Install 1 bypass hose fitting into intake manifold and one into water pump.
2. Take the supplied bypass hose and cut to size, to fit between the water pump and intake manifold fittings.
3. Install bypass hose and secure with supplied clamps.
4. Any small block engine, regardless of year, that uses Vortec heads, will require an external coolant bypass line from the intake manifold to the 5/8" hose nipple on the water pump (passenger's side). Suggested routing is from the 3/8 NPSF boss on intake manifold to the water pump.

Starter Motor Installation

1. Bolt starter to engine block using supplied bolts gear end of starter will mesh with flexplate.
2. Connect wires to starter. (see instructions enclosed in starter box)

Lift Bracket Kit Installation

1. Install one bracket and bolt onto front of passenger side cylinder head. Install the other bracket and bolt onto the rear of the drivers side head.
2. Note: If installing the lift brackets before the spark plug wires and brackets you will have to remove the rear lift bracket when installing the driver side spark plug wire support.

Spark plug wires and support installation

Install spark plug wires from distributor cap to spark plugs. See chart below.

V-8 Small Block 90deg. Boots

Cylinder 1 : 39.0"	Cylinder 2 : 41.5"
Cylinder 3 : 37.0"	Cylinder 4 : 35.5"
Cylinder 5 : 32.0"	Cylinder 6 : 31.5"
Cylinder 7 : 30.0"	Cylinder 8 : 29.0"

Install large metal support brackets to the back of the cylinder heads. Install small metal support brackets to the sides of the head. Route the spark plug wires into the plastic clips and slide clips onto the metal supports.

SP350/357 Turnkey Engine Specifications:

*Note: The specifications below are in addition to those documented within SP350/357 Crate Engine and Serpentine Belt Accessory Drive Package instructions.

Component Characteristics

Pump	Fuel: Heavy Duty mechanical fuel pump. This high capacity pump has a removable lower housing that can be rotated to position the inlet and outlet as required by the chassis and plumbing.
Motor	Starter: Lightweight high performance starter. Can be used on any big or small block Chevy V8 with 12 3/4" (153 tooth) flywheel.
Wires, Spark Plug Wires and Supports	Performance spark plug wire set with 90° spark plug boots.

**Information may vary with application. All specifications listed are based on the latest production information available at the time of printing.

SP350/357 Turnkey Engine Service Parts List - See Package Contents

**Caractéristiques techniques du moteur CLÉ EN MAIN
SP350/357**

Numéro de référence des spécifications : 19418191

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance comme source de haute performance. Chevrolet Performance s'est engagé à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai à l'usine de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Visitez notre site Web à l'adresse www.chevroletperformance.com pour connaître le centre de pièces Chevrolet Performance autorisé de votre région.

Le présent document « Trousse clé en main SP350/357 » 19418191 doit être utilisé conjointement avec les « Spécifications du moteur de luxe SP350/357 » et les « Spécifications de l'ensemble de courroie d'entraînement non crantée accessoire ». Le présent document est inclus dans le dossier de renseignements, car il s'appuie sur le groupe SP350/357 de luxe et le groupe entraînement des accessoires à courroie. Veuillez chercher ces documents et commencer par ces instructions.

La présente publication offre de l'information d'ordre général sur les composants et les procédures pouvant s'avérer utile lors de l'installation ou de l'entretien du moteur clé en main SP350/357. Veuillez lire en entier la présente publication avant de commencer à travailler. Veuillez également vérifier que tous les composants énumérés dans la section Contenu de l'ensemble ci-dessous ont été envoyés avec la trousse.

Les renseignements ci-dessous sont divisés dans les sections suivantes :

- Contenu de l'ensemble
- Spécifications de couples de serrage
- Caractéristiques techniques de l'ensemble moteur clé en main SP350/357 de luxe
- Liste des pièces de rechange.

La trousse de moteur SP350/357 clé en main comprend des composants supplémentaires par rapport à l'ensemble moteur en caisse SP350/357 de luxe qui complète la trousse clé en main. Voici certains des articles inclus : démarreur, câbles d'allumage et supports, filtres et flexibles de dérivation. Les articles et numéros de pièces spécifiques sont donnés à la fin des présentes instructions. Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'entretien Chevrolet.

Respecter toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans les manuels d'entretien au moment de poser une trousse de moteur clé en main SP350/357 dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et la qualification de chaque

lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors LLC.

Contenu de l'ensemble :

Article	Description	Qté.	Numéro de pièce GM
1	Moteur de luxe, SP350/357	1	19420871
2	Trousse, couvercle avant de courroie avec climatiseur	1	19418818
3	Tige-poussoir, pompe à carburant	1	3704817
4	Plaque de fixation	1	3719599
5	Joint d'étanchéité, plaque de pompe à carburant	1	12560223
6	Boulons, pompe à carburant	2	88891769
7	Boulons, plaque de pompe à carburant	2	9440033
8	Démarreur	1	12361146
9	Boulon, démarreur (court)	1	14097279
10	Boulon, démarreur (long)	1	14097278
11	Flexible, dérivation	1	1485552
12	Raccord, flexible de dérivation	2	6272959
13	Collier de serrage, flexible de dérivation	2	11610236
14	Supports, câbles de bougie d'allumage	1	12496806
15	Support de fil	2	12554210
16	Support de fil	1	12554084
17	Support de fil	3	88891792
18	Support de fil	1	12554085
19	Bouchon, filetage hexagonal interne de 3/8 po NPT (National Pipe Thread)	1	14090911
20	Bouchon, filetage hexagonal interne de 1/2 po NPT (National Pipe Thread)	1	93439312
21	Trousse, support de levage	2	12363238
22	Feuille d'instructions	1	19418191
23	Boulon, support de levage	2	88963065

Spécifications de couple du moteur clé en main SP350/357 :

*Remarque : les valeurs de couple ci-dessous sont données en complément de celles données dans les instructions de l'ensemble de moteur en caisse et de courroie multifonction d'entraînement des accessoires SP350/357.

Fixation	Couple (lb pi)	Couple (Nm)
Boulons, plaque de pompe à carburant	9	12,0 +/- 2,0
Boulons, pompe à carburant	30	40,0 +/- 5,0
Boulons, démarreur	30	40
Boulons, support de levage	35	47,5
Boulons, support de câble	9	12 +/- 2,0

Remarque : Tous les composants peuvent varier en fonction des modifications en cours.

REMARQUE : Les procédures suivantes doivent être réalisées avant, pendant ou après la pose du moteur. Votre application vous aidera à déterminer à quel moment réaliser la procédure.

Pose de la pompe à carburant :

La pose est semblable à celle des pompes à carburant mécanique à cylindre d'origine. Le moteur SP350/357 clé en main ne comprend pas de pompe à



PERFORMANCE

carburant. La tige-poussoir de pompe à carburant convie à l'utilisation avec une pompe à carburant mécanique du marché secondaire. Une pompe avec une pression de coupure de 7 psi et un débit libre nominal de 30 gal/h est recommandé.

1. Retirer la plaque d'obturation de pompe à carburant du bloc moteur.
2. Retirer tout résidu de joint d'étanchéité du bloc moteur.
3. Glisser la tige-poussoir de la pompe à carburant dans le bloc-moteur, puis poser la plaque de montage de la pompe à carburant, le joint d'étanchéité et les boulons.
4. Poser la pompe à carburant, le joint d'étanchéité et les boulons. S'assurer que la tige-poussoir de pompe à carburant entre correctement en contact avec le dessus du levier de pompe à carburant. Raccorder les conduites d'alimentation et de retour de carburant à la pompe.

Pose du reniflard et du filtre à air

1. Pousser le reniflard fourni dans l'anneau du couvre-culasse côté conducteur.
2. Insérer la tige filetée aux deux extrémités dans le centre supérieur du carburateur, puis poser l'ensemble filtre à air et le joint d'étanchéité.
3. Fixer l'ensemble filtre à air avec les écrous papillons.

Flexible de dérivation et bouchons

Remarque : Avant de poser le flexible de dérivation, s'assurer que la pompe à eau rotative appropriée est posée sur le moteur.

La pompe à eau appropriés est fournie avec le groupe d'entraînement des accessoires à courroie.

1. Poser un raccord de flexible de dérivation dans le collecteur d'admission et un dans la pompe à eau.
2. Prendre le flexible de dérivation fourni et le couper à la bonne longueur pour le raccorder entre les raccords de pompe à eau et de collecteur d'admission.
3. Poser le flexible de dérivation et le fixer avec les colliers fournis.
4. Tous les moteurs à bloc compact, peu importe l'année, qui utilisent des culasses Vortec, nécessitent une conduite de dérivation de liquide de refroidissement externe entre la tubulure d'admission et le raccord de flexible 5/8 po de la pompe à eau (côté passager). Nous recommandons d'acheminer la conduite du bossage 3/8 NPSF de la tubulure d'admission jusqu'à la pompe à eau.

Pose du moteur de démarreur

1. Fixer le démarreur sur le bloc-moteur avec les boulons fournis; l'extrémité à roue dentée du démarreur s'engrène avec la tôle d'entraînement.
2. Raccorder les fils au démarreur. (Voir les instructions fournies dans la boîte du démarreur.)

Pose de la trousse de support de levage

1. Poser un support et un boulon à l'avant de la culasse côté passager. Poser l'autre support et l'autre boulon à l'arrière de la culasse côté conducteur.
2. Remarque : Si vous posez les supports de levage avant les câbles de bougies d'allumage et les supports, vous devez déposer le support de levage arrière au moment de poser le support de câbles de bougies d'allumage du côté conducteur.

Pose des câbles de bougies d'allumage et du support

Poser les câbles de bougie d'allumage du chapeau d'allumeur aux bougies d'allumage. Consulter le tableau ci-dessous.

Moteur embiellé V8 90 deg Soufflets

Cylindre 1 : 39,0 po Cylindre 2 : 41,5 po
 Cylindre 3 : 37,0 po Cylindre 4 : 35,5 po
 Cylindre 5 : 32,0 po Cylindre 6 : 31,5 po

Cylindre 7 : 30,0 po Cylindre 8 : 29,0 po

Poser les grands supports métalliques de fixation à l'arrière des culasses. Poser les petits supports de fixation en métal sur les côtés de la culasse. Acheminer les fils de bougie d'allumage dans les clips en plastique et glisser les clips sur les supports métalliques.

Caractéristiques techniques du moteur clé en main SP350/357 :

*Remarque : les caractéristiques techniques ci-dessous sont données en complément de celles données dans les instructions de l'ensemble de moteur en caisse et de courroie multifonction d'entraînement des accessoires SP350/357.

Caractéristiques du composant

Pompe	Carburant : pompe à carburant mécanique robuste Cette pompe grande capacité est dotée d'un carter inférieur amovible qui peut être tourné afin de placer l'entrée et la sortie selon le châssis et la tuyauterie.
Moteur	Démarreur : démarreur léger hautes performances. Peut être utilisé sur tout bloc, petit ou gros, Chevy V8 avec volant moteur de 12 3/4 po (153 dents).
Fils de bougies et supports	Jeu de fils de bougie à haut rendement avec coiffes de bougie de 90°.

**L'information peut varier selon l'application. Toutes les spécifications énumérées sont basées sur les plus récentes données de production disponibles à la date d'impression

Liste de pièces de rechange du moteur clé en main SP350/357 - Voir le contenu de l'emballage

**Especificaciones de motor LLAVE EN MANO SP350/357****Número de parte de especificaciones 19418191**

Gracias por elegir Chevrolet Performance como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad... sea más que sólo potencia. Las partes de Chevrolet Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas en fábrica para exceder sus expectativas de ajuste y función. Visite nuestra página en Internet en www.chevroletperformance.com respecto al centro autorizado de Chevrolet Performance Parts más cercano a usted.

Esta documentación 19418191 del "Juego llave en mano SP350/357" se debe usar junto con las "Especificaciones de motor SP350/357 Deluxe" y las "Especificaciones de paquete de transmisión auxiliar de banda serpentina". Esta documentación se incluye dentro del paquete de información, ya que se incluye en el SP350/357 Deluxe y el paquete de transmisión auxiliar de banda serpentina. Por favor ubique estos documentos y comience con ellos primero.

Esta publicación brinda información general sobre los componentes y procedimientos que pueden ser útiles al instalar o dar servicio a un Juego de motor llave en mano SP350/357. Por favor lea esta publicación completa antes de comenzar el trabajo. Además, por favor verifique que todos los componentes indicados en la sección de contenido de paquete a continuación en realidad se hayan enviado con el juego.

La siguiente información se divide en las siguientes secciones:

- Contenido del paquete
- Especificaciones de apriete
- Especificaciones de ensamble de Juego de motor llave en mano SP350/357 Deluxe
- Lista de partes de servicio.

El juego de motor llave en mano SP350/357 incluye los componentes adicionales para el ensamble del motor armado SP350/357 Deluxe que constituyen el juego llave en mano. Algunos artículos clave incluidos son el motor de arranque, cables y soportes de ignición, filtros y orificios de derivación. Las partidas específicas y números de parte se indican al final de estas instrucciones.

No se pretende que estas especificaciones reemplacen las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio de Chevrolet.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de un Juego llave en mano SP350/357 en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y la calificación de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son marcas comerciales registradas de General Motors LLC.

Contenido del paquete:

Ítem	Descripción	Cant.	Número de parte de GM
1	Motor Deluxe, SP350/357	1	19420871
2	Juego, Revestimiento frontal de banda serpentina con A/C	1	19418818
3	Biela, bomba de combustible	1	3704817
4	Placa, montaje de combustible	1	3719599
5	Empaque, placa de bomba de combustible	1	12560223
6	Pernos, bomba de combustible	2	88891769
7	Pernos, placa de bomba de combustible	2	9440033
8	Motor, de arranque	1	12361146
9	Perno, motor de arranque (corto)	1	14097279
10	Perno, motor de arranque (largo)	1	14097278
11	Manguera, derivación	1	1485552
12	Accesorio, manguera de derivación	2	6272959
13	Abrazadera, manguera de derivación	2	11610236
14	Soportes, cables de bujía	1	12496806
15	Abrazadera, soporte de cable	2	12554210
16	Abrazadera, soporte de cable	1	12554084
17	Abrazadera, soporte de cable	3	88891792
18	Abrazadera, soporte de cable	1	12554085
19	Tapón, 3/8" NPT (rosca de tubo nacional) hexagonal interno	1	14090911
20	Tapón, 1/2" NPT (rosca de tubo nacional) hexagonal interno	1	93439312
21	Juego, soporte de levantamiento	2	12363238
22	Hoja de instrucciones	1	19418191
23	Soporte de levantamiento de perno	2	88963065

Especificaciones de apriete de motor SP350/357 llave en mano:

*Nota: Los valores de apriete siguientes son adicionales a los documentados en las instrucciones del Motor de paquete SP350/357 y el Paquete de transmisión auxiliar de banda serpentina.

Sujetador	Apriete (pies lb.)	Apriete (Nm)
Pernos, Placa de bomba de combustible	9	12.0 +/- 2.0
Pernos, Bomba de combustible	30	40.0 +/- 5.0
Pernos, Motor de arranque	30	40
Pernos, Soporte de levantamiento	35	47.5
Pernos, Soporte de cable	9	12 +/- 2.0

Nota: Todos los componentes pueden variar debido a los cambios actuales. NOTA: Los siguientes procedimientos se puede realizar antes, durante o después que instale su motor. Su aplicación lo ayudará a determinar cuándo se debe realizar el procedimiento.

Instalación de bomba de combustible:

La instalación es la misma que para las bombas de combustible mecánicas de cilindro de equipo original. El motor 350/357 llave en mano no incluye una bomba de combustible. La varilla de empuje de la bomba de combustible se proporciona para uso con una bomba de combustible mecánica post-venta. Se recomienda una bomba con una presión de cierre de 7 psi y clasificación de flujo libre de 30 gph.

1. Retire la placa de bloqueo de la bomba de combustible del bloque del motor.
2. Limpie cualquier material de empaque residual del bloque.



PERFORMANCE

- Deslice la biela de la bomba de combustible dentro del bloque del motor, y después instale la placa de montaje de la bomba de combustible, el empaque y los pernos.
- Instale la bomba de combustible, el empaque y los pernos. Asegúrese que la biela de la bomba de combustible esté en contacto correcto con la parte superior de la palanca de la bomba de combustible. Conecte las líneas de suministro y retorno de combustible a la bomba.

Instalación de respirador y depurador de aire

- Empuje el respirador suministrado dentro del pasacables sobre la cubierta de la válvula del lado del conductor.
- Instale la varilla roscada de doble extremo dentro de la parte superior central del carburador, después instale el ensamble del depurador de aire y el empaque.
- Asegure el ensamble del depurador de aire con la tuerca de mariposa.

Manguera y tapones de derivación

Nota: Antes de instalar la manguera de derivación asegúrese de tener la bomba de agua de rotación correcta instalada en su motor.

La bomba de agua correcta se suministra con el Paquete de transmisión auxiliar de banda serpentina.

- Instale 1 accesorio de manguera de derivación dentro del múltiple de admisión y uno en la bomba de agua.
- Tome la manguera de derivación suministrada y córtela al tamaño, para ajustarse entre los accesorios de la bomba y del múltiple de admisión.
- Instale la manguera de derivación y asegúrela con las abrazaderas suministradas.
- Cualquier motor de bloque pequeño, sin importar el año, que use culatas Vortec, requerirá una línea de derivación de refrigerante externa desde el múltiple de admisión al niple de la manguera de 5/8" sobre la bomba de agua (lado del pasajero). El enrutamiento sugerido es desde el cubo de 3/8 NPSF sobre el múltiple de admisión a la bomba de agua.

Instalación de Motor de arranque

- Atornille el motor de arranque al bloque del motor con los pernos suministrados, el extremo de engrane del motor de arranque se entrelazará con la placa flexible.
- Conecte los cables al motor de arranque. (vea las instrucciones incluidas en la caja del motor de arranque)

Instalación de juego de soporte de levantamiento

- Instale un soporte y perno sobre el frente de la culata de cilindro del lado del pasajero. Instale el otro soporte y perno sobre la parte posterior de la culata del lado del conductor.
- Nota: Si instala los soportes de levantamiento antes que los cables y soportes de bujía tendrá que retirar el soporte de levantamiento trasero cuando instale el soporte del cable de la bujía del lado del conductor.

Instalación de cables y soporte de bujía

Instale los cables de bujía desde la tapa del distribuidor a las bujías. Vea la siguiente gráfica.

Bloque pequeño V-8 90 grados. Fundas

Cilindro 1: 39.0"	Cilindro 2: 41.5"
Cilindro 3: 37.0"	Cilindro 4: 35.5"
Cilindro 5: 32.0"	Cilindro 6: 31.5"
Cilindro 7: 30.0"	Cilindro 8: 29.0"

Instale las ménsulas de soporte de metal grandes a la parte posterior de las culatas de cilindro. Instale las ménsulas de soporte de metal pequeñas a los lados de la culata. Enrute los cables de bujía dentro de los sujetadores de plástico y deslice los sujetadores sobre los soportes de metal.

Especificaciones de motor Llave en mano SP350/357:

*Nota: Las especificaciones siguientes son adicionales a las documentadas en las instrucciones del Motor de paquete SP350/357 y el Paquete de transmisión auxiliar de banda serpentina.

Características de Componente

Bomba	Combustible: Bomba mecánica de combustible de servicio pesado. Esta bomba de alta capacidad tiene un alojamiento inferior removible que se puede girar para colocar la entrada y salida conforme se requiera por el chasis y la tubería.
Motor	Motor de arranque: Motor de arranque de alto desempeño de peso ligero. Se puede usar en cualquier Chevy V8 de bloque grande o pequeño con volante de inercia de 12 3/4" (153 dientes)
Cables, cables y soportes de bujía	Juego de cable de bujía de desempeño con fundas de bujía de 90°.

**La información puede variar según la aplicación. Todas las especificaciones enumeradas están basadas en la información sobre la última producción disponible al momento de la impresión.

Lista de partes de servicio de motor llave en mano SP350/357 - Vea el contenido del paquete