



8 Speed with Slip Yoke Automatic Transmission Installation Kit Instructions Kit P/N 19417103 Instruction sheet P/N 19417104

Thank you for choosing Chevrolet Performance as your high performance source. Chevrolet Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly more than just power. Chevrolet Performance parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevrolet Performance Parts Authorized Center nearest you or visit our website at www.chevroletperformance.com.

This publication provides general information on the vehicle installation of a Chevrolet Performance 8-Speed automatic transmission behind an LT1 V8 crate engine. Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed below are in fact included in the kit.

The information below is divided into the following sections: package contents, installation instructions.

The transmission installation kit incorporates the parts required to install the 8 speed slip yoke style transmission to any LT1 or LT4 crate engine. For this transmission to function and operate correctly, the correct engine controller kit must be used. This transmission will only work using a Chevrolet Performance Crate Engine Control kit designed for usage with the 8L90 8 speed automatic transmission.

This package is assembled using brand new, premium quality components. Additional components will be required to complete the install into a vehicle.

These specifications are intended as a supplement to factory service manuals. It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the factory service manuals.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this package in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors

THIS KIT DOES NOT INCLUDE AN PROVISIONS FOR SHIFTING THE TRANSMISSION. THE CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR PROVIDING THE GEAR SELECTOR MECHANISM. A 2017 CHEVROLET SILVERADO MAY BE A GOOD STARTING POINT FOR A RANGE SELECTOR.

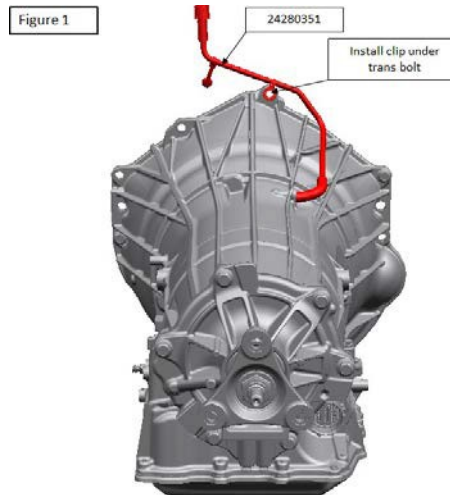
TRANSMISSION COOLANT LINES ARE NOT SUPPLIED, ALTHOUGH THE SEAL AND ATTACHMENT BOLT ARE INCLUDED. PRODUCTION LINES FROM A 2016 CHEVROLET CAMARO SS WITH 8 SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION OR 2016 CHEVROLET SILVERADO WITH 8 SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION MAY BE A GODD STARTING POINT. THESE LINES MAY NEED TO BE MODIFIED TO FIT AS REQUIRED.

Company.

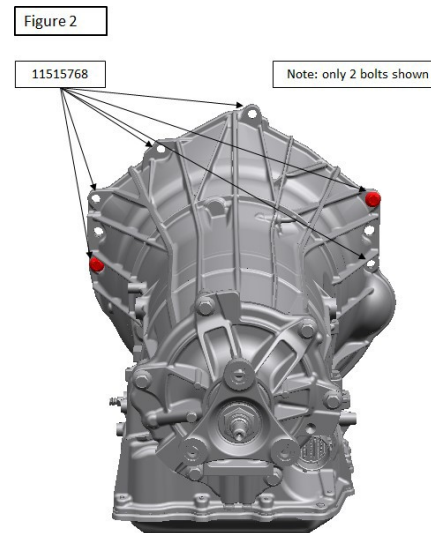
Kit Contents:

QTY	Part Number	Description
1	19417104	I-Sheet
1	12471527	Boot Kit - Prop Shaft Slip Yoke (inc clamps)
1	23324217	Yoke, Prop Shaft Front Slip
6	11547342	Bolt - Torque Converter M8x1.25x5.7
1	24282999	Cover - Trans (RH side)
1	24233130	Cover - Trans (LH side)
8	11515768	Bolt - Transaxle Br M10x1.5x40
2	11519376	Bolt - trans covers, M6x1x23
1	11588711	Bolt - M6x1x16
1	11588729	Bolt - Trans cooler line manifold to transmission, M8x1.25x50
1	23135703	Seal - trans fluid CLR Pipe Fitting
1	24280351	Hose Asm - Trans Vent

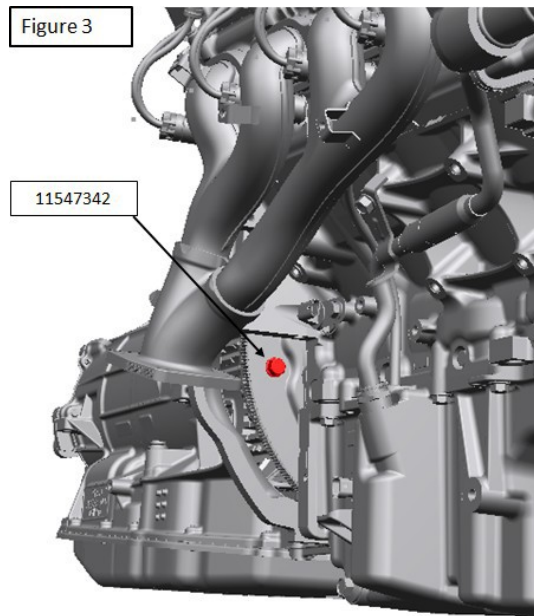
1. Remove the J-21366 strap from the transmission bell housing.
2. Connect the transmission vent hose (P/N 24280351) to the transmission and route so the top of the hose is a minimum of 4 inches above the center bolt of the transmission. The upper clip may be moved to facilitate mounting.



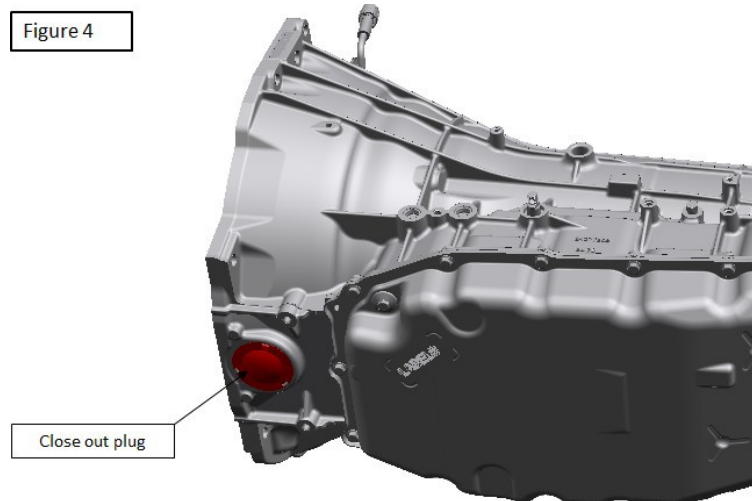
3. Install transmission to the engine using 6 -11515768 bolts as shown. Install vent hose clip under bolt as shown. Torque to 58 Nm (43 lb ft).



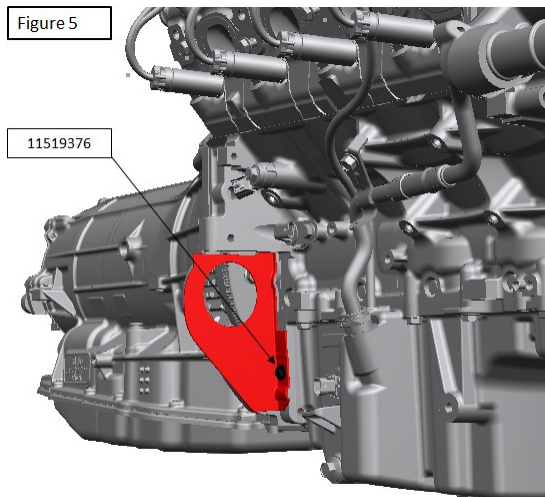
4. Align torque converter to flexplate. If the torque converter will not rotate, the harmonic balancer must be rotated in the clockwise direction only. Install each bolt but do not torque until all 6 bolts are installed. Once all 6 bolts are installed, torque the bolts to 63 Nm (46 lb ft).
NOTE: TORQUE CONVERTER BOLTS ARE SELF LOCKING AND MUST BE REPLACED WITH NEW BOLTS EVERY TIME THE BOLTS ARE REMOVED.



5. Install all NEW torque converter bolts (11547342) in six places and tighten to **63 Nm (46 lb ft)**.
6. Rotate the harmonic balancer center bolt clockwise ONLY, in order to align the torque converter bolt holes in the flexplate with the starter opening in the engine block.
7. Install transmission close out plug, if it is not.

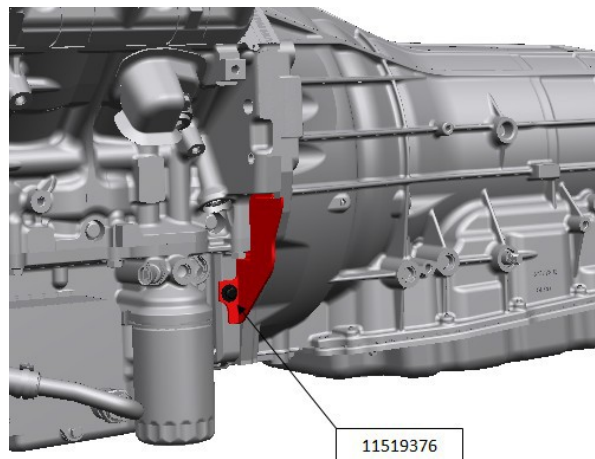


8. Install the Right Flywheel inspection cover (24282999) using 1 bolt (11519376). Torque to **10 Nm (89 in lb)**. Customer supplied starter should be installed at this point.



Exhaust manifold not shown for clarity

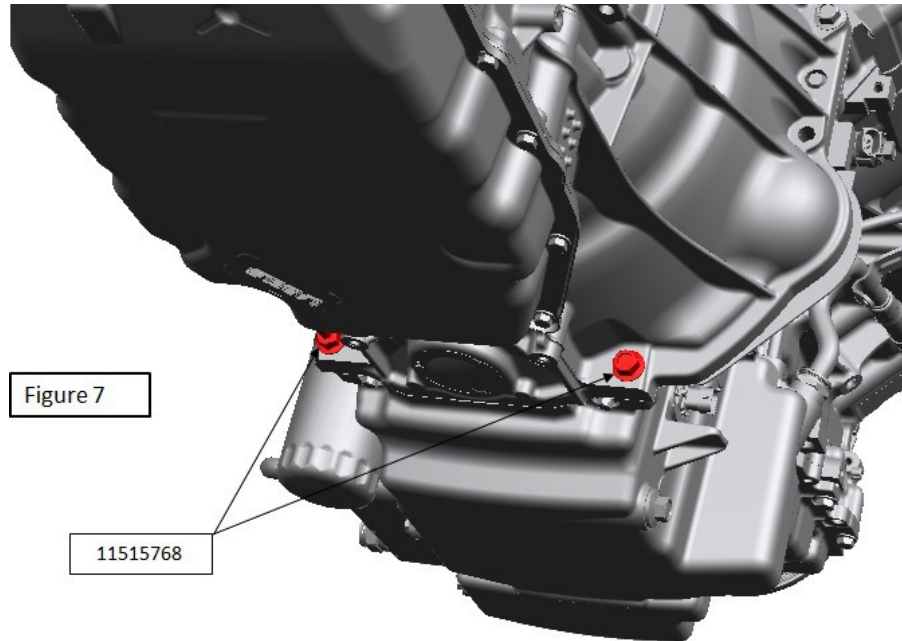
9. Install the Left Flywheel inspection cover (24263130) using 1 bolt (11519376). Torque to **10 Nm (89 lb in)**.



Exhaust manifold not shown for clarity

Figure 6

10. Install bracket, 23271396 to RH lower bolt 11569956 as shown and 1 of the 11569956 transmission to engine bolts and tighten to **58 NM (43 lb ft)**.



11. Transmission cooler lines must be installed to ensure the transmission operates and functions correctly. Failure to install a transmission oil cooler may result in voiding the warranty. The seal and attachment bolt are supplied to facilitate installation of an adapter block to allow custom lines to be routed. Cooler lines from a 2016 Chevrolet Camaro SS or Chevrolet Silverado with 8 speed automatic transmission (without rear axle cooling option) may be used.
12. Ensure transmission wire harness, supplied with transmission is not routed near heat sources or sharp edges.

Transmission Fluid Level Check

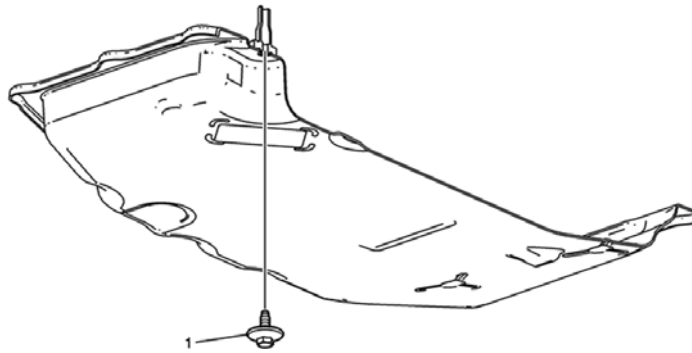
This procedure checks both the transmission fluid level, as well as the condition of the fluid itself. Since the transmission on this vehicle is not equipped with a fill tube and dipstick, a tube in the bottom pan is used to set the fluid level.

Caution: The transmission fluid level must be checked when the transmission fluid temperature (TFT) is between 35–45°C (95–113°F). If the TFT is not within this range, operate the vehicle or allow the fluid to cool as required. Setting the fluid level with a TFT outside this range will result in either an under or over-filled transmission. TFT > 45°C = under-filled, TFT < 35°C = over-filled. An under-filled transmission will cause premature component wear or damage. An over-filled transmission will cause fluid to discharge out the vent tube, fluid foaming, or pump cavitation.

Note:

- If track sessions are planned, the transmission fluid level should be verified when the oil temperature is between 55-65°C (131-149°F). Camaro, if running a track session, should have the transmission fluid level checked when the TFT is between 55-65°C (131-149°F).

1. Observe the TFT using the driver information center (DIC) or a scan tool.
2. Start and idle the engine.
3. Depress the brake pedal and move the shift lever through each gear range. Pause for at least 3 seconds in each range. Move the shift lever back to PARK. Ensure the engine RPM is low (500-800 RPM).
4. Allow the engine to idle for at least 1 minute.
5. Raise the vehicle on a hoist. The vehicle must be level, with the engine running and the shift lever in the PARK range.



Caution: THE ENGINE MUST BE RUNNING when the trans oil level check plug is removed or excessive fluid loss will occur, resulting in an under-filled condition. An under-filled transmission will cause premature component wear or damage.

Note: Continue to monitor the TFT. If the TFT is not within the specified values, reinstall the trans oil level check plug and repeat the previous steps.

6. Remove the transmission oil level check plug (1) from the transmission fluid pan. Allow any fluid to drain.
 - If the fluid is flowing as a steady stream, wait until the fluid begins to drip.

7. If no fluid comes out, add fluid until fluid drips out.

Note: The Service Fast Learn procedure must be performed when one of the following repairs have been made to the vehicle. Failure to perform the procedure after one of the following repairs may result in poor transmission performance, as well as transmission DTCs being set: The Service Fast Learn procedure must be performed by a certified Chevrolet dealer using a scan tool.

8. Approximate Fluid Capacities

Application	Specification	
	Metric	English
8L90		
Pan Removal and Filter Replacement—Approximate Capacity	7.0 liters	7.4 quarts
Overhaul— Approximate Capacity (Transmission Volume Only)	10.3 liters	10.88 liters
Complete Trans System - Approximate Capacity (Including Cooler Volume)	10.8 liters	11.41 quarts

Trousse d'installation de boîte de vitesses automatique 8 rapports à chape coulissante**Trousse de directives N/P 19417103****Fiche de directives N/P 19417104**

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance comme source de haute performance. Chevrolet Performance s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevrolet Performance Parts autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web à www.chevroletperformance.com.

Le présent document fournit des renseignements généraux sur la pose sur véhicule de la boîte de vitesses automatique à 8 rapports Chevrolet Performance derrière un moteur en caisse V8 LT1. Veuillez lire en entier la présente publication avant de commencer à travailler. De plus, veuillez vérifier que tous les composants nommés ci-dessous sont inclus dans l'ensemble.

Les renseignements ci-dessous sont divisés selon les sections suivantes : contenu de l'ensemble, instructions de pose.

La trousse d'installation de boîte de vitesse comprend les pièces requises pour poser une boîte de vitesse à 8 rapports de type à chape coulissante sur un moteur en caisse LT1 ou LT4. Pour que cette boîte de vitesse fonctionne correctement, il faut utiliser la trousse de contrôleur de moteur appropriée. Cette boîte de vitesse fonctionne uniquement avec une trousse de commande de moteur en caisse Chevrolet Performances conçue pour être utilisée avec une boîte de vitesses automatique à 8 rapports 8L90.

Cet ensemble est assemblé avec des composants neufs de première qualité. Des composants additionnels sont nécessaires pour effectuer la pose dans un véhicule.

Ces caractéristiques techniques constituent un supplément aux manuels d'entretien d'usine. Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels de réparation d'usine.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer ce groupe dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux.

Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

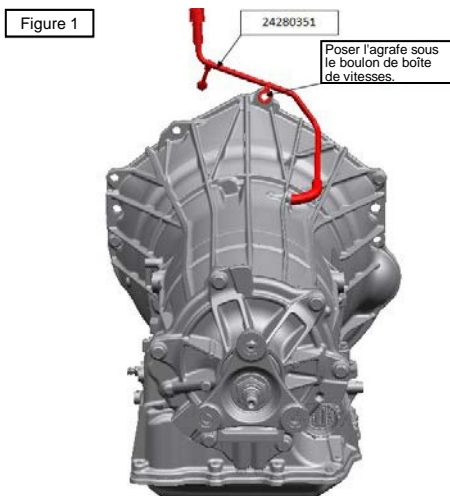
Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors.

CETTE TROUSSE NE COMPREND AUCUNE DISPOSITION POUR LE CHANGEMENT DE RAPPORT DE LA BOÎTE DE VITESSE. IL INCOMBE AU CLIENT DE SE PROCURER LE MÉCANISME DE SÉLECTION DE RAPPORT. UN CHEVROLET SILVERADO 2017 CONSTITUE UN BON POINT DE DÉPART POUR UN SÉLECTEUR DE GAMME. LES CONDUITES DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE BOÎTE DE VITESSES NE SONT PAS FOURNIES; LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ ET LE BOULON DE FIXATION SONT TOUTEFOIS INCLUS. LES CONDUITES D'ORIGINE D'UNE CHEVROLET CAMARO SS 2016 AVEC UNE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À 8 RAPPORTS OU UN CHEVROLET SILVERADO 2016 AVEC UNE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À 8 RAPPORTS PEUT CONSTITUER UN BON POINT DE DÉPART. IL POURRAIT ÊTRE NÉCESSAIRE DE MODIFIER CES CONDUITES.

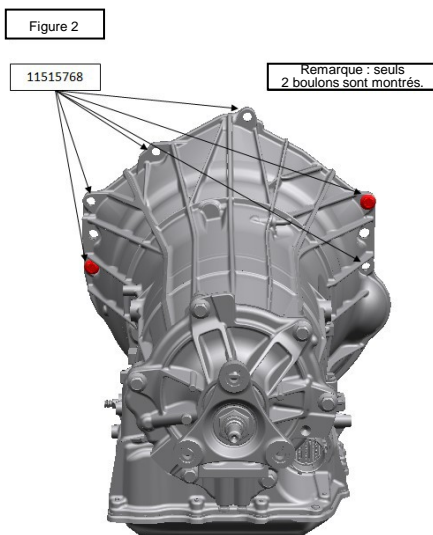
Contenu de la trousse :

QTÉ	Numéro de pièce	Description
1	19417104	Fiche de directives
1	12471527	Trousse de soufflet - Chape coulissante d'arbre d'entraînement (colliers de serrage inclus)
1	23324217	Chape coulissante avant d'arbre d'entraînement
6	11547342	Boulon - Convertisseur de couple M8x1,25x5,7
1	24282999	Carter - Boîte de vitesses (côté droit)
1	24233130	Carter - Boîte de vitesses (côté gauche)
8	11515768	Boulon - Support de boîte-pont M10x1,5x40
2	11519376	Boulon - Carter de boîte de vitesses, M6x1x23
1	11588711	Boulon - M6x1x16
1	11588729	Boulon - Conduite de refroidisseur de boîte de vitesses - Tubulure à boîte de vitesses, M8x1,25x50
1	23135703	Joint d'étanchéité - Raccord de tuyau de refroidisseur de liquide de boîte de vitesses
1	24280351	Ensemble flexible - Événement de boîte de vitesses

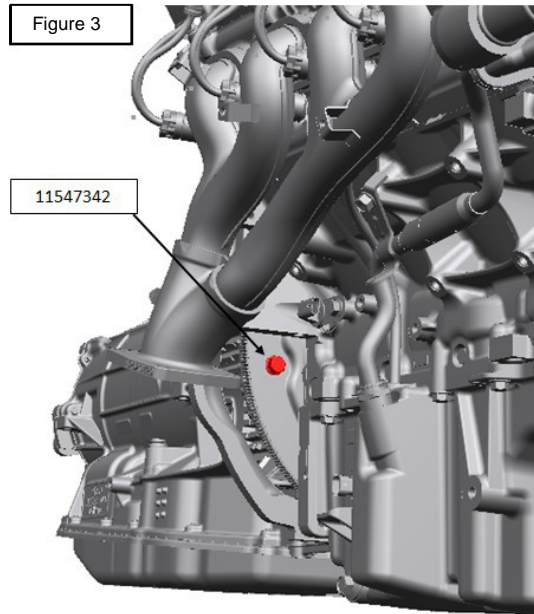
- Déposer la courroie *J-21366* du carter d'embrayage de boîte de vitesses.
- Raccorder le flexible d'événement de boîte de vitesses (N/P 24280351) à la boîte de vitesses, puis l'acheminer de manière à ce que la partie supérieure du flexible se trouve à au moins 4 po au-dessus du boulon central de la boîte de vitesses. L'agrafe supérieure peut être déplacée pour faciliter le montage.



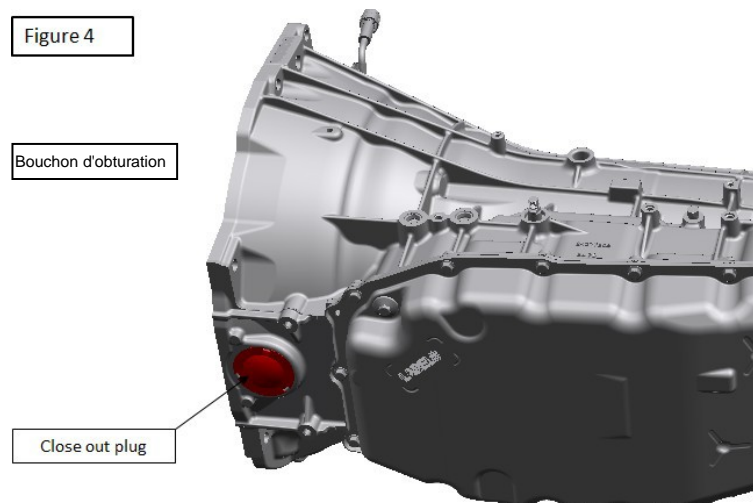
- Poser la boîte de vitesses sur le moteur avec 6 boulons 11515768, comme indiqué. Poser l'agrafe du flexible d'événement sous le boulon, comme indiqué. Serrer l'écrou à 58 Nm (43 lb pi).



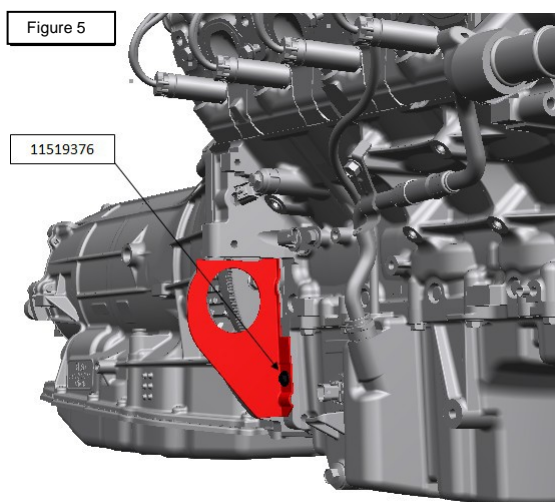
4. Aligner le convertisseur de couple avec la tôle d'entraînement. Si le convertisseur de couple ne tourne pas, l'amortisseur de vibrations de torsion doit être tourné dans le sens horaire seulement. Poser chaque boulon en les serrant uniquement une fois les 6 boulons posés. Une fois les 6 boulons posés, serrer les boulons à 63 Nm (46 lb pi).
REMARQUE : LES BOULONS DU CONVERTISSEUR DE COUPLE SONT AUTOBLOQUANTS ET DOIVENT ÊTRE REMPLACÉS PAR DES BOULONS NEUFS CHAQUE FOIS QUE LES BOULONS SONT RETIRÉS.



5. Poser tous les boulons (11547342) de convertisseur de couple NEUFS aux six emplacements et serrer à **63 Nm (46 lb pi)**.
6. Faire tourner le boulon central d'amortisseur de vibrations de torsion dans le sens horaire **UNIQUEMENT** afin d'aligner les trous de boulon de convertisseur de couple dans la tôle d'entraînement avec l'ouverture de démarreur dans le bloc-moteur.
7. Poser le bouchon d'obturation de boîte de vitesses, le cas échéant.

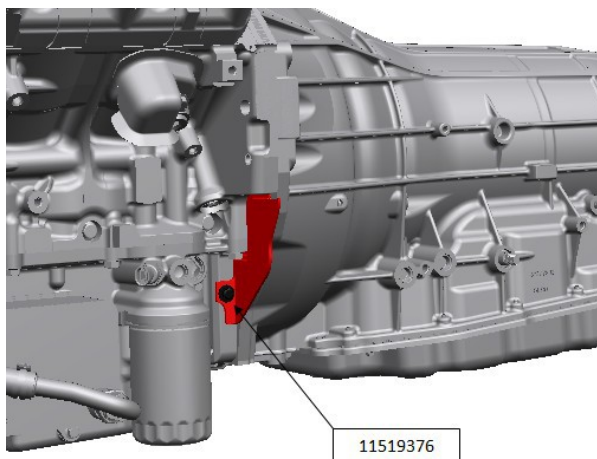


8. Poser le couvercle de visite de volant moteur droit (24282999) avec un boulon (11519376).
Serrer au couple de **10 Nm (89 lb po)**. Le démarreur fourni par le client doit être installé à cette étape.



Tubulure d'échappement non illustrée
aux fins de clarté

9. Poser le couvercle de visite de volant moteur gauche (24263130) avec un boulon (11519376). Serrer à **10 Nm (89 lb po)**.



Tubulure d'échappement non illustrée
aux fins de clarté

Figure 6

10. Poser le support (23271396) sur le boulon inférieur droit (11569956), comme indiqué, serrer un des boulons (11569956) fixant la boîte de vitesses au moteur, puis serrer à **58 Nm (43 lb pi)**.

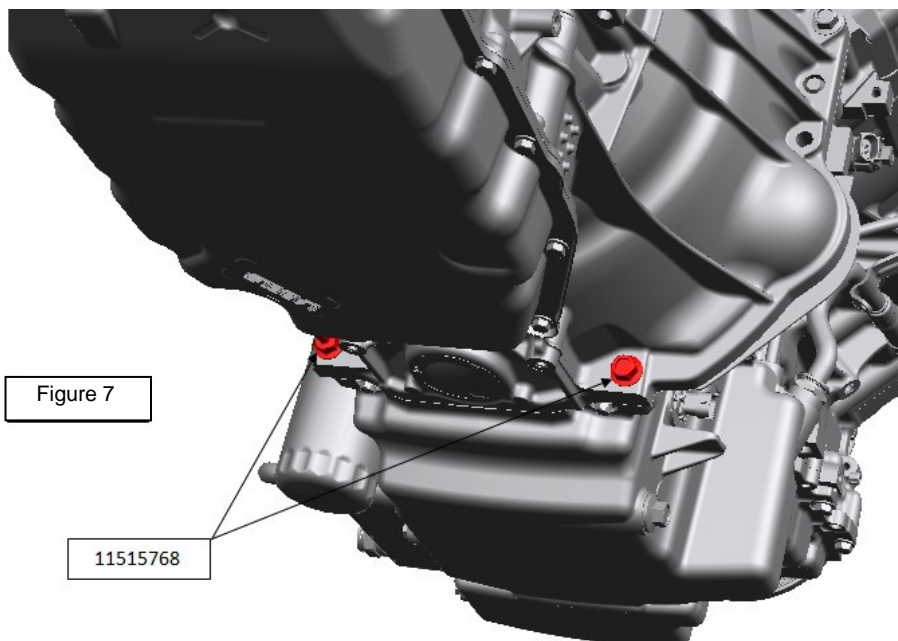


Figure 7

11515768

11. Les conduites de refroidisseur de boîte de vitesses doivent être posées pour garantir le fonctionnement approprié de la boîte de vitesses. Le fait de ne pas poser de refroidisseur de liquide de boîte de vitesses peut entraîner l'annulation de la garantie. Le joint d'étanchéité et le boulon de fixation sont fournis afin de faciliter la pose d'un adaptateur qui permet d'acheminer les conduites sur mesure. Les conduites de refroidisseur d'une Chevrolet Camaro SS ou d'un Chevrolet Silverado 2016 avec une boîte de vitesses automatique à 8 rapports (sans option de refroidissement d'essieu arrière) peuvent être utilisées.
12. S'assurer que le faisceau de câbles de boîte de vitesses, fourni avec la boîte de vitesses, n'est pas acheminé à proximité de sources de chaleur ou de bords tranchants.

Vérification du niveau de liquide de boîte de vitesses

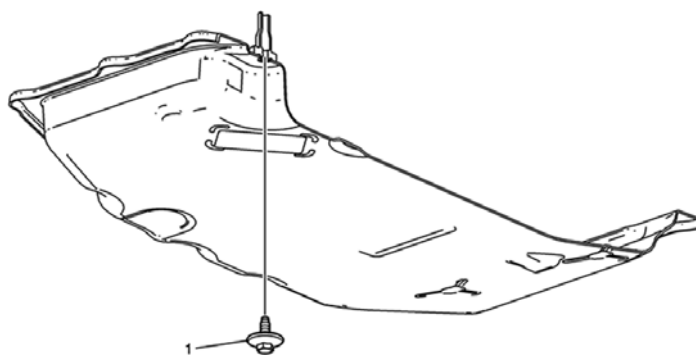
Cette procédure permet de vérifier le niveau de liquide de boîte de vitesses ainsi que l'état du liquide lui-même. Comme la boîte de vitesses de ce véhicule n'est pas dotée d'un tube de remplissage et d'une jauge de niveau, un tube dans le carter inférieur est utilisé pour régler le niveau de liquide.

Mise en garde : Le niveau de liquide de boîte de vitesses doit être vérifié lorsque la température du liquide de boîte de vitesses (TFT) se situent entre 35 et 45 °C (95-113 °F). Si la TFT n'est pas dans cette plage, faire fonctionner le véhicule ou laisser le liquide se refroidir, au besoin. L'ajustement du niveau de liquide à une température de liquide de boîte de vitesses (TFT) qui ne se situe pas dans cette plage entraînera un trop-plein ou une quantité insuffisante de liquide dans la boîte de vitesses. TFT > 45 °C = quantité insuffisante de liquide, TFT < 35 °C = trop-plein. Une boîte de vitesses sous remplie entraîne l'usure prématurée ou des dommages aux composants. Une boîte de vitesses surremplie entraîne la décharge du liquide par le tube d'évent, le moussage du liquide ou la cavitation de la pompe.

Remarque :

- Si on prévoit effectuer des séances sur piste, le niveau de liquide de boîte de vitesse doit être vérifié lorsque la température du liquide se situe entre 55 et 65 °C (131-149 °F). Si une Camaro est utilisée sur une piste, on doit vérifier le niveau de liquide de boîte de vitesses lorsque la température du liquide de boîte de vitesse (TFT) se situe entre 55 et 65 °C (131-149 °F).

1. Observer la TFT au moyen du centralisateur informatique de bord (DIC) ou d'un analyseur-contrôleur.
2. Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti.
3. Enfoncer la pédale de frein et mettre le levier sélecteur dans chaque gamme de rapport. Demeurer au moins trois secondes dans chaque gamme. Remettre le levier sélecteur en position de stationnement (P). S'assurer que le régime moteur est bas (500-800 tr/min).
4. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant au moins une minute.
5. Lever le véhicule sur un pont élévateur. Le véhicule doit être de niveau, le moteur en marche et le levier sélecteur en position de gamme de stationnement (P).



Mise en garde : LE MOTEUR DOIT ÊTRE EN MARCHÉ lorsque l'on retire le bouchon de vérification de niveau de liquide de boîte de vitesses, car il y aura une perte de liquide qui entraînera une condition de sous remplissage. Une boîte de vitesses sous remplie entraîne l'usure prématurée ou des dommages aux composants.

Remarque : Continuer de surveiller la TFT. Si la TFT est hors plage, remettre le bouchon de vérification du niveau de liquide de boîte de vitesses et répéter les étapes précédentes.

6. Retirer le bouchon (1) de vérification du niveau de liquide de boîte de vitesses du carter de liquide de boîte de vitesses. Laisser tout le liquide se vidanger.

- Si le liquide s'écoule à un débit constant, attendre jusqu'à ce que le liquide commence à s'égoutter.

7. Si aucun liquide ne s'écoule, ajouter du liquide jusqu'à ce qu'il s'égoutte.

Remarque : La procédure d'apprentissage rapide d'entretien doit être exécutée lorsque l'une des réparations ci-dessous a été réalisée sur le véhicule. Le fait de ne pas effectuer la procédure après l'une des réparations ci-dessous peut entraîner un mauvais rendement de la boîte de vitesses, de même que l'établissement de codes d'anomalies de boîte de vitesse : la procédure d'apprentissage rapide d'entretien doit être réalisée par un concessionnaire Chevrolet agréé au moyen d'un analyseur-contrôleur.

8. Capacités de liquide approximatives

Application	Caractéristique	
	Métrique	Impériale
8L90		
Dépose du carter et remplacement du filtre – Capacité approximative	7,0 litres	7,4 pintes
Révision générale – Capacité approximative (volume de la boîte de vitesses seulement)	10,3 litres	10,88 litres
Système de transmission complet – Capacité approximative (incluant le volume du refroidisseur)	10,8 litres	11,41 pintes



Instrucciones de juego de instalación de transmisión automática de 8 velocidades con yugo de deslizamiento Juego No. de parte 19417103

Hoja de instrucciones No. de parte 19417104

Gracias por elegir Chevrolet Performance como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad, sea más que sólo potencia. Las partes de Chevrolet Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas de ajuste y función. Por favor consulte nuestro catálogo respecto al Centro Autorizado de Chevrolet Performance Parts más cercano a usted o visite nuestra página en Internet www.chevroletperformance.com.

Esta publicación proporciona información general sobre la instalación en el vehículo de una transmisión automática de 8 velocidades Chevrolet Performance detrás de un motor armado LT1 V8. Por favor lea esta publicación completa antes de comenzar el trabajo. Además, por favor verifique que todos los componentes indicados a continuación estén incluidos en el juego.

La siguiente información se divide en las siguientes secciones: contenido de paquete, instrucciones de instalación.

El juego de instalación de transmisión incorpora la partes requeridas para instalar la transmisión de estilo de yugo de deslizamiento de 8 velocidades a cualquier motor armado LT1 o LT4. Para que esta transmisión funcione y opere correctamente, se debe usar el juego de controlador de motor correcto. Esta transmisión sólo funcionará con un juego de Control de motor armado Chevrolet Performance diseñado para uso con la transmisión automática de 8 velocidades 8L90.

Este paquete se ensambla con componentes de calidad premium completamente nuevos. Se requerirán componentes adicionales para completar la instalación en un vehículo.

Se pretende que estas especificaciones sean un complemento para los manuales de servicio de fábrica. No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio de fábrica.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este paquete en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

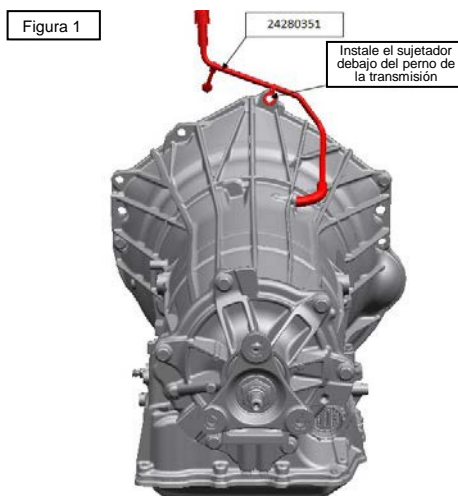
Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son marcas comerciales registradas de General Motors Company.

ESTE JUEGO NO INCLUYE PREPARATIVOS PARA CAMBIAR LA TRANSMISIÓN. EL CLIENTE ES RESPONSABLE DE PROPORCIONAR EL MECANISMO DE SELECTOR DE VELOCIDAD. UN VEHÍCULO CHEVROLET SILVERADO 2017 PUEDE SER UN BUEN PUNTO DE INICIO PARA UN SELECTOR DE RANGO. NO SE SUMINISTRAN LÍNEAS DE REFRIGERANTE DE TRANSMISIÓN, AUNQUE EL SELLO Y EL PERNO DE CONEXIÓN ESTÁN INCLUIDOS. LAS LÍNEAS DE PRODUCCIÓN DE UN VEHÍCULO CHEVROLET CAMARO SS 2016 CON TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES O UN CHEVROLET SILVERADO 2016 CON TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES PUEDE SER UN BUEN PUNTO DE INICIO. ESTAS LÍNEAS SE PUEDEN NECESITAR MODIFICAR PARA ADAPTARSE CONFORME SE REQUIERA.

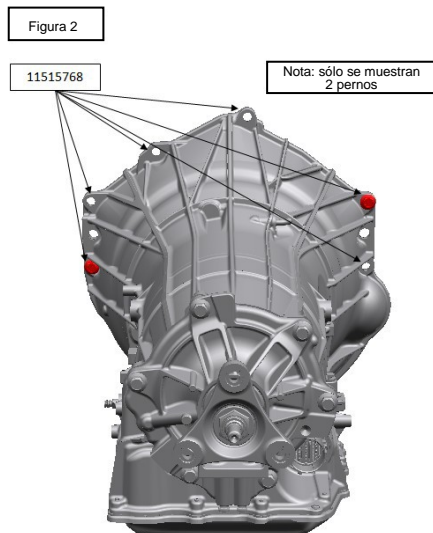
Contenido del Juego:

CANT.	Número de parte	Descripción
1	19417104	Hoja de instrucciones
1	12471527	Juego de funda - Yugo de deslizamiento de eje de impulso (incluye abrazaderas)
1	23324217	Yugo, Deslizamiento delantero de eje de impulso
6	11547342	Perno - Convertidor de par M8x1.25x5.7
1	24282999	Cubierta - Transmisión (lado derecho)
1	24233130	Cubierta - Transmisión (lado izquierdo)
8	11515768	Perno - Transeje Br M10x1.5x40
2	11519376	Perno - cubiertas de transmisión, M6x1x23
1	11588711	Perno - M6x1x16
1	11588729	Perno - Múltiple de línea de enfriador de transmisión a transmisión, M8x1.25x50
1	23135703	Sello - Accesorio de tubo CLR de fluido de transmisión
1	24280351	Ensamble de manguera - Ventilación de transmisión

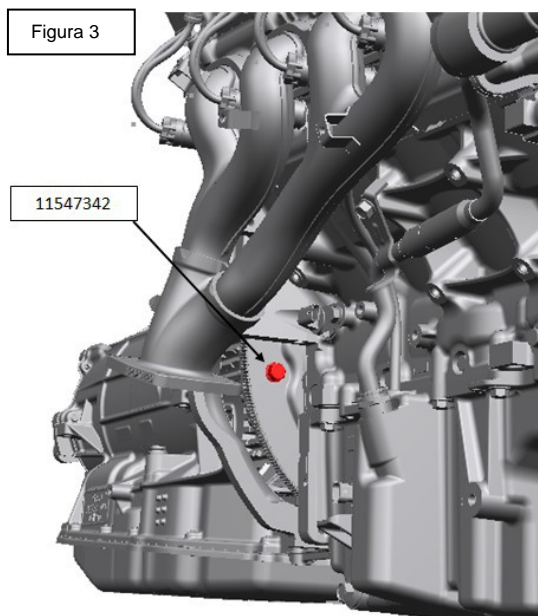
1. Retire la correa *J-21366* del alojamiento de campana de la transmisión.
2. Conecte la manguera de ventilación de la transmisión (No. de parte 24280351) a la transmisión y enrútelas de forma que la parte superior de la manguera esté a un mínimo de 4 pulgadas arriba del perno central de la transmisión. El sujetador superior se puede mover para facilitar el montaje.



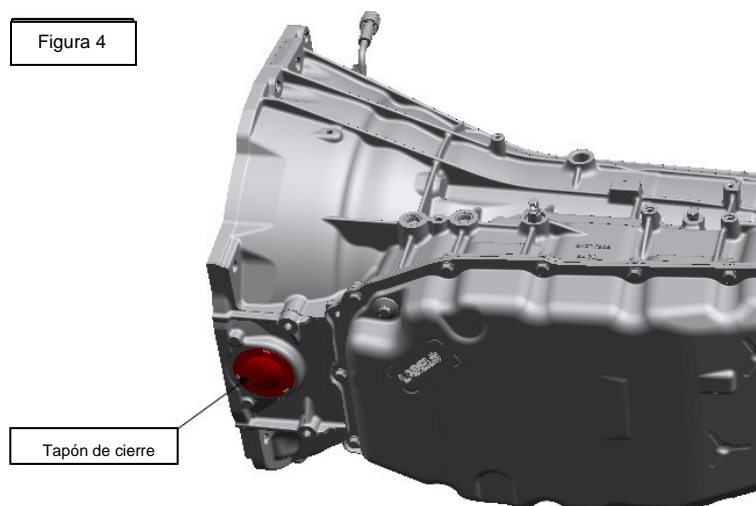
3. Instale la transmisión al motor usando 6 pernos 11515768 como se muestra. Instale el sujetador de la manguera de ventilación debajo del perno como se muestra. Apriete a 58 Nm (43 lbs pie).



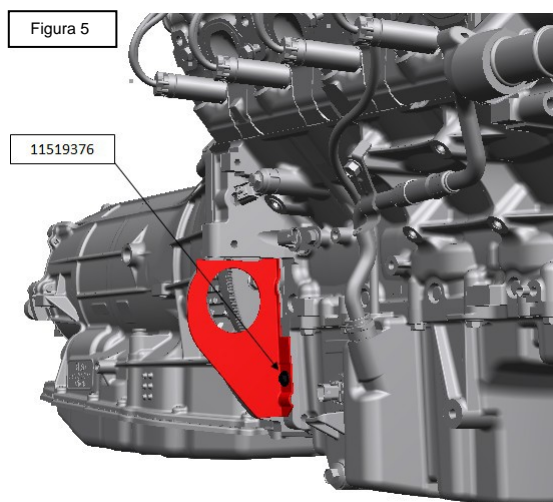
4. Alinee el convertidor de par a la placa flexible. Si el convertidor de par no gira, el balanceador armónico se debe girar en dirección de las manecillas del reloj únicamente. Instale cada perno pero no apriete hasta que se instalen los 6 pernos. Una vez que se instalen los 6 pernos, apriete los pernos a 63 Nm (46 lbs pie).
NOTA: LOS PERNOS DEL CONVERTIDOR DE PAR SON DE BLOQUEO AUTOMÁTICO Y SE DEBEN REEMPLAZAR CON PERNOS NUEVOS CADA VEZ QUE SE RETIREN LOS PERNOS.



5. Instale todos los pernos del convertidor de par NUEVOS (11547342) en seis lugares y apriete a **63 Nm (46 lbs pie)**.
6. Gire el perno central del balanceador armónico en sentido de las manecillas del reloj ÚNICAMENTE, para alinear los orificios del perno del convertidor de par en la placa flexible con la abertura del motor de arranque en el bloque del motor.
7. Instale el tapón de cierre de la transmisión, si no está instalado.

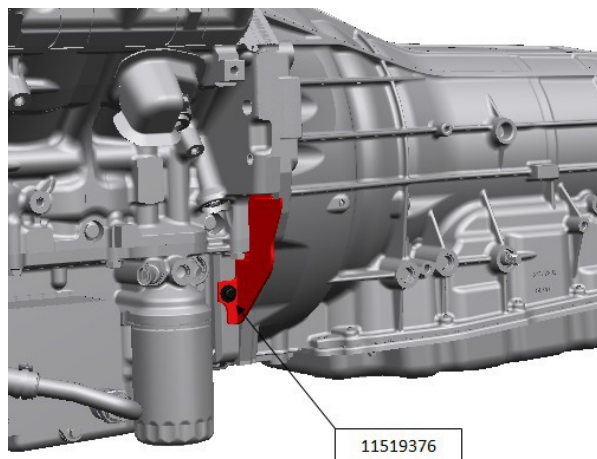


8. Instale la cubierta de inspección (24282999) del volante de inercia derecho con 1 perno (11519376). Apriete a **10 Nm (89 pulg. lb)**. El motor de arranque suministrado por el cliente se debe instalar en este momento.



El múltiple de escape no se muestra para claridad

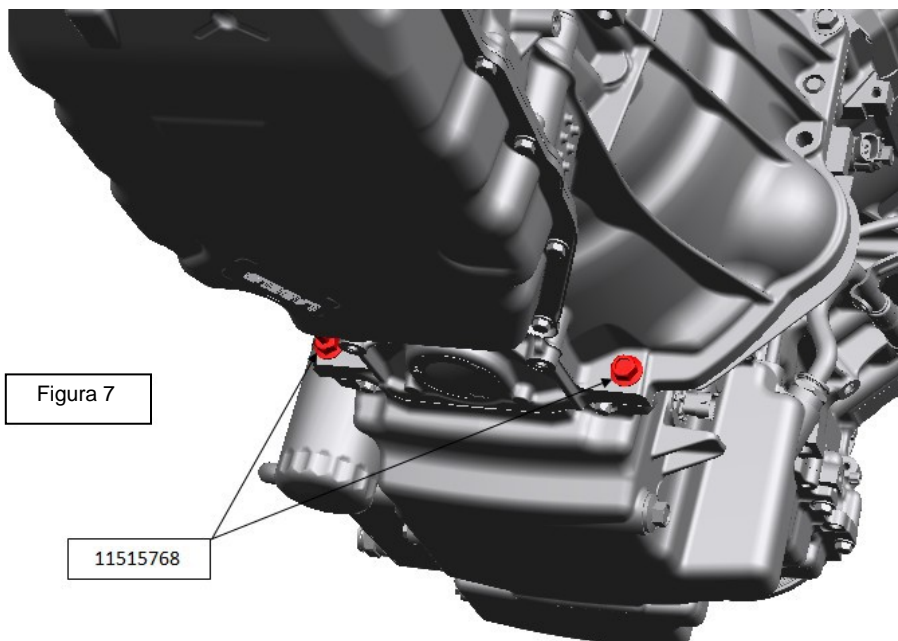
9. Instale la cubierta de inspección (24263130) del volante de inercia izquierdo con 1 perno (11519376). Apriete a **10 Nm (89 lbs pulg.)**.



El múltiple de escape no se muestra para claridad

Figura 6

10. Instale el soporte, 23271396 al perno inferior derecho 11569956 como se muestra y 1 de los pernos de la transmisión al motor 11569956 y apriete a **58 NM (43 lbs pie)**.



11. Las líneas de enfriador de la transmisión se deben instalar para asegurar que la transmisión opere y funcione correctamente. La falla en instalar un enfriador de aceite de la transmisión puede resultar en anular la garantía. El sello y el perno de conexión se suministran para facilitar la instalación de un bloque de adaptador para permitir que se enruten las líneas personalizadas. Se pueden usar las líneas de enfriador de un vehículo Chevrolet Camaro SS o Chevrolet Silverado 2016 con transmisión automática de 8 velocidades (sin opción de enfriamiento de eje trasero).
12. Asegúrese que el arnés de cables de la transmisión, suministrado con la transmisión no esté enrutado cerca de fuentes de calor o bordes filosos.

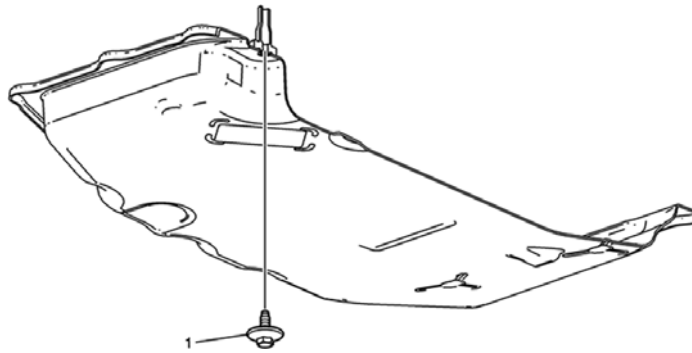
Revisión de nivel de fluido de la transmisión

Este procedimiento revisa tanto el nivel de fluido de la transmisión, así como la condición del mismo fluido. Ya que la transmisión de este vehículo no está equipada con un tubo de relleno y varilla de medición, se usa un tubo en el cárter inferior para ajustar el nivel de fluido.

Precaución: El nivel de fluido de la transmisión se debe verificar cuando la temperatura de fluido de la transmisión (TFT) esté entre 35–45°C (95–113°F). Si la TFT no está dentro de este rango, opere el vehículo o permita que el fluido se enfríe conforme se requiera. Ajustar el nivel de fluido con una TFT fuera de este rango resultará en una transmisión con relleno bajo o excesivo. TFT>45°C=relleno bajo, TFT<35°C=relleno excesivo. Una transmisión con falta de relleno causará un desgaste o daño de componente prematuro. Una transmisión rellena en exceso causará que el fluido se descargue fuera del tubo de ventilación, formación de espuma del fluido, o cavitación de la bomba.

Nota:

- Si se planean sesiones de pista, se debe verificar el nivel de fluido de la transmisión cuando la temperatura del aceite esté entre 55-65°C (131-149°F) para Camaro, si realiza una sesión de pista, se debe revisar el nivel de fluido de la transmisión cuando la TFT esté entre 55-65°C (131-149°F).
1. Observe la TFT utilizando el centro de información del conductor (DIC) o una herramienta de exploración.
 2. Arranque y opere en marcha en vacío el motor.
 3. Presione el pedal del freno y mueva la palanca de cambio a través de cada rango de velocidad. Realice una pausa de por lo menos 3 segundos en cada rango. Mueva la palanca de cambios de nuevo a PARK (Estacionamiento). Asegúrese que las RPM del motor sean bajas (500-800 RPM).
 4. Permita que el motor opere en marcha en vacío durante por lo menos 1 minuto.
 5. Levante el vehículo en un elevador. El vehículo debe estar nivelado, con el motor en operación y la palanca de cambios en el rango PARK (estacionamiento).



Precaución: EL MOTOR DEBE ESTAR EN OPERACIÓN cuando se retire el tapón de revisión de nivel de aceite de la transmisión u ocurrirá una pérdida excesiva del fluido, resultando en una condición de falta de relleno. Una transmisión con falta de relleno causará un desgaste o daño de componente prematuro.

Nota: Continúe monitoreando la TFT. Si la TFT no está dentro de los valores especificados, vuelva a instalar el tapón de revisión de nivel de aceite de la transmisión y repita los pasos anteriores.

6. Retire el tapón de revisión de nivel de aceite de la transmisión (1) del cárter de fluido de la transmisión. Permita que se drene cualquier fluido.
 - Si el fluido fluye como una corriente uniforme, espere hasta que el fluido comience a gotear.

7. Si no sale fluido, agregue fluido hasta que gotee.

Nota: Se debe realizar el procedimiento de Programación rápida de servicio cuando se realice una de las siguientes reparaciones al vehículo. La falla en realizar el procedimiento después de una de las siguientes reparaciones puede resultar en desempeño deficiente de la transmisión, así como que se establezcan DTC de la transmisión: Un concesionario Chevrolet certificado debe realizar un procedimiento de Programación rápida de servicio utilizando una herramienta de exploración.

8. Capacidades aproximadas de fluido

Aplicación	Especificación	
	Métrico	Inglés
8L90		
Desinstalación de cárter y reemplazo de filtro - Capacidad aproximada	7.0 litros	7.4 cuartos
Reparación mayor - Capacidad aproximada (Sólo volumen de vehículo)	10.3 litros	10.88 litros
Sistema de transmisión completo - Capacidad aproximada (Incluyendo volumen de enfriador)	10.8 litros	11.41 cuartos